

001-PMJ-SIEM-01DE-00-Q01-16171-00-000-010_R03.dwg

03	05/2020	FERNANDO M.	REVISÃO GERAL - ATUALIZAÇÃO DE BASE
02	03/2020	FERNANDO M.	REVISÃO GERAL
01	02/2020	FERNANDO M.	REVISÃO GERAL
00	01/2020	FERNANDO M.	EMIÇÃO INICIAL
Rev.	Data	Revisado por	Alterações

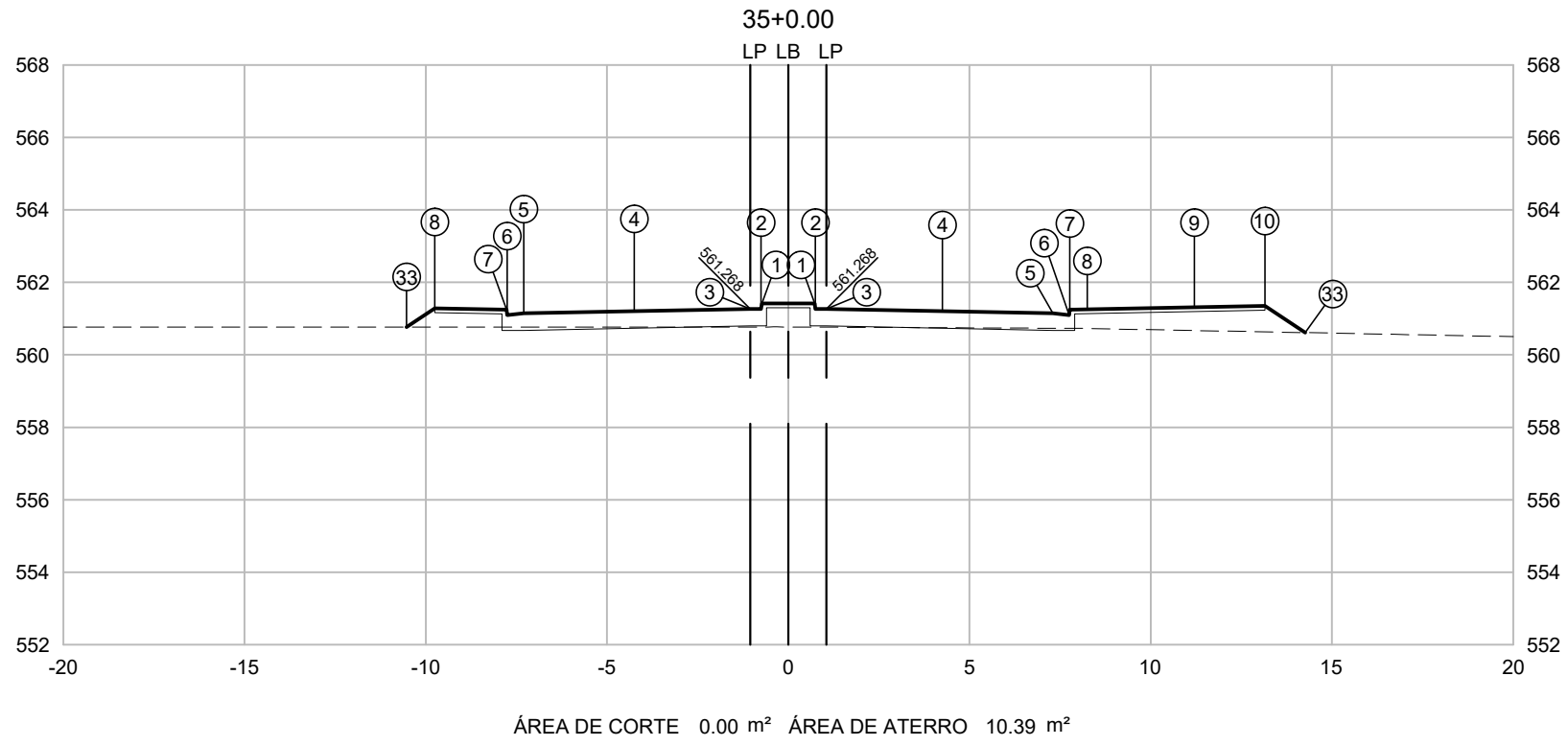
NOTAS:
1 - MEDIDAS E COTAS EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL DE JACAREÍ,
E SUA REPRODUÇÃO TOTAL OU PARCIAL É PERMITIDA DESDE QUE O TEXTO
ORIGINAL SEJA MANTIDO. A LIBERAÇÃO OU APROVAÇÃO DESTA DOCUMENTO
NÃO EXIME A DETALHISTA DE SUA RESPONSABILIDADE SOBRE O MESMO.

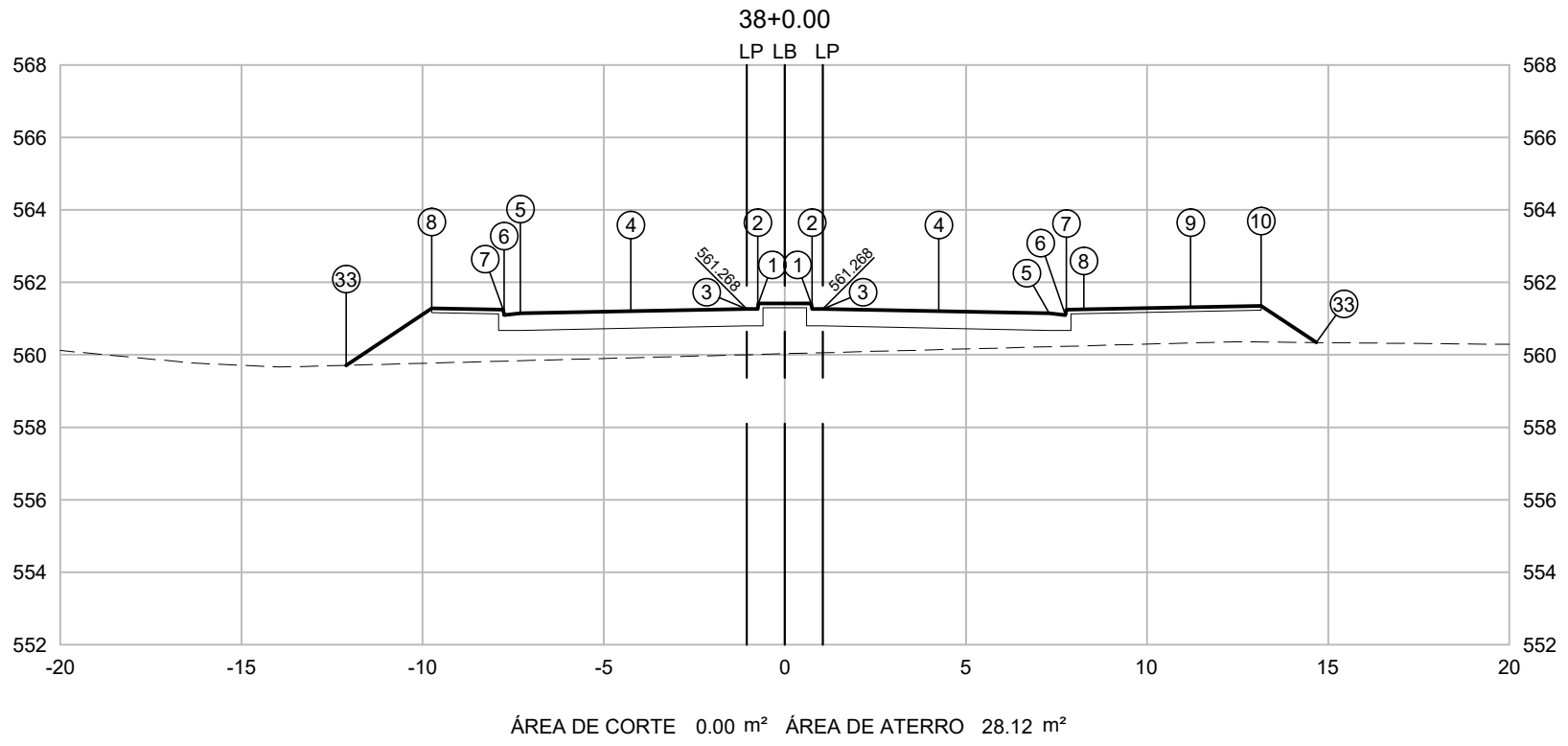
Elaborado por
FERNANDO MANTUANI
Aprovado por
JOÃO CARLOS DE ALMEIDA JR.
Responsável Técnico
ANDRÉ DOS SANTOS PITA

Empreendimento
SISTEMA VIÁRIO ENTRE A AV. CASTELO BRANCO E A AV. MALEK ASSAD
Trecho
PONTE SOBRE O RIO PARAÍBA DO SUL
Objeto
PROJETO EXECUTIVO DE TERRAPLENAGEM - NOTAS DE SERVIÇO - RAMO 50

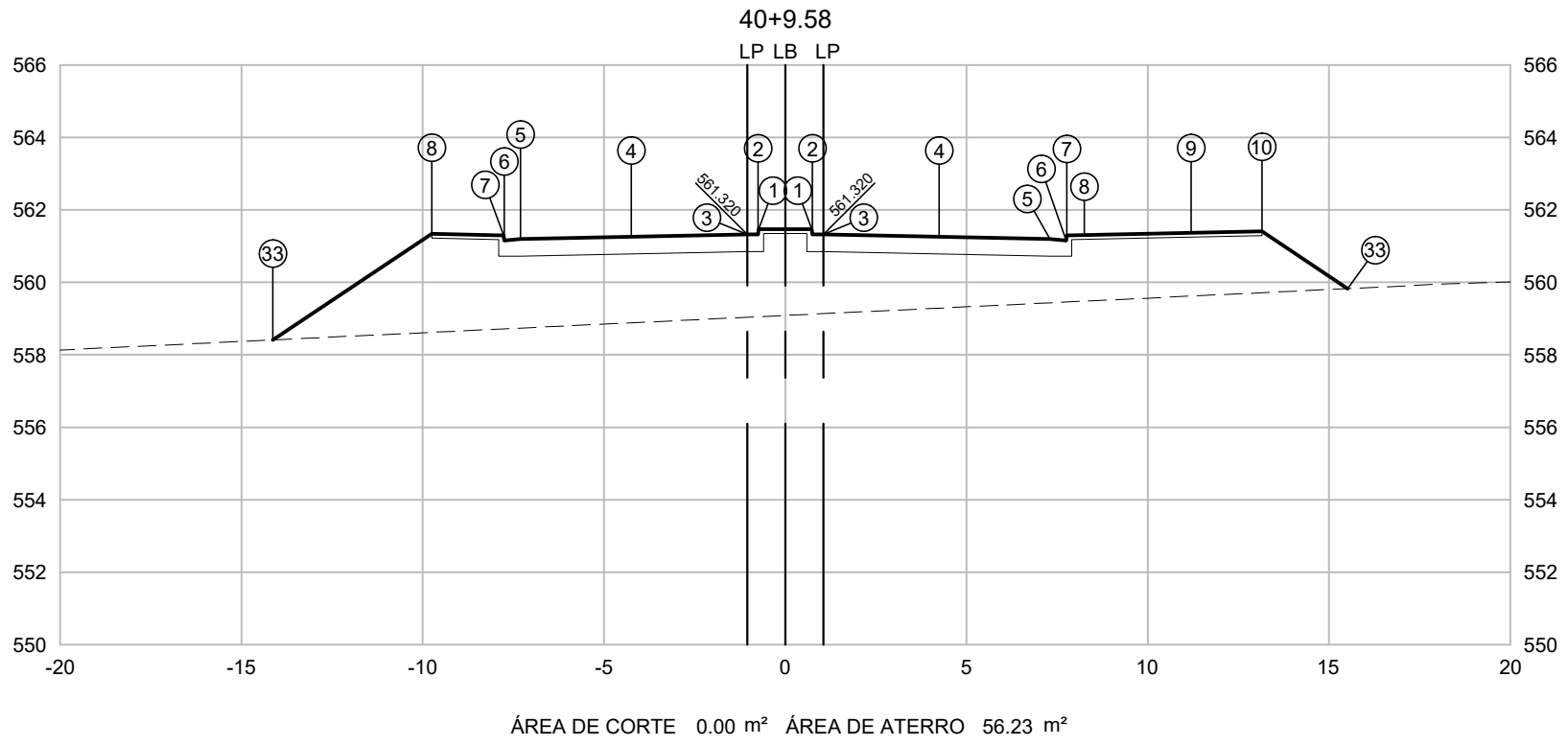
Contrato 602000/2019	Código 001-PMJ-SIEM-01DE-00-Q01-16171-00-000/010	Escala 1:200
Data 22/MAIO/2020	Rev. 03	



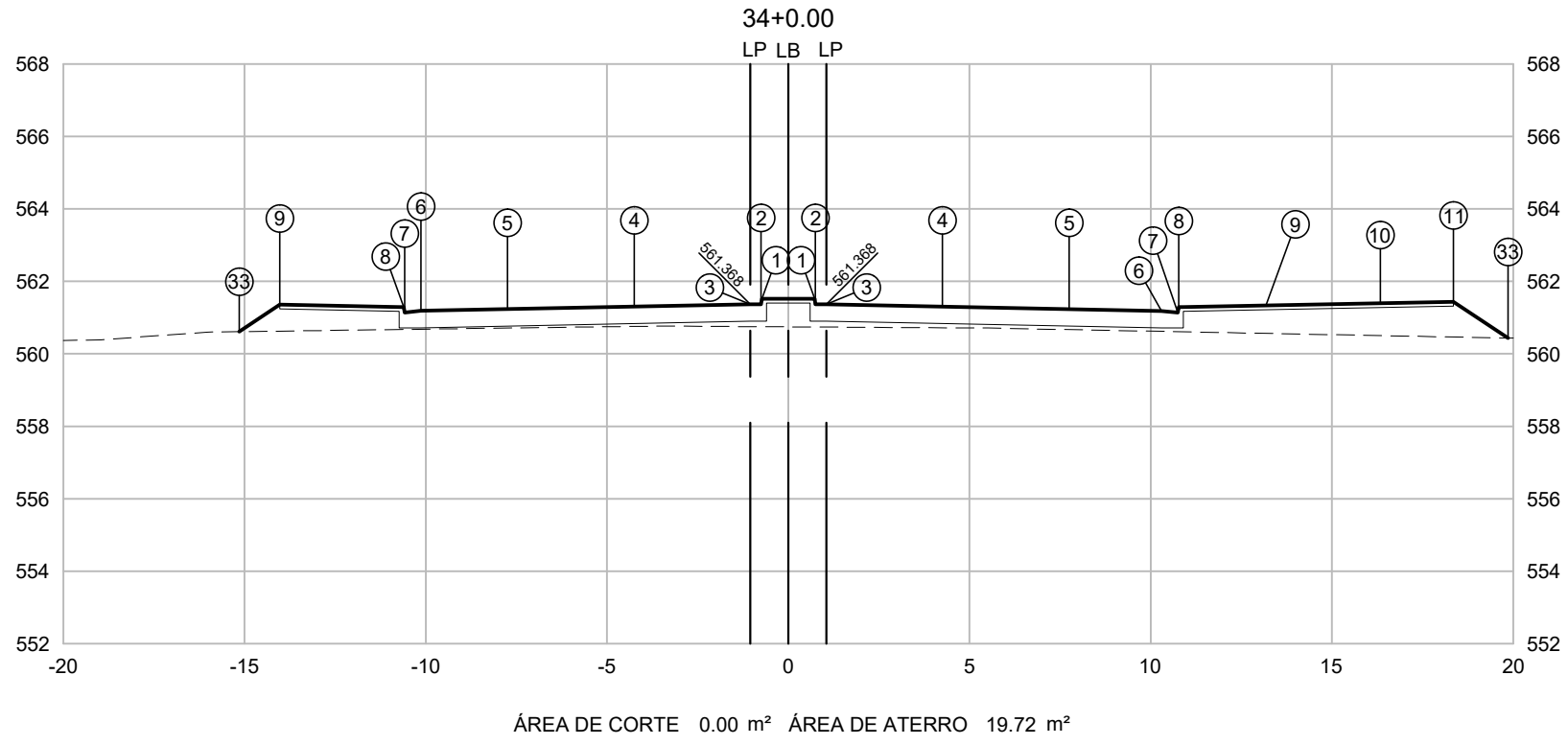
PLAT. ACAB. ESQ.	1	2	3	4	5	6	7	8	33
PTO.	-0.730	-0.750	-1.050	-4.250	-7.300	-7.750	-7.770	-9.750	-10.527
DIST.	561.418	561.268	561.268	561.204	561.143	561.098	561.248	561.285	560.767
COTA	561.418	561.268	561.268	561.204	561.143	561.098	561.248	561.255	561.314
PLAT. ACAB. DIR.	1	2	3	4	5	6	7	8	33
PTO.	0.730	0.750	1.050	4.250	7.300	7.750	7.770	8.250	11.200
DIST.	561.418	561.268	561.268	561.204	561.143	561.098	561.248	561.255	561.314
COTA	561.418	561.268	561.268	561.204	561.143	561.098	561.248	561.255	561.314



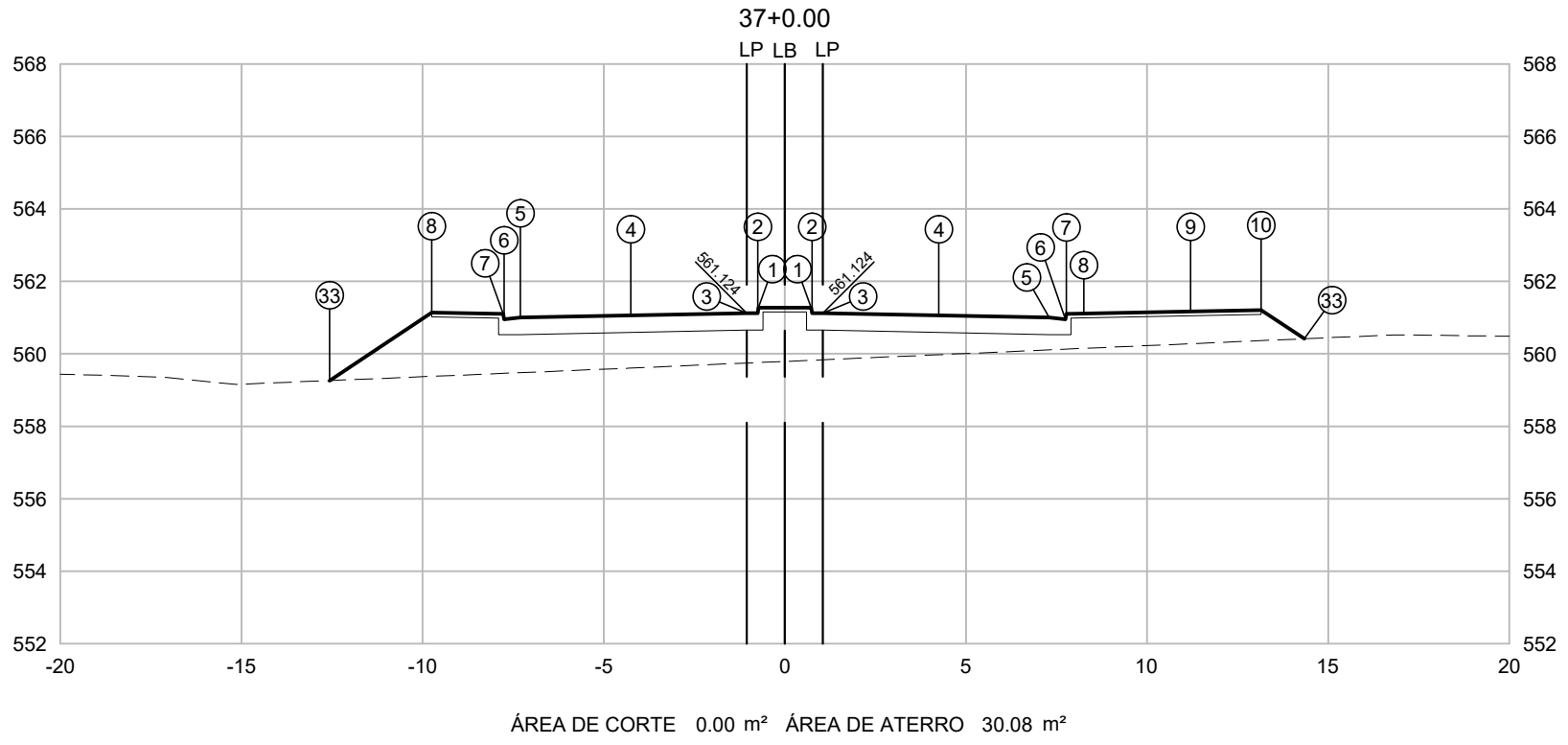
PLAT. ACAB. ESQ.	1	2	3	4	5	6	7	8	33
PTO.	-0.730	-0.750	-1.050	-4.250	-7.300	-7.750	-7.770	-9.750	-12.113
DIST.	561.418	561.268	561.268	561.204	561.143	561.098	561.248	561.285	559.710
COTA	561.418	561.268	561.268	561.204	561.143	561.098	561.248	561.255	561.314
PLAT. ACAB. DIR.	1	2	3	4	5	6	7	8	33
PTO.	0.730	0.750	1.050	4.250	7.300	7.750	7.770	8.250	11.200
DIST.	561.418	561.268	561.268	561.204	561.143	561.098	561.248	561.255	561.314
COTA	561.418	561.268	561.268	561.204	561.143	561.098	561.248	561.255	561.314



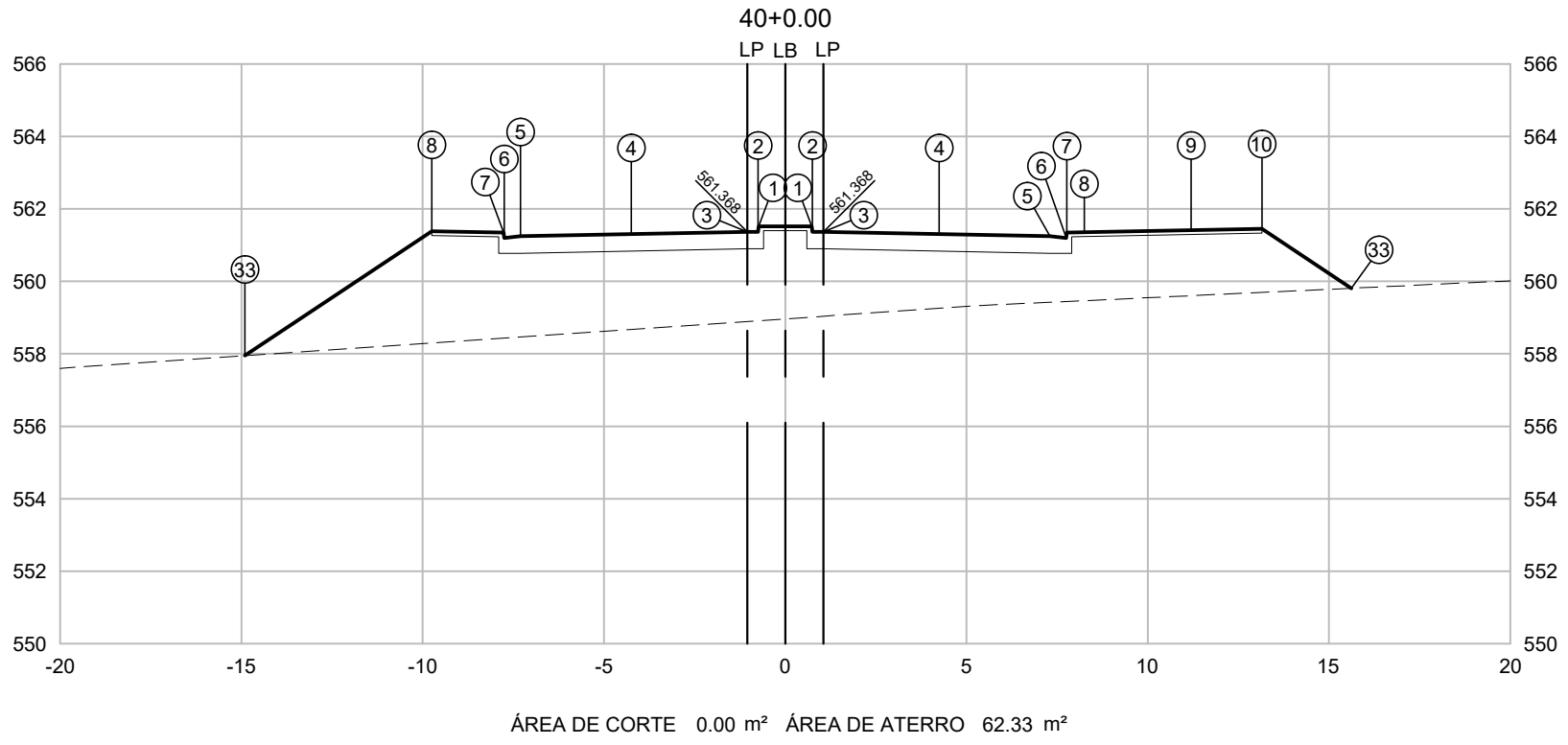
PLAT. ACAB. ESQ.	1	2	3	4	5	6	7	8	33
PTO.	-0.730	-0.750	-1.050	-4.250	-7.300	-7.750	-7.770	-9.750	-14.139
DIST.	561.418	561.320	561.320	561.256	561.195	561.150	561.300	561.337	558.411
COTA	561.418	561.320	561.320	561.256	561.195	561.150	561.300	561.307	558.411
PLAT. ACAB. DIR.	1	2	3	4	5	6	7	8	33
PTO.	0.730	0.750	1.050	4.250	7.300	7.750	7.770	8.250	13.350
DIST.	561.418	561.320	561.320	561.256	561.195	561.150	561.300	561.307	561.405
COTA	561.418	561.320	561.320	561.256	561.195	561.150	561.300	561.307	561.405



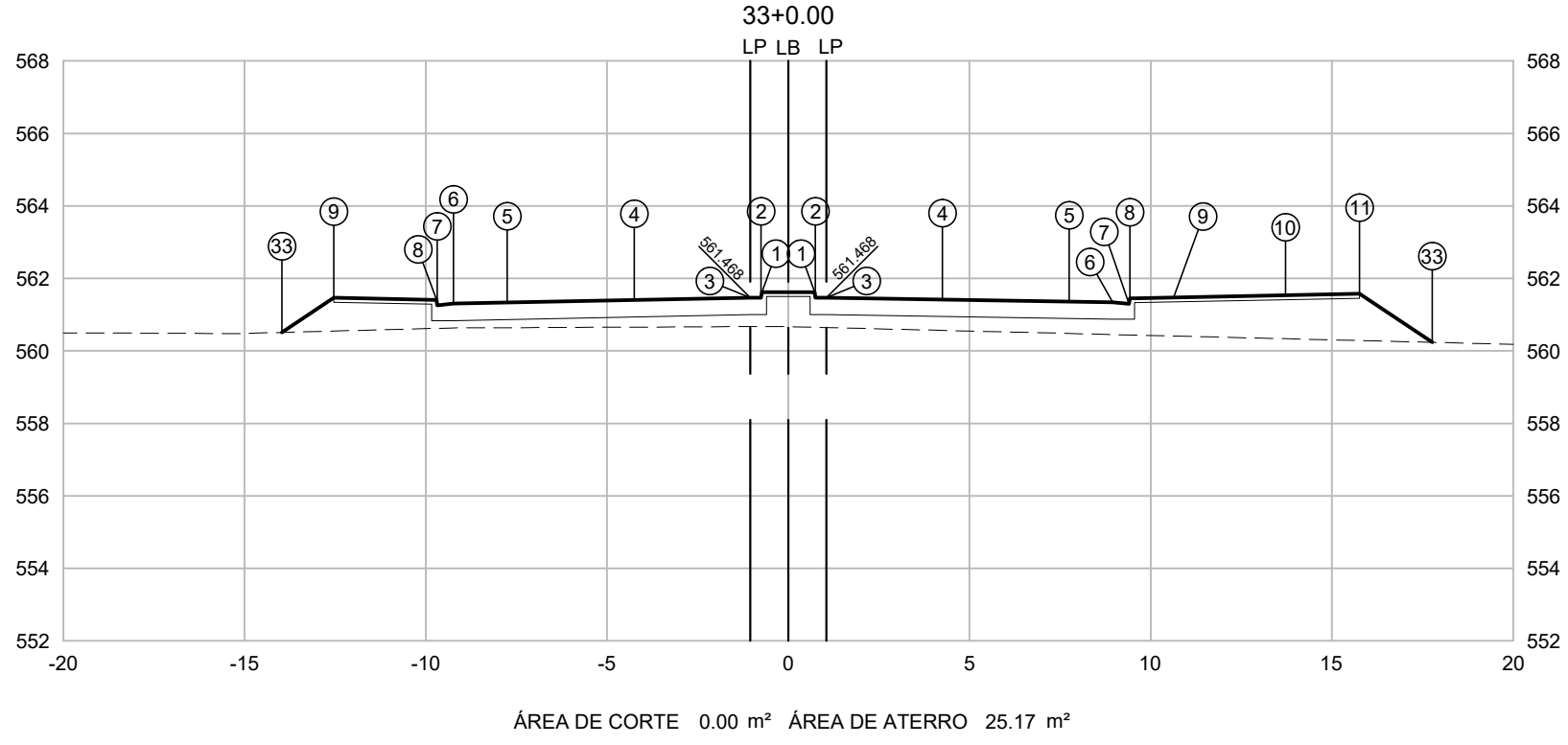
PLAT. ACAB. ESQ.	1	2	3	4	5	6	7	8	33
PTO.	-0.730	-0.750	-1.050	-4.250	-10.134	-10.584	-10.604	-14.028	-15.147
DIST.	561.518	561.368	561.368	561.304	561.196	561.141	561.291	561.357	560.611
COTA	561.518	561.368	561.368	561.304	561.196	561.141	561.291	561.357	560.611
PLAT. ACAB. DIR.	1	2	3	4	5	6	7	8	33
PTO.	0.730	0.750	1.050	4.250	10.300	10.750	13.179	18.335	18.350
DIST.	561.518	561.368	561.368	561.304	561.196	561.141	561.291	561.357	561.435
COTA	561.518	561.368	561.368	561.304	561.196	561.141	561.291	561.357	561.435



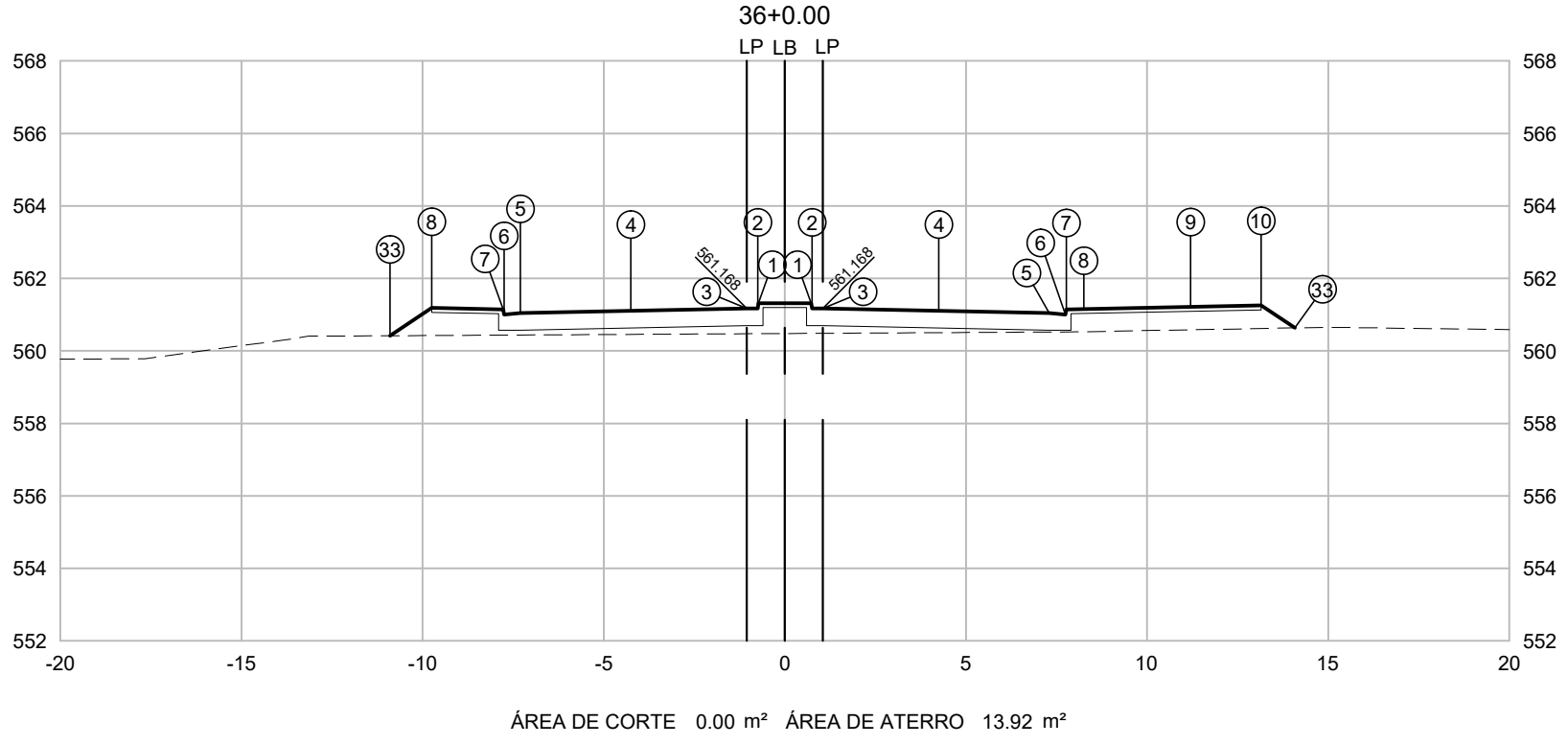
PLAT. ACAB. ESQ.	1	2	3	4	5	6	7	8	33
PTO.	-0.730	-0.750	-1.050	-4.250	-7.300	-7.750	-7.770	-9.750	-12.569
DIST.	561.274	561.124	561.124	561.060	560.999	560.954	561.104	561.141	559.262
COTA	561.274	561.124	561.124	561.060	560.999	560.954	561.104	561.111	561.170
PLAT. ACAB. DIR.	1	2	3	4	5	6	7	8	33
PTO.	0.730	0.750	1.050	4.250	7.300	7.750	7.770	8.250	11.200
DIST.	561.274	561.124	561.124	561.060	560.999	560.954	561.104	561.111	561.170
COTA	561.274	561.124	561.124	561.060	560.999	560.954	561.104	561.111	561.170



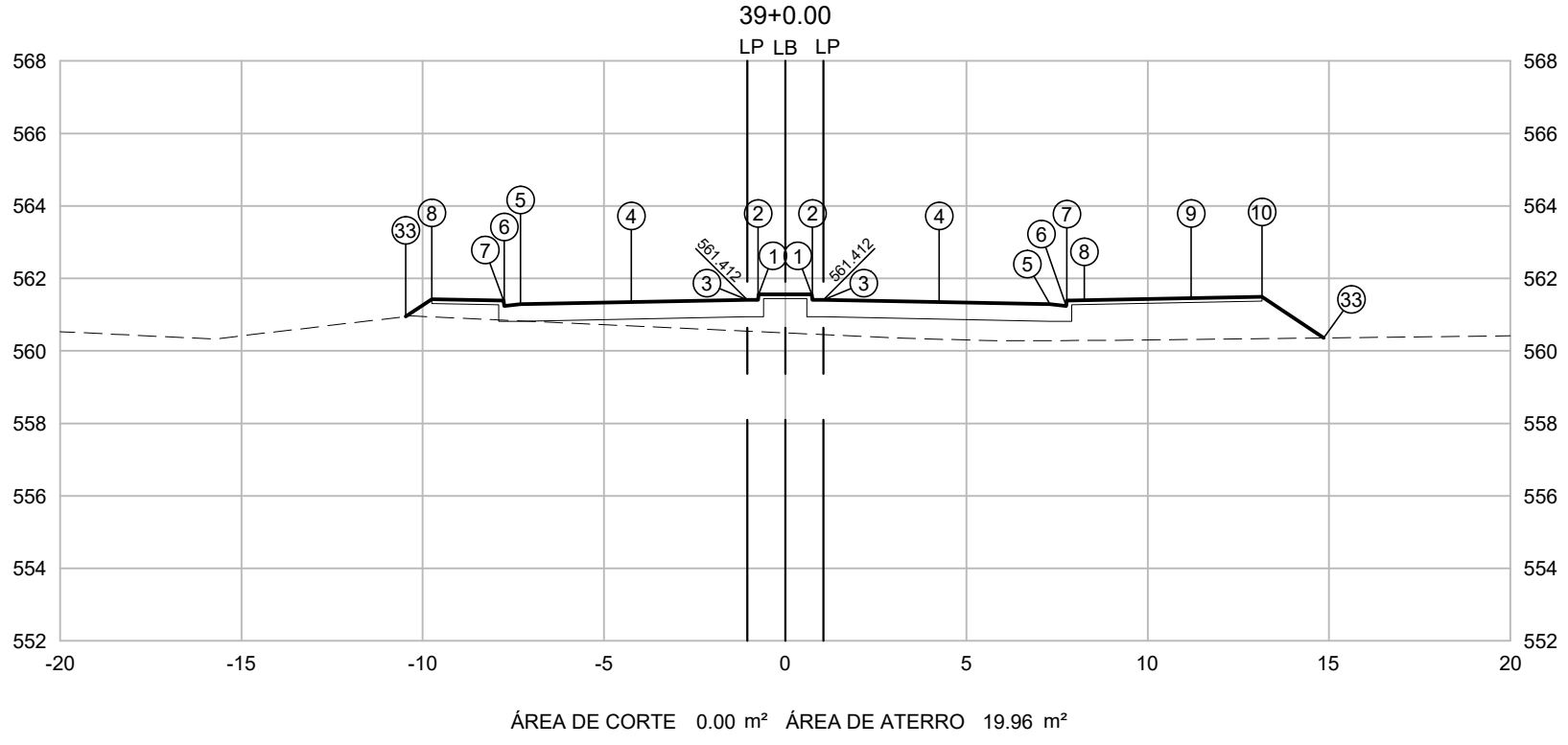
PLAT. ACAB. ESQ.	1	2	3	4	5	6	7	8	33
PTO.	-0.730	-0.750	-1.050	-4.250	-7.300	-7.750	-7.770	-9.750	-14.905
DIST.	561.518	561.368	561.368	561.304	561.243	561.198	561.348	561.385	557.946
COTA	561.518	561.368	561.368	561.304	561.243	561.198	561.348	561.355	557.946
PLAT. ACAB. DIR.	1	2	3	4	5	6	7	8	33
PTO.	0.730	0.750	1.050	4.250	7.300	7.750	7.770	8.250	11.200
DIST.	561.518	561.368	561.368	561.304	561.243	561.198	561.348	561.355	561.414
COTA	561.518	561.368	561.368	561.304	561.243	561.198	561.348	561.355	561.414



PLAT. ACAB. ESQ.	1	2	3	4	5	6	7	8	33
PTO.	-0.730	-0.750	-1.050	-4.250	-9.232	-9.682	-9.702	-12.538	-13.969
DIST.	561.618	561.468	561.468	561.404	561.304	561.229	561.409	561.464	560.209
COTA	561.618	561.468	561.468	561.404	561.304	561.229	561.409	561.464	560.209
PLAT. ACAB. DIR.	1	2	3	4	5	6	7	8	33
PTO.	0.730	0.750	1.050	4.250	8.952	9.402	9.422	10.629	13.717
DIST.	561.618	561.468	561.468	561.404	561.304	561.229	561.409	561.471	561.533
COTA	561.618	561.468	561.468	561.404	561.304	561.229	561.409	561.471	561.533



PLAT. ACAB. ESQ.	1	2	3	4	5	6	7	8	33
PTO.	-0.730	-0.750	-1.050	-4.250	-7.300	-7.750	-7.770	-9.750	-10.901
DIST.	561.318	561.168	561.168	561.104	561.043	560.988	561.148	561.185	560.418
COTA	561.318	561.168	561.168	561.104	561.043	560.988	561.148	561.155	561.214
PLAT. ACAB. DIR.	1	2	3	4	5	6	7	8	33
PTO.	0.730	0.750	1.050	4.250	7.300	7.750	7.770	8.250	11.200
DIST.	561.318	561.168	561.168	561.104	561.043	560.988	561.148	561.155	561.214
COTA	561.318	561.168	561.168	561.104	561.043	560.988	561.148	561.155	561.214



PLAT. ACAB. ESQ.	1	2	3	4	5	6	7	8	33
PTO.	-0.730	-0.750	-1.050	-4.250	-7.300	-7.750	-7.770	-9.750	-10.473
DIST.	561.562	561.412	561.412	561.348	561.287	561.242	561.392	561.429	560.947
COTA	561.562	561.412	561.412	561.348	561.287	561.242	561.392	561.399	561.458
PLAT. ACAB. DIR.	1	2	3	4	5	6	7	8	33
PTO.	0.730	0.750	1.050	4.250	7.300	7.750	7.770	8.250	11.200
DIST.	561.562	561.412	561.412	561.348	561.287	561.242	561.392	561.399	561.458
COTA	561.562	561.412	561.412	561.348	561.287	561.242	561.392	561.399	561.458



Prefeitura de Jacareí
Secretaria de Infraestrutura
- Diretoria de Projetos -

Empreendimento
SISTEMA VIÁRIO ENTRE A AV. CASTELO BRANCO E A AV. MALEK ASSAD
Trecho
PONTE SOBRE O RIO PARAÍBA DO SUL
Objeto
PROJETO EXECUTIVO DE TERRAPLENAGEM - NOTAS DE SERVIÇO - RAMO 50

Contrato 602000/2019	Código 001-PMJ-SIEM-01DE-00-Q01-16171-00-000/010	Escala 1:200
Data 22/MAIO/2020	Rev. 03	