

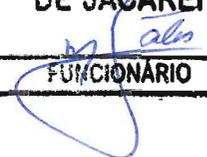


**Prefeitura de Jacareí**  
Gabinete do Prefeito

Ofício nº 520/2019 – GP

Jacareí, 18 de novembro de 2019.

À Vossa Excelência o Senhor  
Presidente Abner Rodrigues de Moraes Rosa  
Gabinete do Presidente da Câmara Municipal de Jacareí

<b>PROTOCOLO GERAL</b>
Nº <u>1365</u> DATA: <u>21 / 11 / 2019</u>
<b>CÂMARA MUNICIPAL DE JACAREÍ</b>
 FUNCIONÁRIO

Assunto: **Pedido de Informação nº 212/2019**

Excelentíssimo Senhor Presidente:

Em atendimento ao Ofício n. 104/2019-CMP, dessa Casa Legislativa, datado de 07 de novembro de 2019, recebido nesta Prefeitura no dia 08 de novembro de 2019, referente ao Pedido de Informações n.º 212/19, de autoria da vereadora Lucimar Ponciano, venho prestar as seguintes informações:.

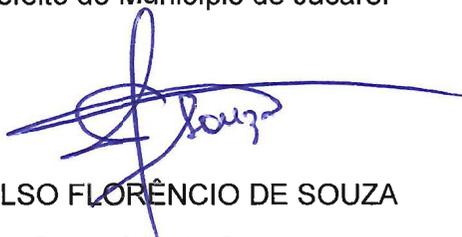
Segue em anexo resposta da Secretaria de Mobilidade Urbana.

Respeitosamente,



IZAIAS JOSÉ DE SANTANA

Prefeito do Município de Jacareí



CELSO FLORÊNCIO DE SOUZA

Secretário de Governo



# Prefeitura de Jacareí

## Secretaria de Mobilidade Urbana

Jacareí, 12 de novembro de 2019.

Memorando nº 731/2019 – SEMOB

À Secretaria de Governo do Município

Assunto: resposta ao pedido de informação nº 212/2019 da Câmara Municipal de Vereadores, de autoria da Vereadora Sra. Lucimar Ponciano.

Em resposta ao pedido de informação nº 212/2019, segue as considerações:

1. Diante do exposto acima, hoje se tem 65 a 72 segundos para os veículos que vem da Ponte do São João sentido XV de novembro/Centro e 40 segundos no sentido Dom Pedro I. Como foi o estudo do tempo de travessia para os pedestres ser de somente 6 segundos? Foram consideradas a locomoção de pessoas de todas as idades e as dificuldades de mobilidade, tais como de mães com crianças e carrinho de bebê? Os nossos idosos e nossas idosas com mobilidade e já com passos tranquilos?

### **Resposta:**

1.1 Os estudos dos tempos semafóricos implantados na cidade foram estabelecidos com base na contagem volumétrica dos veículos que por lá transitam, programados em cinco horários diferentes do dia (início da manhã, fim da manhã, início da tarde, fim de tarde e noturno) considerando todos os vetores de sentido do cruzamento.

1.2 Com relação ao tempo de travessia do semáforo de pedestres do cruzamento da rua XV de Novembro com a rua Capitão João José de Macedo, o mesmo hoje é considerado 8s para esta fase em especial, posto que além do tempo que aparece no visor, existe ainda um tempo de "vermelho geral" imobilizando os veículos de todos os sentidos da via, possibilitando a travessia de pedestres tanto na faixa entre edifício Mansão do Vale e o prédio comercial de esquina n. 304 quanto deste mesmo prédio comercial ao Fórum Municipal. Vale mencionar que além disso há o tempo de segurança que consiste em um intervalo entre uma fase e outra do semáforo, que nesta localidade é de 5 segundos, o que totaliza o tempo de travessia de 12 segundos (8s para travessia + 5s de tempo de segurança).



# Prefeitura de Jacareí

## Secretaria de Mobilidade Urbana

1.3 Considerando que o tempo real de travessia deste local é de 12 segundos e não apenas 6 segundos como questionado, frisa-se que este é o tempo de travessia adequado pois considerando que cada uma das vias tem 10 m de largura, esta programação garante a velocidade de travessia de metros por segundo, exatamente a velocidade média de deslocamento da população idosa paulista.

2. Caso haja correção e aumento deste tempo de travessia, quando poderá ser resolvido?

**Resposta:** Em caso de necessidade de ajuste de programação é necessário um dia para alterar e testar a eficácia da ação.

3. Há possibilidade de ampliar as placas de trânsito, em especial para os pedestres terem mais atenção? E também para os condutores, que sabendo do fluxo de transeuntes, diminuem a velocidade e deem atenção aos pedestres?

**Resposta:** Sim, não só há esta possibilidade quanto já estamos fazendo este trabalho principalmente próximo às escolas. Como por exemplo na Creche centro Prof. Cecília Barbosa de Melo, foram instaladas placas de sinalização de travessia de pedestres, sinalizadores sonoros (emitem som conforme o veículo passa sobre as marcas transversais na pista), inscrições/legendas na pista e pictogramas semelhante a placa de trânsito de advertência relacionado a travessia de pedestres. As áreas escolares da região central serão às próximas a serem reforçadas com a sinalização para em seguida estendermos aos pontos com maiores incidências de travessia. No mês passado 75 faixas de pedestres foram reformadas com material antiderrapante, retrorrefletivo (segurança no período noturno) e de maior duração. Vale ressaltar que a Educação no Trânsito é obrigação tanto de motoristas quanto de pedestres e a SEMOB têm realizado ações educativas em diversos pontos da cidade, sendo um dos últimos trabalhos realizados foi na faixa de pedestre em frente ao Mercado Municipal, onde a população foi beneficiada com a instalação de um novo e moderno conjunto de semáforo que proporciona maior segurança para a travessia do pedestre. De maneira geral, reforço em sinalizações, instalação de dispositivos diversos e ações educacionais são trabalhos contínuo, onde o objetivo é atender todas as regiões da cidade apesar da grande demanda.



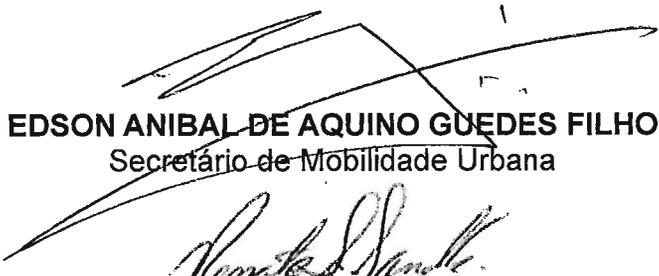
# Prefeitura de Jacareí

## Secretaria de Mobilidade Urbana

4. Há conhecimento de outros pontos da cidade na mesma situação? Poderia ser feito o mesmo estudo visando à ampliação do tempo destinado ao pedestre na travessia das pistas?

**Resposta:** Os pontos da cidade na mesma situação foram adotados os mesmos critérios e estudos, como por exemplo: cruzamento da rua XV de Novembro com rua Antônio Afonso: na faixa de pedestre que liga a esquina da “antiga loja de carro Estauto” e o antigo PROCON; No início da Rua Dr. Lúcio Malta: na faixa de pedestres que liga a esquina do Banco do Brasil com a Droga Raia 24h.

Estamos a disposição para demais esclarecimentos conforme julgar necessário.

  
**EDSON ANIBAL DE AQUINO GUEDES FILHO**  
Secretário de Mobilidade Urbana

  
**RENATO DOS SANTOS TANAKA**  
Acessor