



Tramitado em Sessão

() Aprovado

() Rejeitado

REQUERIMENTO Nº 9/2019

Assunto: À ARTESP - Agência de Transporte do Estado de São Paulo, solicitando providências para reverter a decisão da retirada do cobrador da Linha 8015, explorada pela empresa Viação Jacareí S.A., que faz o itinerário Jacareí a Mogi das Cruzes.

REQUEREMOS ao Excelentíssimo Senhor Presidente desta Casa, ouvido e aprovado pelo Egrégio Plenário, cumpridas as formalidades regimentais, seja oficiado à ARTESP - Agência de Transporte do Estado de São Paulo solicitando providências para reverter a decisão da retirada do cobrador da Linha 8015, explorada pela empresa Viação Jacareí S.A., que faz o itinerário Jacareí a Mogi das Cruzes.

Ocorre que, em decorrência da retirada do cobrador, o motorista tem se sobrecarregado com o acúmulo de dupla função em alguns horários, o que vem ocasionando sérios transtornos aos passageiros em virtude de constantes atrasos, prejudicando assim os usuários que repetidamente chegam atrasados em seus locais de trabalho.

Solicitamos especial atenção para o documento anexo que, além de expor detalhadamente o problema em tela, apresenta questionamentos e abaixo-assinado dos usuários da referida linha.

Assim sendo, mui respeitosamente recorremos à compreensão e aos préstimos da ARTESP e, antecipando agradecimento pela atenção dispensada, subscrevemos.

Sala das Sessões, 6 de fevereiro de 2019.

PAULINHO DOS CONDUTORES

Vereador - Líder do PR

Vice-Presidente

A

Camara Municipal de

Ilmo Sr. Presidente

Os abaixo assinados são usuários habituais da linha de ônibus intermunicipal Mogi das Cruzes à Jacareí via Guararema /São Silvestre operada pela empresa Viação Jacareí Ltda. utilizando o código 8015.

Os usuários utilizam-se deste transporte para a locomoção de casa para o trabalho pela manhã e no retorno a tarde/noite.

Também fazem parte deste universo os estudantes de diversos cursos e graduações que precisam se locomover para outra cidade em busca desta oportunidade e que não assinam a presente missiva por estarem em período de férias escolares.

A equipagem do transporte era composta, até o dia 21/12/2018, de motorista e cobrador onde cada qual desempenhava as funções atinentes ao seu cargo.

Ocorre que a partir de 22/12/2018, portanto um sábado, a empresa Viação Jacareí iniciou a operação da sobredita linha 8015 com o motorista desempenhando a dupla função: a de conduzir o veículo observando as regras de trânsito, conforme ditam os diversos diplomas legais que regem o tema obedecendo aos ditames habituais de educação e cortesia bem como incorporando a função de cobrador com tudo o que esta implica: informar o valor da tarifa receber o valor, conferir o dinheiro, dar o troco, destacar e entregar a passagem.

Poderá se alegar que o sistema já funciona em outras cidades como Mogi das Cruzes por exemplo, porém até onde temos conhecimento como inclusive na cidade citada, trata-se de linhas de ônibus circular onde a maioria dos usuários são portadores de cartão de bilhetagem eletrônica além de serem linhas de seção única

Não obstante a sobrecarga de responsabilidades, uma vez que este profissional torna-se responsável também pelo numerário recebido e com a posterior prestação de contas com a empresa, que não versaremos por entender que existe o Sindicato da categoria para defender os interesses da classe. No entanto considerações sobre a preocupação e a responsabilidade com os valores sob sua guarda devem fazer parte da análise uma vez que poderão ser fatores de desconcentração.

Ocorre que a linha 8015 transita dentro de duas cidades de porte médio com trânsito intenso e atravessa um distrito industrial com forte fluxo de caminhões de carga e veículos de grande porte. Posteriormente trafega em estrada estadual, Rodovia SP 66, que recebe a denominação de Rodovia General Euryale de Jesus Zerbiní no trecho de Jacareí a Guararema e de Rodovia Henrique Eroles no trecho entre Guararema e Mogi das Cruzes, na prática trata-se da mesma rodovia.

Por tratar-se da principal, até mesmo da única opção de transporte público entre as cidades de Jacareí e Guararema e de Guararema a Mogi das Cruzes, os veículos, especialmente nos horários de pico, viajam com lotação máxima obedecendo paradas em grande parte dos pontos de ônibus do trajeto.

Em decorrência de o motorista estar desempenhando dupla função, está ocorrendo acréscimo no tempo da viagem que anteriormente era de 1h30 para as atuais 02h00 para o trajeto entre Mogi das Cruzes e Jacareí.

Como o transporte é utilizado para o deslocamento de casa para o trabalho e posteriormente do trabalho para casa, os usuários estão temerosos de perderem a hora de seus compromissos quando as férias escolares terminarem em 01/02/19 e o trânsito e o número de passageiros voltarem a ter o fluxo normal, hoje abaixo da média devido evidentemente às férias escolares.

Também há que se considerar a questão da segurança, pois se o motorista está preocupado em fornecer passagem e o troco corretamente em uma linha intermunicipal de aproximados 70 quilômetros e 05 (cinco!) seções diferentes de passagem, a atenção com a estrada, outros veículos e até mesmo com pedestres que concorrem na utilização na via pública, fica obviamente prejudicada.

Isto posto, senhor Presidente, solicitamos de V.Sa. na qualidade de embaixador dos anseios e dos questionamentos da população e protetor da sociedade, especialmente a camada mais vulnerável da população, efetue uma análise em especial nos quesitos abaixo:

- 1) É regular uma linha intermunicipal de ônibus urbano trafegando por quase 70 quilômetros transitando por 03 cidades diferentes com 05 (cinco!) seções diferentes de passagem contar apenas com o motorista para o atendimento a todos os usuários?
- 2) Qual a diferença entre a linha 8015 e a linha Jacareí a São José dos Campos operada pela mesma empresa que ainda que com quilometragem menor e seção única de passagem opera com motorista e cobrador?
- 3) A Agência Reguladora (ARTESP) foi informada sobre o novo modelo de operação da linha 8015?
- 4) A ARTESP emitiu o DE ACORDO com esta operação?
- 5) Houve algum tipo de estudo por parte da Viação Jacareí quanto a segurança no transporte uma vez que, conforme colocado, a Rodovia SP 66, onde transita a linha 8015, serve de ligação entre as cidades e as rodovias de grande porte (Rod. Presidente Dutra / Rod Gov Carvalho Pinto / Rod Ayrton Senna / Rod D Pedro I) que servem a região e possuem grande fluxo de veículos pesados e de grande porte?
- 6) Existe previsão para implementação de ampliação nos horários ofertados uma vez que com o aumento do tempo de percurso haverá comprometimento nos horários de chegada dos usuários no trabalho ou em casa?

- 7) Haverá repasse da economia com a redução da equipagem para a tarifa?

MOVIMENTO VAI-DEM COM SEGURANÇA

Abaixo assinado para demonstrar o descontentamento em relação ao novo modelo utilizado pela Viação Jacareí, onde o motorista realiza o sistema "Dirige e Cobra", e têm causado prejuízo aos usuários, quanto a atrasos.

Nome	RG	Telefone (Opcional)
MAURICIO DIAS PEREIRA	228030900	974151982
EDERVANDO M. DE OLIVEIRA	13.471.925	9.7300-7234
Sônia de Souza Gomes		
Wilmington M. de A. Alves	42 229 405-2	
William O. Nunes	5.667.524.0	9 9568 8900
Marcos Luiz Marques de S.		
João B Mendes		
Walter Buzon		3.978.720.3
José Witor Eugênio	4951841-0	981776108
Stefani Doménica Pedrosa	36704088-8	
Ona Beatriz Moraes de M. M.	494.227.778-30	111.96201228
Helena Jacomini de Campos	39.855.414-6	(11) 95034-2488
Wagner D. Gomes	24.916.892-03	(11) 91521-4021
Silvino Melo do Costa		(11) 91830651
Augusto Milton Buzon	16.201.328	12.3954-2669
Adriana Candido	24 999581-X	11 983588313
Alaine Silva Rocio	54 142906-1	
Marcelo Souza	32197774-9	
Ramilda Santos Alves	26869094-7	
Picardo Barbosa de Oliveira	16719097	(11) 97604-0578
Adriana Ferreira de Nascimento	30.231.553-X	
Marcia de Salina Moraes	21753795-9	
Seli Mendonça V. Santa	39452935.6	9776-9303
Roberto Costa	36.762.972-6	
Marcos Aurélio Santana Nunes	28.477.401-8	
Amanda Cristine Marques Silva	54.462.666-7	

Adriana Maria de Nazareth	250591463-X	
Leila Ayde Nunez Oliveira	134193842	
Diego Marinho		
Kaina Pereira Fortunato		
Camila Pereira Fortunato de Faria		
Nana Naniho		
Nilsa da S. Pereira Fortunato		
Roberto Alves Costa		
Leida V.A. Oliveira	26 19.055.705-8	
Fosterly A.S. Santos	58 941661-9	
Leandro Gomes de Brito		
Marcia Altina Galvão	13471458-1	
Rodrigo Mota Brasil Faria	42.777.231-X	
Dorlene R. de A. Costa	28970685-3	
Marcelo R. de O. Santos	25265966-1	
Ricardo Pereira		
Roberto Manoel dos Santos	20.904.002-1	
Sergio da Silva	30.618382-1	
Luciano Nogueira de Lima		
Carlos Alberto Lima de Almeida	47094414803	
Geizy Kelly S. D. Dias	404.229.598-83	
Paulina Mayo	47.357.098-1	
Marcos J. N. Barros	50.997.736-9	
Hector Herrero	50501.809-X	
Rita de Cassia Dallin		
Johny S. Neto	26896587-0	
Luís Carlos Fernandes	1522986405	
Michelle Faustina Ferreira	49223026-6	
Mauri Oliveira		
Amara ap. do Santo		
Roberto Santos	11908238562	
Vera Lucia Malagães		
Chaimme Torrey Pellin		
Cyriaque de E. Santo		

[illegible]

MOVIMENTO VAI-VEM COM SEGURANÇA

MOVIMENTO VAI-VEM COM SEGURANÇA

Abaixo assinado para demonstrar o descontentamento em relação ao novo modelo utilizado pela Viação Jacareí, onde o motorista realiza o sistema "Dirige e Cobra", e têm causado prejuízo aos usuários, quanto a atrasos.

[illegible]