


001-PMJ-SIEM-01DE-00-C01-16171-00-000-002_R00.dwg

00	18/06/2020	LSS	EMISSÃO INICIAL
Rev.	Data	Revisado por	Alterações

ARTICULAÇÃO:	LEGENDAS E NOTAS: 1. MEDIDAS EM CENTÍMETROS, EXCETO ONDE INDICADO. 2. COTAS DE NÍVEL EM METROS. 3. OBRA CLASSE 45. 4. VER NOTAS GERAIS NO DESENHO 001.
--------------	--

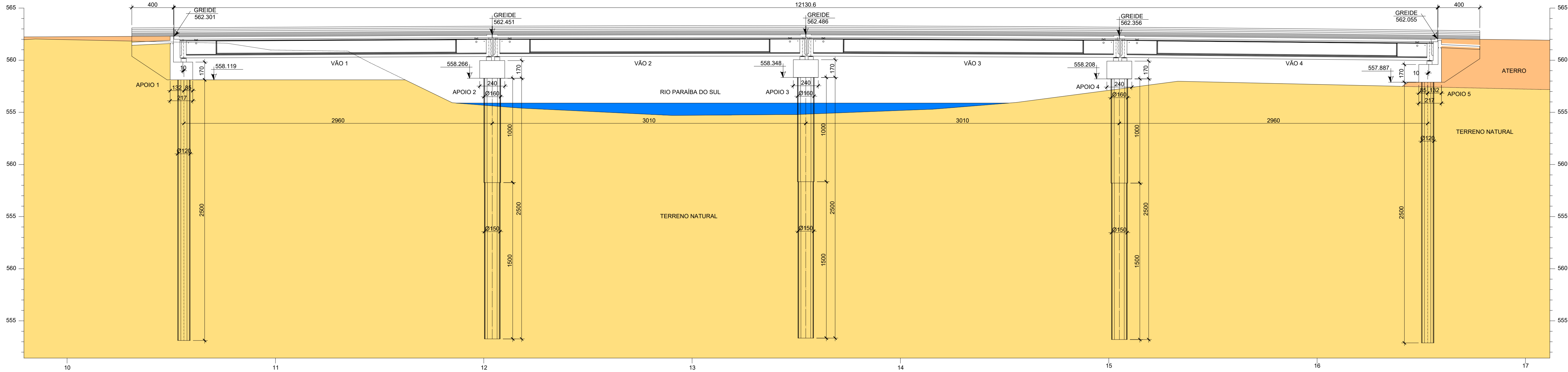
--	--

Elaborado por GUILHERME M. FIORINI Aprovado por LEANDRO S. SOUZA Responsável Técnico PAULO DOS SANTOS NETTO	ART 28027230191624740
---	--------------------------

Este documento é de propriedade da Prefeitura Municipal de Jacareí, e sua reprodução total ou parcial é permitida desde que o texto original seja mantido. A liberação ou aprovação deste documento não exime a detalhista de sua responsabilidade sobre o mesmo.			
<div><div></div><div>Prefeitura de Jacareí Secretaria de Infraestrutura – Diretoria de Projetos –</div></div>			
Empreendimento SISTEMA VIÁRIO ENTRE A AV. CASTELO BRANCO E A AV. MALEK ASSAD Trecho PONTE SOBRE O RIO PARAIBA DO SUL Subtrecho Objeto PROJETO EXECUTIVO ESTRUTURAL - LOCAÇÃO DAS FUNDAÇÕES E SONDAGENS			
Contrato 602000/2019	Código 001-PMJ-SIEM-01DE-00-C01-16171-00-000/002	Escala INDICADAS	Rev. 00
Data 18/JUNHO2020			

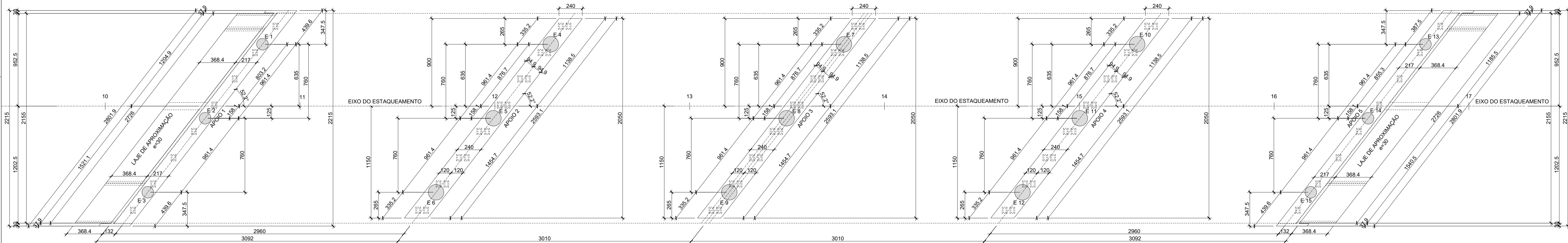
ELEVAÇÃO LONGITUDINAL

ESC.: 1:200



PLANTA DA MESOESTRUTURA - CORTE INFERIOR

ESC.: 1:200



ESPECIFICAÇÕES DAS FUNDAÇÕES

- A EXECUÇÃO DOS ESTACÕES DEVERÁ SER ACOMPANHADA POR ENGENHEIRO ESPECIALISTA EM SOLOS E FUNDAÇÕES, DEVENDO SER VERIFICADA A COERÊNCIA ENTRE O MATERIAL ESCAVADO E A SONDAGEM DO SUB-SOLO.
- DIÂMETRO DOS ESTACÕES:
 - NOS ENCONTROS: Ø1,20m
 - NOS APOIOS CENTRAIS: Ø1,6m
- RESISTÊNCIA ESTRUTURAL EXIGIDA DAS ESTACAS DESSA OBRA:
 - ESTACAS DOS ENCONTROS (Ø1,2m):
 - À COMPRESSÃO AXIAL MÁXIMA = XX tf, EM SERVIÇO;
 - COMPRIMENTO ESTIMADO DE 25,00 METROS;
 - COMPRIMENTO TOTAL = 153 m (FOI CONSIDERADO 0,5 m DE ARRASAMENTO POR ESTACA).
 - ESTACAS DOS APOIOS CENTRAIS (Ø1,6m):
 - À COMPRESSÃO AXIAL MÁXIMA = XX tf, EM SERVIÇO;
 - COMPRIMENTO ESTIMADO DE 25,00 METROS;
 - COMPRIMENTO TOTAL = 229,50 m (FOI CONSIDERADO 0,5 m DE ARRASAMENTO POR ESTACA).
- OS COMPRIMENTOS INDICADOS PARA OS ESTACÕES SÃO OS MÍNIMOS NECESSÁRIOS PARA AS CARGAS PREVISTAS. QUALQUER ALTERAÇÃO NESTES COMPRIMENTOS DEVERÁ SER COMUNICADA A FISCALIZAÇÃO.
- COBRIMENTO DAS ARMADURAS (EM RELAÇÃO À GERATRIZ MAIS PRÓXIMA DA BORDA) DE ACORDO COM A TABELA 4 DA NBR 6118, PARA CLASSE III.
- FUNDAÇÕES CONSTITUIDAS POR ESTACAS DE GRANDE DIÂMETRO ESCAVADAS COM O AUXÍLIO DE LAMA BENTONÍTICA (ESTACÕES), SENDO 3 ESTACAS PARA CADA APOIO.
- A EXECUÇÃO DAS ESTACAS DEVERÁ OBEDECER À NBR 6122 - PROJETO E EXECUÇÃO DE FUNDAÇÕES.
- AS FUNDAÇÕES SERÃO ACEITAS MEDIANTE A EMISSÃO DE UM RELATÓRIO DE CONTROLE DE EXECUÇÃO QUE COMPROVE QUE ELAS ATENDEM AS CARGAS DE PROJETO E POSSUEM INTEGRIDADE.
- A COTA DE TÉRMINO DA CONCRETAGEM DOS ESTACÕES DEVERÁ SER, NO MÍNIMO, 50CM ACIMA DA COTA DE ARRASAMENTO, SENDO ESTE TRECHO DEMOLIDO APÓS DECORRIDOS PELO MENOS 24 HORAS DA CONCRETAGEM.
- OS ESTACÕES, QUANDO EXECUTADOS COM CAMISA METÁLICA, NÃO PODERÃO PERMANECER ABERTOS (SEM CONCRETAGEM) DE UM DIA PARA O OUTRO.
- NORMAS, MANUAIS E ESPECIFICAÇÕES: AS ESTACAS DEVERÃO SER FORNECIDAS E IMPLANTADAS OBEDECENDO AS SEGUINTES NORMAS E ESPECIFICAÇÕES:
 - NBR 6122/2010
 - PROJETO E EXECUÇÃO DE FUNDAÇÕES, DA ABNT;
 - MANUAL DE ESPECIFICAÇÕES DE PRODUTOS E PROCEDIMENTOS, A ABEP;
 - ET-DER-G00/002 - ESTACAS PRÉ-MOLDADAS DE CONCRETO, DO DER-SP, DE 2006.
- ACOMPANHAMENTO TÉCNICO: TODAS ATIVIDADES RELATIVAS A EXECUÇÃO DAS ESTACAS, DEVERÁ TER O ACOMPANHAMENTO TÉCNICO DE UM ENGENHEIRO ESPECIALISTA EM FUNDAÇÕES, QUE RESPONDERÁ PELA VERIFICAÇÃO DA OBEDIÊNCIA AO PROJETO, ÀS ESPECIFICAÇÕES E ÀS NORMAS PERTINENTES.
- O ATERRIO SÓ PODERÁ SER INICIADO APÓS O LANÇAMENTO DAS VIGAS PRÉ-MOLDADAS, E DEVERÁ SER EXECUTADO SIMULTANEAMENTE EM AMBOS ENCONTROS DA OBRA.
- O REATERRO DEVERÁ SER EXECUTADO COMPACTANDO O SOLO EM CAMADAS INFERIORES A 20cm ATÉ ATINGIR O G.C > 95%, DEVENDO A MÉDIA MÍNIMA SER DE 98%, EM REFERÊNCIA AO ENSAIO PROCTOR NORMAL. O DESVIO DE UNIDADE DEVE SER DE MAIS OU MENOS 2%.
- AS CAMISAS METÁLICAS INDICADAS NO PROJETO SÃO ELEMENTOS NECESSÁRIOS À EXECUÇÃO DOS ESTACÕES. SÃO ELEMENTOS CONSTRUTIVOS E NÃO FAZEM PARTE DA RESISTÊNCIA ESTRUTURAL DOS ESTACÕES (NÃO FORAM CONSIDERADOS NO DIMENSIONAMENTO DA PEÇA). ASSIM, AS ESPESURAS DAS CAMISAS PODERÃO SER LIGEIRAMENTE AUMENTADAS OU DIMINUÍDAS CONFORME AS NECESSIDADES DURANTE A EXECUÇÃO DOS ESTACÕES.
- NO CASO DE OCORRÊNCIA DE DESAPRUMO SUPERIOR A 1%, ESTA PROJETISTA DEVERÁ SER CONSULTADA PARA ESTUDO DE EVENTUAL REFORÇO NO ESTACÃO DESAPRUMADO, ANTES DO SEU ENCHIMENTO.

LOCAÇÃO DAS ESTACAS			
ESTACA	N	E	
E1	7424581.884	400041.533	
E2	7424576.357	400033.667	
E3	7424570.830	400025.801	
E4	7424573.160	400069.818	
E5	7424567.632	400061.952	
E6	7424562.105	400054.086	
E7	7424564.288	400096.591	
E8	7424568.761	400090.715	
E9	7424563.234	400082.849	
E10	7424555.416	400127.344	
E11	7424549.889	400119.478	
E12	7424544.362	400111.612	
E13	7424546.692	400155.629	
E14	7424541.164	400147.763	
E15	7424535.637	400139.897	