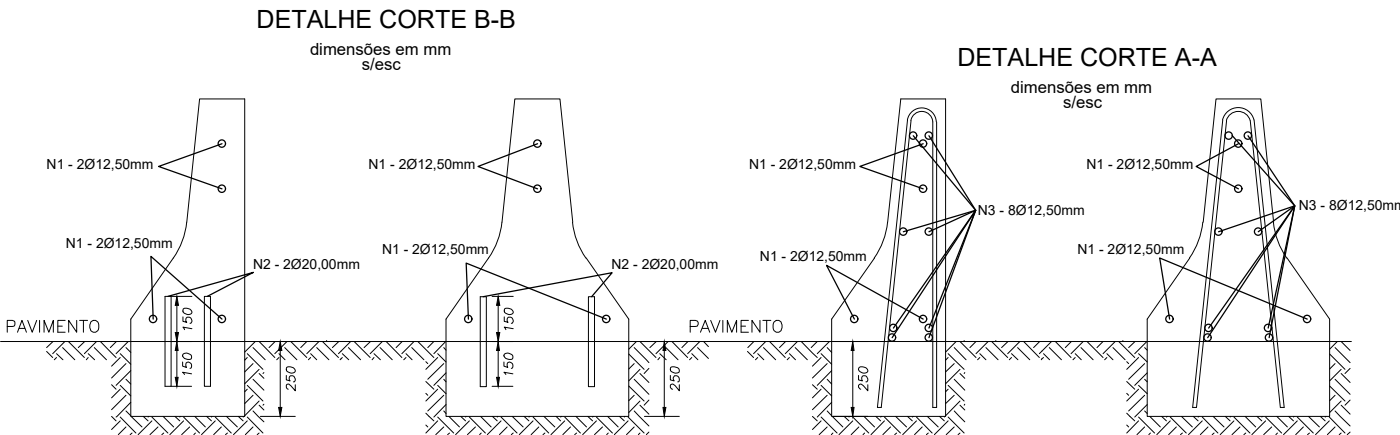
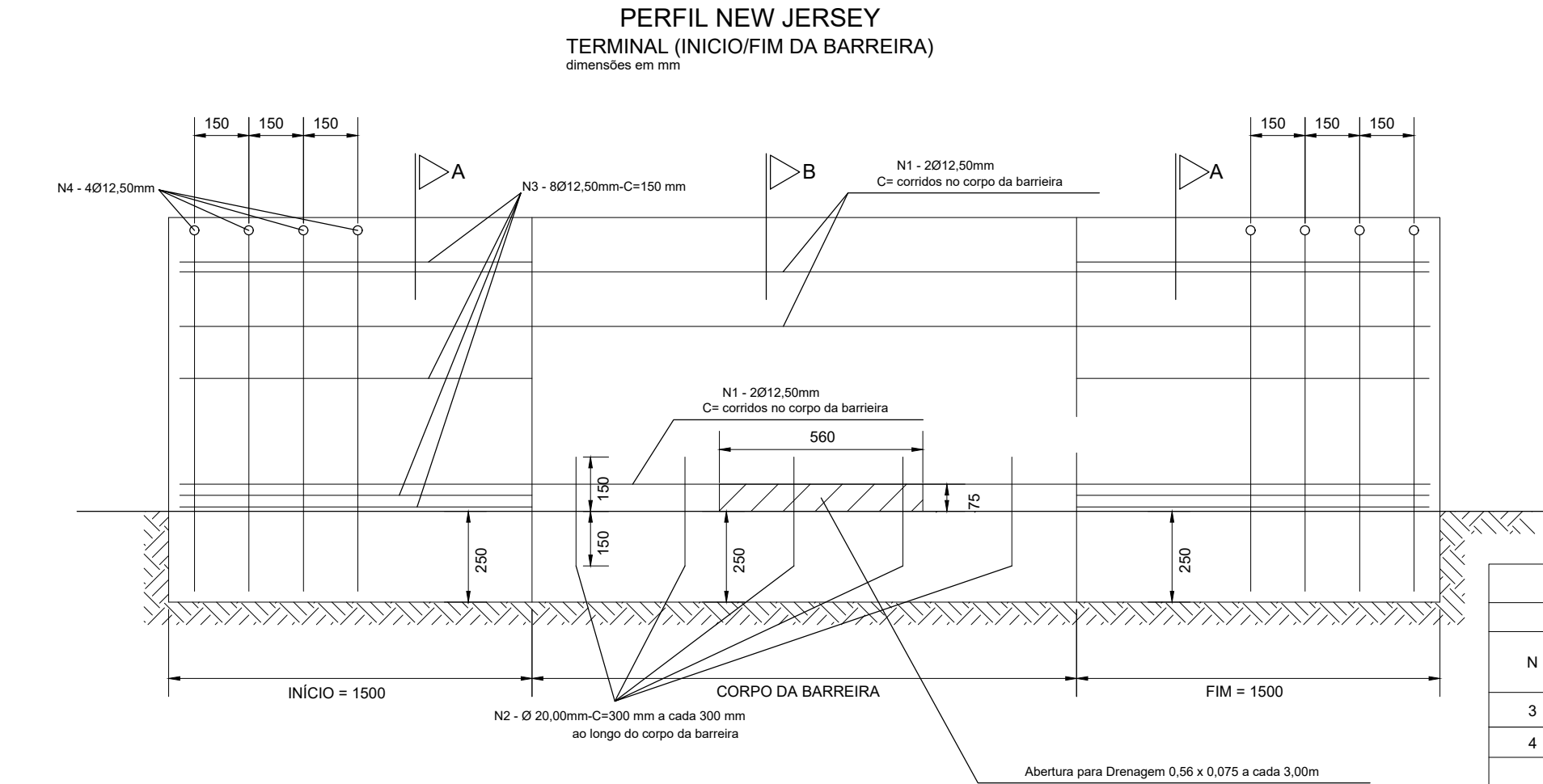


DETALHE BARREIRA RÍGIDA TIPO NEW JERSEY - SIMPLES E DUPLA

MEDIDAS EM METROS (m)
S/ESC.



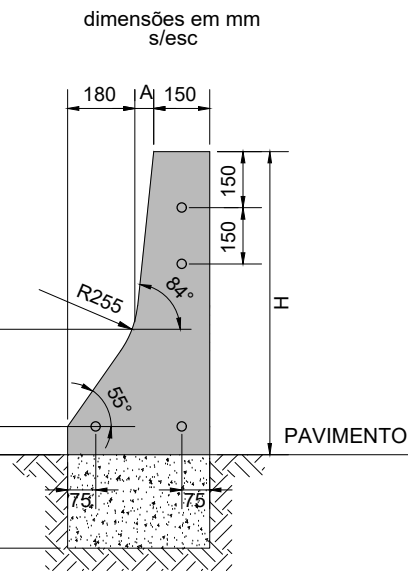
RESUMO AÇO CA-50				
QUANTIDADE P/ UN.				
TIPOS	Ø(mm)	kg/m	COMPR(m)	PESO (kg)
1 E 4	12,50	0,963	2,04	19,70
2 E 3	12,50	0,963	2,24	21,60

Notas:

- 1) BARREIRA RÍGIDA: Concreto Fck 30 MPa;
- 2) BASE:
 - a) Para o início/fim da barreira (1.50m): Concreto Fck 30 MPa;
 - b) Para o corpo da barreira: Concreto magro Fck 10 MPa;
- 3) Aço CA-50;
- 4) O raio de 255 mm pode ser suprimido, mantendo o ângulo obtuso;
- 5) Barreira modelo padrão Perfil New Jersey - NBR 14885:2016.

PERFIL NEW JERSEY

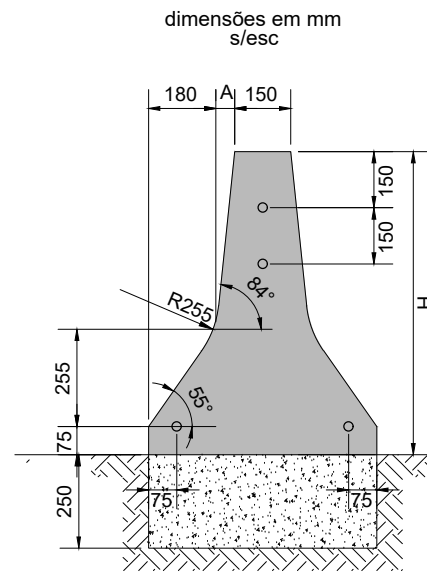
BARREIRA SIMPLES - TIPO 1 E 2



*Foi considerado o volume da barreira e da base, pois o fck é o mesmo.

PERFIL NEW JERSEY

BARREIRA DUPLA - TIPO 3 E 4



BARREIRA	SISTEMA	A	H	NÍVEL
TIPO 1 E 4	SGM 11a	50 mm	810 mm	TL4
TIPO 2 E 3	SGM 11b	80 mm	1 070 mm	TL5

CONSUMO POR m PARA O CORPO DA BARREIRA

BARREIRA	CONCRETO BARREIRA (m³/m)	FÓRMAS (m²/m)	ESCAVAÇÃO BASE (m³/m)	CONCRETO BASE (m³/m)
TIPO 1	0,187	2,210	0,095	0,095
TIPO 2	0,253	2,761	0,103	0,103
TIPO 3	0,346	3,082	0,168	0,168
TIPO 4	0,252	2,500	0,153	0,153

CONSUMO POR um PARA INÍCIO/FIM DA BARREIRA

BARREIRA	CONCRETO BARREIRA E BASE* (m³)	FÓRMAS (m²)	ESCAVAÇÃO BASE (m³)
TIPO 1	0,423	3,315	0,143
TIPO 2	0,534	4,142	0,155
TIPO 3	0,771	4,620	0,252
TIPO 4	0,608	3,750	0,230

LISTA DE FERRO			
INÍCIO/FIM DA BARREIRA TIPO 1 E 4			
N	Ø (mm)	QUANT.	COMPRIMENTO (cm)
3	12,5	8	150
4	12,5	4	210
INÍCIO/FIM DA BARREIRA TIPO 2 E 3			
N	Ø (mm)	QUANT.	COMPRIMENTO (cm)
3	12,5	8	150
4	12,5	4	260

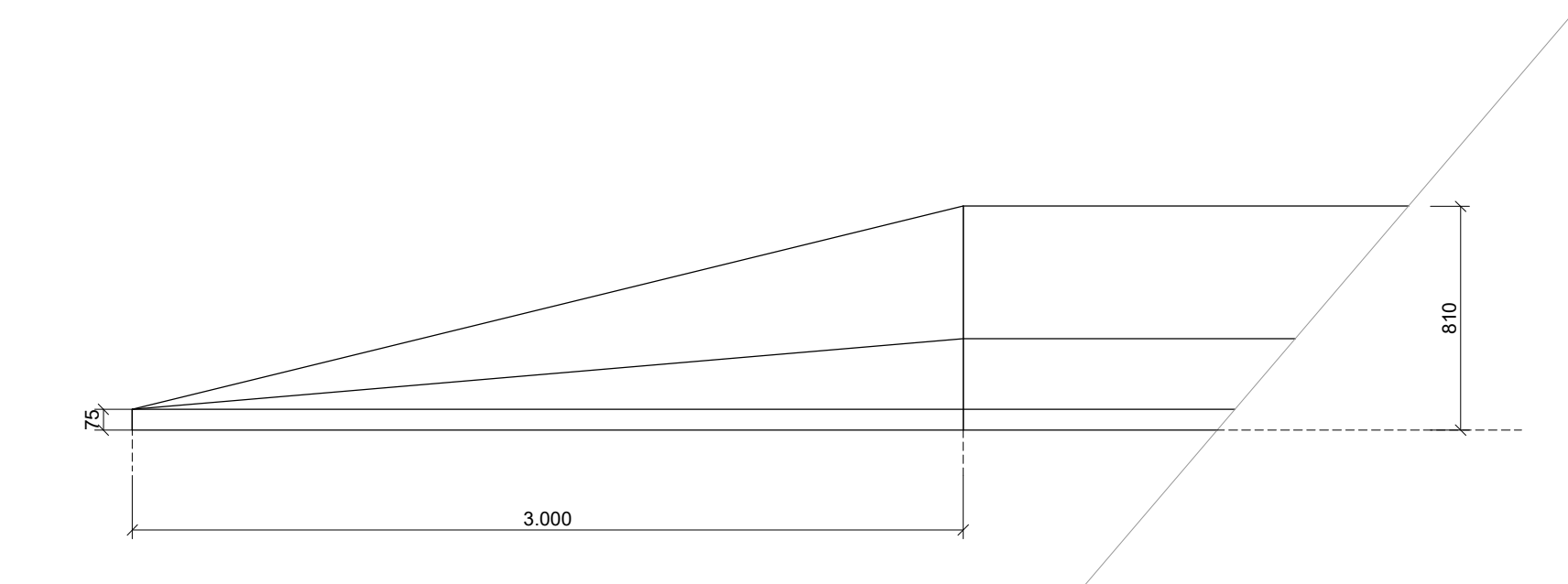
LISTA DE FERRO			
BASE E CORPO DA BARREIRA TIPOS 1 A 4			
N	Ø (mm)	QUANT.	COMPRIMENTO (cm)
1	12,5	4	100
2	20,0	8	30

RESUMO AÇO CA-50			
QUANTIDADE P/ 1m			
Ø(mm)	kg/m	COMPR(m)	PESO (kg)
12,50	0,963	4,00	3,86
20,00	2,466	2,40	5,92
PESO TOTAL:			9,77

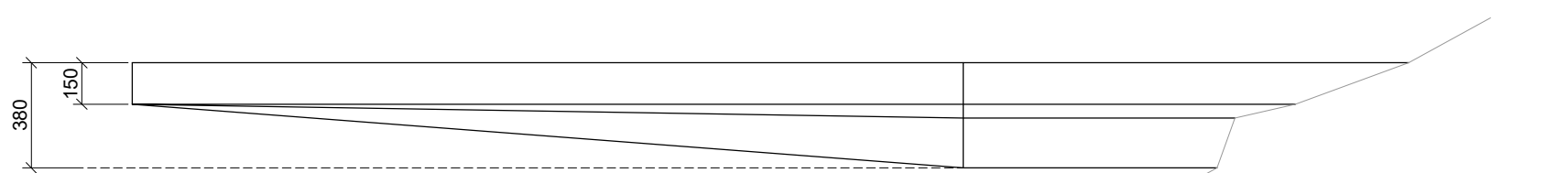
DETALHE "S8"

MEDIDAS EM MILÍMETRO (mm)
S/ESC.

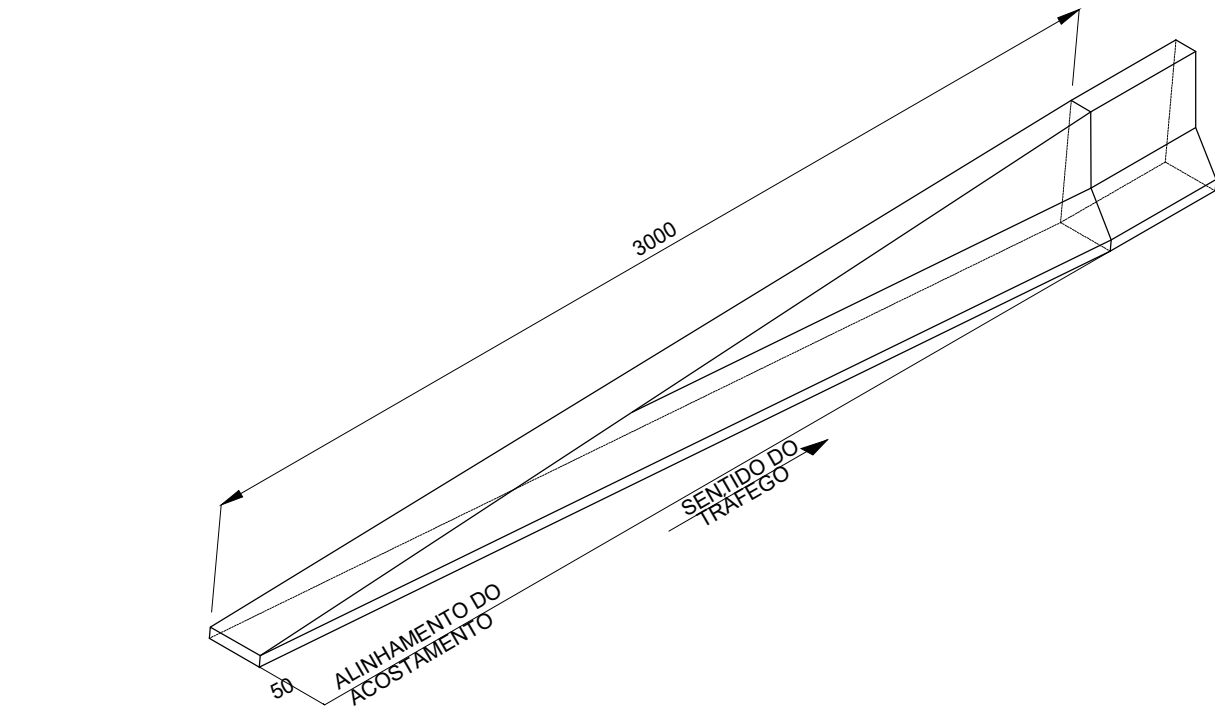
TIPO B - TERMINAL DE ENTRADA ABATIDO - PARA PISTA COM VELOCIDADE < 60 km/h OU FORA DA ZONA LIVRE
CONFORME ITEM 4.3.6.1 DA NBR 14885



PLANTA



PLANTA



ISOMÉTRICA

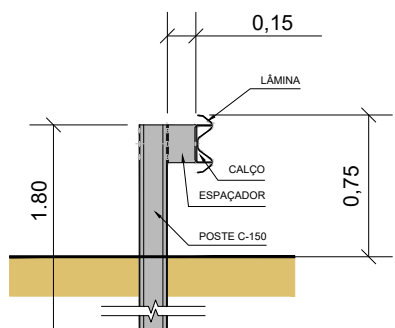
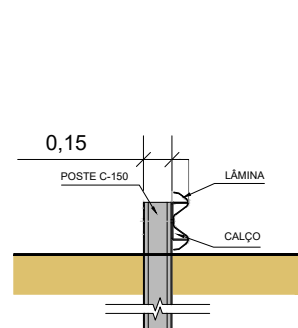
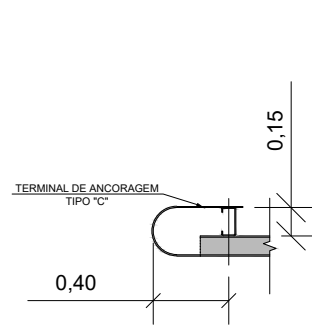
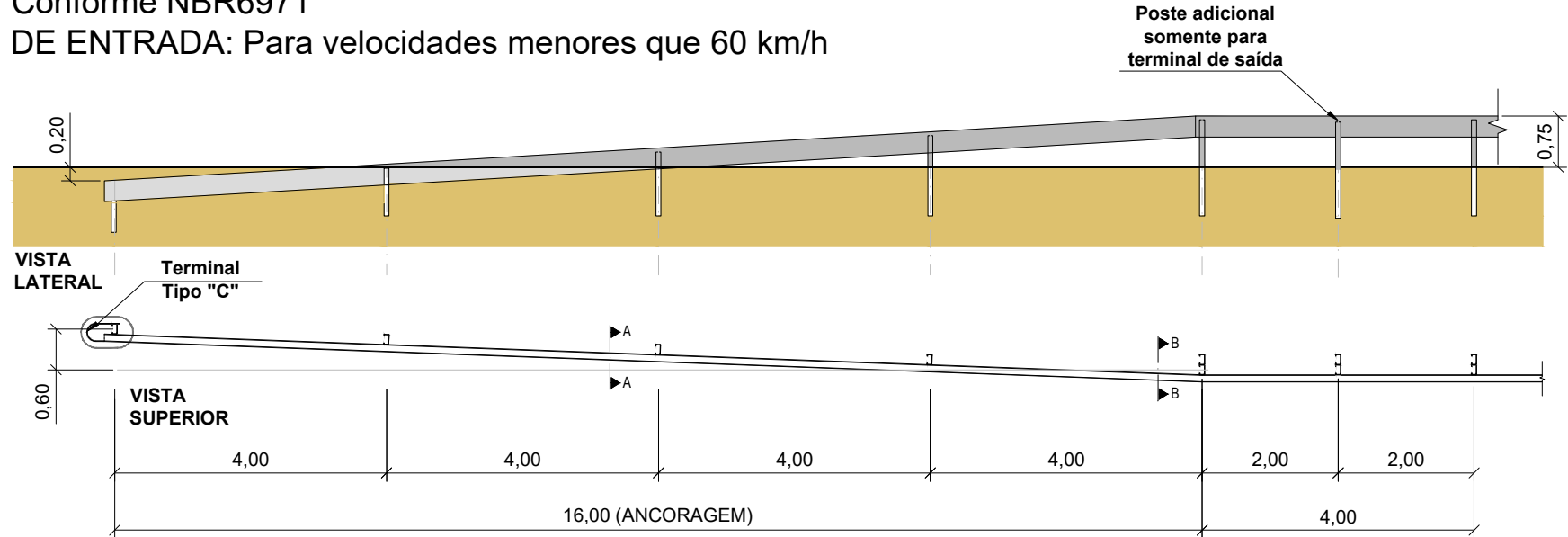
DETALHE "S5"

MEDIDAS EM METRO (m)

TERMINAL ABATIDO DE DEFENSA SIMPLES SEMIMALEÁVEL

Conforme NBR6971

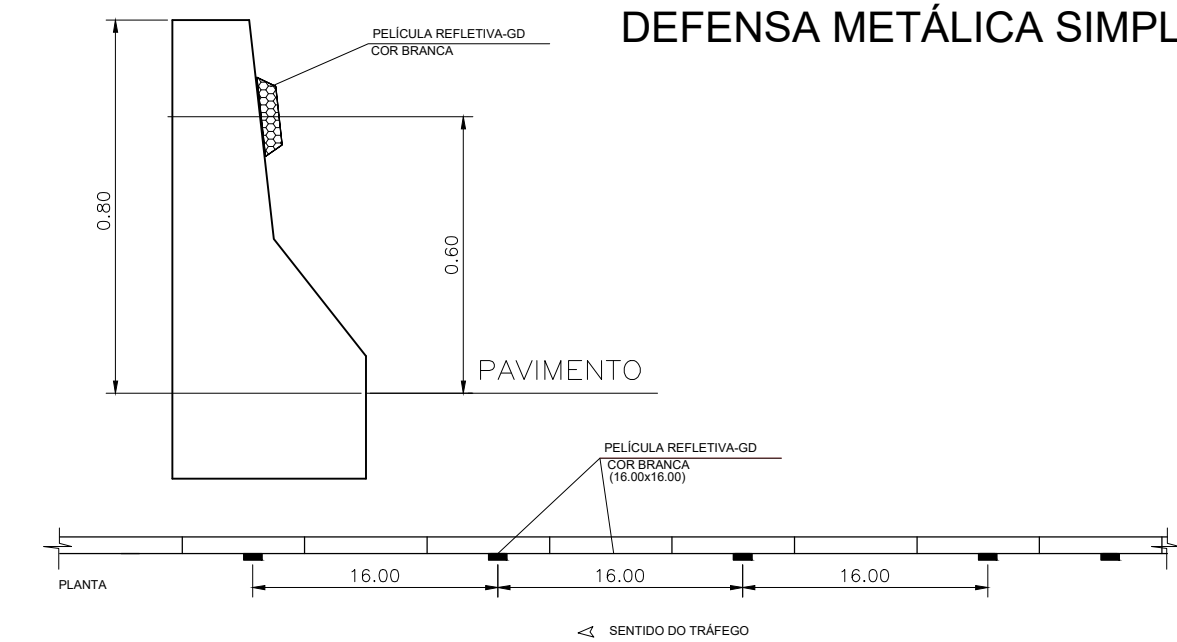
DE ENTRADA: Para velocidades menores que 60 km/h



DETALHE "CATADIÓPTRICOS"

S/ ESC.

DEFENSA METÁLICA SIMPLES



NOTAS:

1. UNIDADE DE MEDIDA: MILÍMETRO(mm), EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
2. PARÂMETROS UTILIZADOS PARA DETERMINAÇÃO DOS DISPOSITIVOS DE CONTENÇÃO:
 - 2.1. RODOVIA CLASSE: I-A;
 - 2.2. VELOCIDADE: 60 km/h;
 - 2.3. VDM: < 6.000 VEÍCULOS (ESTIMADO);
 - 2.4. VEÍCULOS PESADOS: < 25 % (ESTIMADO);
 - 2.5. GEOMETRIA: SUAVE E ONDULADA;
 - 2.6. ZONA LIVRE:
 - 2.6.1. OBSTÁCULO FIXO = 4,5m
 - 2.6.2. TALUDE CRÍTICO = 5,0m
3. SELEÇÃO DO DISPOSITIVO DE CONTENÇÃO:
 - 3.1. NÍVEL DE CONTENÇÃO: ALTO - H1/TL-4 OU SUPERIOR
 - 3.2. ÍNDICE DE SEVERIDADE: CLASSE A OU B
 - 3.3. ESPAÇO DE TRABALHO: NÍVEL W4 → ≤ 1,3m
 - 3.4. DISPOSITIVO SELECIONADO: **H1 A W4**
4. NOS TRECHOS COM VELOCIDADES ≤ 60 km/h FORAM UTILIZADOS TERMINAIS DE ENTRADA ABATIDOS (ENTERRADOS), CONFORME ITEM 4.2.7.1 DA NORMA ABNT NBR-6971:2012;
5. O COMPRIMENTO DOS TERMINAIS NÃO FOI CONSIDERADO NO CÁLCULO DO COMPRIMENTO MÍNIMO NECESSÁRIO DO TRAMO DO DISPOSITIVO DE CONTENÇÃO LATERAL;
6. O CONCRETO DA BARREIRA DE SEGURANÇA DEVE TER RESISTÊNCIA CARACTERÍSTICA À COMPRESSÃO SIMPLES (fck) CORRESPONDENTE AO MODELO EXECUTADO, MEDIDA AOS 28 DIAS - OBSERVANDO-SE O fck MÍNIMO DE 25 MPa.
7. OS MATERIAIS, A EXECUÇÃO E O CONTROLE DEVEM ESTAR DE ACORDO COM AS ABNT NBR 6118, ABNT NBR 12655 E ABNT NBR 14931;
8. NA EXECUÇÃO DEVERÃO SER EMPREGADAS AS TÉCNICAS CONSTRUTIVAS CONSTANTE DO ITEM 4.4 DA ABNT NBR 14885;
9. A FACE INTERNA DA BARREIRA DEVERÁ SER DELINEADA COM ELEMENTOS REFLETIVOS COM O SEGUINTE ESPAÇAMENTO:
 - 9.1. TRECHO EM TANGENTE → A CADA 16,00 m;
 - 9.2. TRECHO EM CURVAS ACENTUADAS → A CADA 4,00 m;
10. DESENHO ILUSTRATIVO BASEADO NOS EXEMPLOS DE MODELOS DO ANEXO A DA ABNT NBR 14885;
11. O PROJETO FOI ELABORADO SEGUNDO AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES CONTIDAS CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO, RESOLUÇÕES DO CONTRAN, MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO, MANUAL DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA E PORTARIAS DO DER/SP, INSTRUÇÃO DE PROJETO IP-DIN003 DA ARTESP E NORMAS ABNT NBR 6970, NBR 6971, NBR 14885 E NBR 15486.

001-PMJ-SIEM-01DE-00-L03-16171-00-000-001_R1_00.dwg

1	22/05/2020	MARIANA REIS	ALTERAÇÃO DE GEOMETRIA
0	06/11/2019	JOÃO CARLOS	EMIÇÃO INICIAL
Rev.	Data	Revisado por	Alterações

ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL DE JACAREÍ, E SUA REPRODUÇÃO TOTAL OU PARCIAL É PERMITIDA DESDE QUE O TEXTO ORIGINAL SEJA MANTIDO. A LIBERAÇÃO OU APROVAÇÃO DESTA DOCUMENTO NÃO EXIME A DETALHISTA DE SUA RESPONSABILIDADE SOBRE O MESMO.

Elaborado por
NELSON IHA
Aprovado por
JOÃO CARLOS DE ALMEIDA JR.
Responsável Técnico
ANDRÉ DOS SANTOS PITA

ART
28027230191624740



Prefeitura de Jacareí
Secretaria de Infraestrutura
- Diretoria de Projetos -

Empreendimento SISTEMA VIÁRIO ENTRE A AV. CASTELO BRANCO E A AV. MALEK ASSAD		Subtrecho	
Trecho PONTE SOBRE O RIO PARAIBA DO SUL			
Objeto PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO- DETALHES DISPOSITIVOS DE CONTENÇÃO / TERMINAL ABATIDO BARREIRA RÍGIDA			
Contrato 602000/2019	Código	001-PMJ-SIEM-01DE-00-L03-16171-00-000-001	
Data 06/NOV2019		Escala S/ESCALA Rev. 1	