

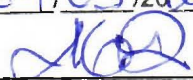


Prefeitura de Jacareí
Gabinete do Prefeito

Ofício nº 61/2020 – GP

Jacareí, 27 de fevereiro de 2020.

À Vossa Excelência o Senhor
Presidente Abner Rodrigues de Moraes Rosa
Gabinete do Presidente da Câmara Municipal de Jacareí

CÂMARA MUNICIPAL DE JACAREÍ
PROTOCOLO GERAL Nº <u>243</u>
DATA <u>09/03/2020</u>

FUNCIONÁRIO

Assunto: **Pedido de Informação nº 20/2020**

Excelentíssimo Senhor Presidente:

Em atendimento ao Ofício n. 19/2020-CMP, dessa Casa Legislativa, datado de 21 de fevereiro de 2020, recebido nesta Prefeitura no dia 27 de fevereiro de 2020, referente ao Pedido de Informações n.º 20/2020, de autoria da vereadora Lucimar Ponciano, venho prestar as seguintes informações:

Segue anexo o Memorando nº 82/2020 – SEMOB, elaborado pela Secretaria de Mobilidade Urbana a fim de responder tecnicamente aos questionamentos apresentados.

Respeitosamente,


IZAIAS JOSÉ DE SANTANA
Prefeito do Município de Jacareí

CELSO FLORÊNCIO DE SOUZA
Secretário de Governo



Prefeitura de Jacareí

Secretaria de Mobilidade Urbana

Jacareí, 20 de fevereiro de 2020

Memorando nº 86/2020 – SEMOB

Em resposta ao Pedido de Informação 20/2020 - Câmara Municipal de Jacareí

À V. Sa. Vereadora Lucimar Ponciano

Em resposta ao memorando nº 20/2020, esclarecemos que esta secretaria exerce uma participação de apoio às obras executadas conforme demanda do SAAE (Serviço Autônomo de Água e Esgoto), onde todo o planejamento de execução, cronograma e operacionalização da obra, são definidos conforme as características e peculiaridades de um projeto de saneamento deste porte.

Com relação alguns aspectos locais mencionados no texto base do pedido de informação, esta Secretaria considera da seguinte forma:

A rua Salim Daher atualmente não tem capacidade de suportar o tráfego de veículos em mão dupla, o que não ocorria há 20 anos atrás quando não haviam construídos os empreendimentos New Life e Tropical Garden, assim como ainda não existia a quantidade de casas e habitantes que hoje compõe os bairros Vila Ita I e II. A mudança da rua Salim Daher para mão única foi decidida nas gestões anteriores com bases nos novos polos geradores (assim entendemos que foi tomada a decisão tecnicamente).

Também foi mencionado que em função da obra os motoristas moradores dos condomínios Tropical Garden e New Life são “obrigados” a desobedecerem o sentido da via por falta de opção, salientamos não existe obrigatoriedade em desobediência ao tráfego no sentido correto da via, e sim uma escolha entre fazer o que é ilegal, colocando em risco a sua própria vida e as dos demais usuários ao invés de desviar da obra por dentro do bairro Jardim Emília, estendendo o percurso de volta para casa em menos de 600m em comparação ao percurso habitual.



Prefeitura de Jacareí

Secretaria de Mobilidade Urbana

Diferença entre percurso normal e desvio da obra de drenagem para acesso ao condomínio Tropical Graden



Quanto aos pedidos de informação, segue abaixo o nosso parecer:

1. Há possibilidade de atendimento ao pedido de mudança para mão dupla em toda a extensão da Rua Salim Daher, posto que já é corrente utilizarem como mão dupla até na parte da via que foi mudada para mão única?

Resposta: A rua Salim Daher tem praticamente 7m de largura. Para torná-la mão dupla, é obrigatório a proibição de estacionamento ao longo de toda a via, o que é praticamente impossível de garantir uma vez que possui comércio e tradicionalmente o estacionamento é uma prática comum de muitos moradores. Mesmo assim este aspecto pode ser resolvido com sinalização e fiscalização ostensiva. Outro aspecto importante é o uso de vaga de carga e descarga, ao lado da Adega do Gilmar, que atendem os

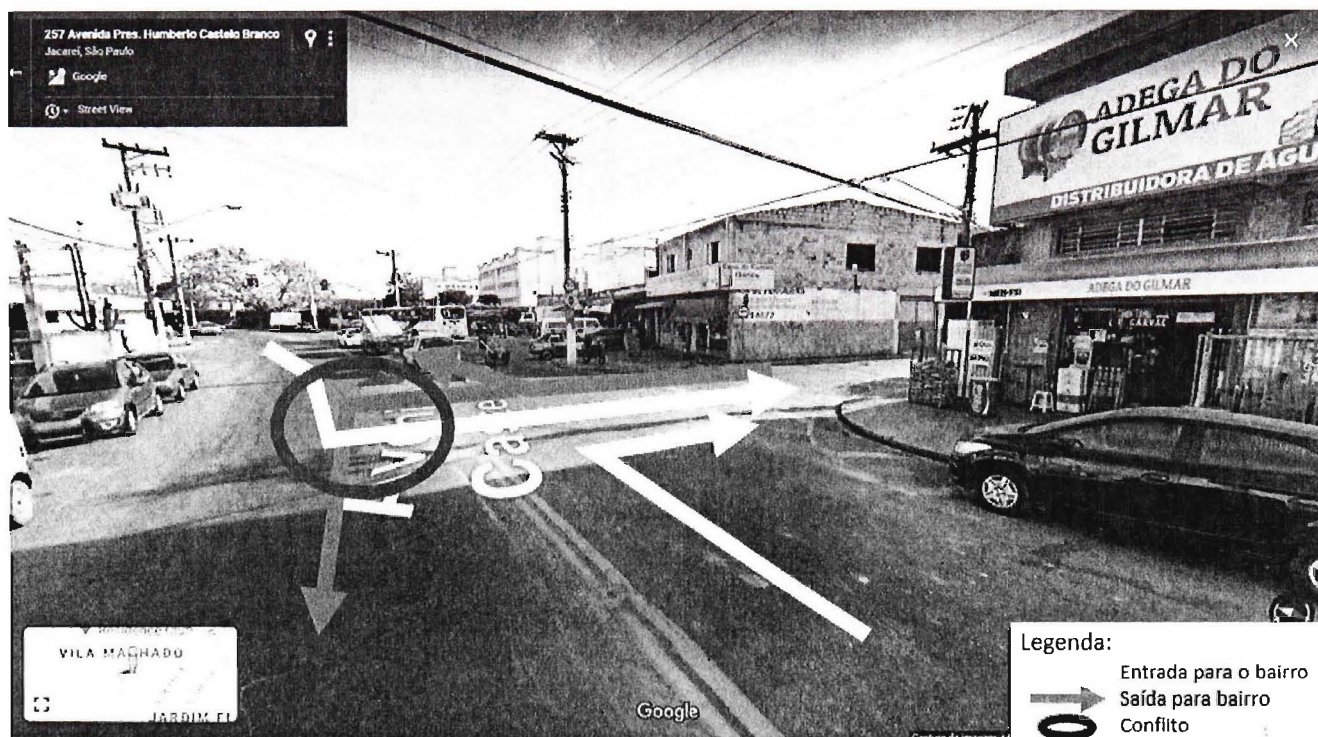


Prefeitura de Jacareí

Secretaria de Mobilidade Urbana

comércios consideráveis da Av. Humberto Castelo Branco. Uma vez que um caminhão estiver fazendo esta operação de carga ou descarga, há um risco grande de acidentes por falta de espaço, justamente no cruzamento com a Av. Humberto Castelo Branco.

Vale ressaltar que por mais que haja sinalização proibindo algum tipo de conversão na entrada ou na saída para a Salim Daher junto a Humberto Castelo Branco, não há o respeito do motorista, criando uma situação de risco, em uma avenida com alto índice de acidentes como a Humberto Castelo Branco



Por estes principais fatores que **concluimos a inviabilidade** de tornar a Rua Salim Daher em mão dupla, mesmo sendo uma medida temporária – durante o período de obras de drenagem na Av. Paschoal Dias.

2. Por questão de acessibilidade, de ir e vir, ampliar essa opção de entrada ao Jardim Emília, Vila Ita I e II não seria favorável aos moradores dos referidos bairros?

Resposta: Por questão de **acessibilidade** tornar a rua Salim Daher em mão dupla favoreceria os moradores ao Jardim Emília, Vila Ita I e II, no entanto, como Órgão de Trânsito Municipal, a SEMOB tem como premissa a **SEGURANÇA** viária em todas as



Prefeitura de Jacareí

Secretaria de Mobilidade Urbana

ações e tomadas de decisões, seguida da FLUIDEZ e ACESSIBILIDADE (ou comodidade). Enfim, por questão de segurança definimos nosso parecer desfavorável de tornar a Rua Salim Daher em mão dupla.

Sendo assim, esperamos ter esclarecido as dúvidas com as informações apresentadas. Nos colocamos a disposição para demais informações que julgarem necessárias e aproveitamos para renovar nossos votos de estima e consideração.



EDSON ANIBAL DE AQUINO GUEDES FILHO

Secretário de Mobilidade Urbana

FELIPE ALDEA

Diretor de Trânsito

RENATO DOS SANTOS TANAKA

Assessor