**PEDIDO DE INFORMAÇÕES nº 212/2019**

Tramitado em Sessão

( ) Aprovado

( ) Rejeitado

|  |  |
| --- | --- |
| Assunto: | Requer informações acerca da existência de estudos de ampliação do tempo destinado ao pedestre para transpor a via pública no perímetro urbano próximo ao Fórum e ao prédio Mansão do Vale. |

CONSIDERANDO o intenso fluxo de veículos nas áreas próximas ao Fórum estadual e ao prédio Mansão do Vale, atualmente, com mais de 13 horas consecutivas no período diurno;

CONSIDERANDO, igualmente, a intensa movimentação de pessoas nestes locais, de todas as idades, com crianças, também, na correria pelo cumprimento do horário de trabalho, escolar, consultas de vários segmentos e serviços nos 3 poderes; e

CONSIDERANDO que os locais contam com os serviços de 2 (dois) semáforos, complementam 4 (quatro) faixas de pedestres e com isso há grande dispersão do transeuntes e descuido em umas das faixas em repentino sinal verde para o automóvel. Notoriamente, requerendo uma atenção visando à segurança e atropelamentos,

**REQUEREMOS** ao Excelentíssimo Senhor Presidente desta Casa, ouvido e aprovado pelo Egrégio Plenário, cumpridas as formalidades regimentais, seja encaminhado ao Senhor Prefeito Municipal de Jacareí o seguinte Pedido de Informações:

1. Diante do exposto acima, hoje se tem 65 a 72 segundos para os veículos que vem da Ponte do São João sentido XV de novembro/Centro e 40 segundos no sentido Dom Pedro I. Como foi o estudo do tempo de travessia para os pedestres ser de somente 6 segundos? Foram consideradas a locomoção de pessoas de todas as idades e as dificuldades de mobilidade, tais como de mães com crianças e carrinho de bebê? Os nossos idosos e nossas idosas com mobilidade e já com passos tranquilos?
2. Caso haja correção e aumento deste tempo de travessia, quando poderá ser resolvido?
3. Há possibilidade de ampliar as placas de trânsito, em especial para os pedestres terem mais atenção? E também para os condutores, que sabendo do fluxo de transeuntes, diminuam a velocidade e deem atenção aos pedestres?
4. Há conhecimento de outros pontos da cidade na mesma situação? Poderia ser feito o mesmo estudo visando à ampliação do tempo destinado ao pedestre na travessia das pistas?

Ao aguardo de manifestação, subscrevemos.

Sala das Sessões, 6 de novembro de 2019.

**LUCIMAR PONCIANO**

Vereadora - PSDB