



RELATÓRIO DE INDICAÇÕES AO EXCELENTÍSSIMO SENHOR PREFEITO
PROTOCOLO Nº 1624/2014 - S.O.: 01/10/2014

Fls. 01/02

1. **INDICAMOS** a elaboração de estudos visando à remoção dos obstáculos centrais existentes na Avenida Major Acácio Ferreira e a Rua D. Pedro II, precisamente na ponte Nossa Senhora do Rosário, denominada também de Ponte Nova, e a concomitantemente implantação de três semáforos no local, objetivando maior fluidez do trânsito de veículos e a redução dos frequentes congestionamentos na região.

Atualmente, é fato que o sistema viário da região impõe que os veículos oriundos dos bairros (Flórida, Emília e adjacentes) com destino ao Jardim São José e bairros lindeiros executem obrigatoriamente o contorno entre as Ruas Três de Abril e Joaquim Moutinho dos Santos para acessar as localidades indicadas.

Em outra banda, é sabido que os veículos oriundos da Praça Luiz de Araújo Máximo, do "SIM" (Sistema Integrado de Medicina) e região, com destino ao Jardim Leonídia, Jardim Liberdade, centro da cidade e bairros próximos, necessariamente acessem à Ponte Nossa Senhora do Rosário, contornando na outra extremidade da aludida Ponte, retornando à mesma com o fim de acessar à Avenida Major Acácio Ferreira e posteriormente aos outros destinos.

Acreditamos que a intenção primordial da implantação dos obstáculos visava impedir que os veículos efetuassem o cruzamento existente entre a Avenida Major Acácio Ferreira e Rua D. Pedro II, por se mostrar à época perigoso.

Entretanto, embora respeite o procedimento adotado em ocasião remota, concluímos que o mesmo não mereceu uma análise profunda da situação, e sequer estudos foram elaborados quando da implantação dos obstáculos, notadamente visando à fluidez dos

HERNANI BARRETO
Vereador - PT



RELATÓRIO DE INDICAÇÕES AO EXCELENTÍSSIMO SENHOR PREFEITO
PROTOCOLO Nº 1624/2014 - S.O.: 01/10/2014

Fls. 02/02

veículos, o vertiginoso crescimento da frota de veículos e principalmente a segurança dos pedestres.

Fruto do sucintamente exposto, hoje é fato notório que o sistema viário imposto pela existência dos obstáculos somente vem ocasionando a concentração excessiva de veículos na região, a ocorrência de grandes congestionamentos e a dificuldade de locomoção dos automóveis, inexistindo qualquer faixa de pedestre no cruzamento indicado.

Contrariamente, entendemos que a análise e estudo de nossa proposta pela Secretaria competente, possibilitarão no acolhimento de nosso pedido, já que certamente redundará na maior fluidez de veículos na região, na redução significativa de veículos, e obviamente na segurança dos pedestres, uma vez que a colocação dos semáforos exigirá a implantação de pelo menos três faixas de pedestres.

Considerando os objetivos intrínsecos e extrínsecos de nossa indicação, concluímos que o estudo para readequação do sistema viário nos moldes propostos trará uma série de benefícios à nossa população.

Destarte, tratando de justa reivindicação, e frente às razões expostas, esperamos que nossa indicação mereça a indispensável atenção do Excelentíssimo Prefeito Municipal, Hamilton Ribeiro Mota, para o fim sugerido.

—— NÃO HOUVE MAIS INDICAÇÕES DO VEREADOR PARA A S.O. DE 01/10/2014 ——

HERNANI BARRETO
Vereador - PT