



Prefeitura de Jacareí

Gabinete do Prefeito



Além disso, Jacareí conta com grande fonte de abastecimento de água, tendo em vista o volume e a baixa profundidade de seu lençol freático.

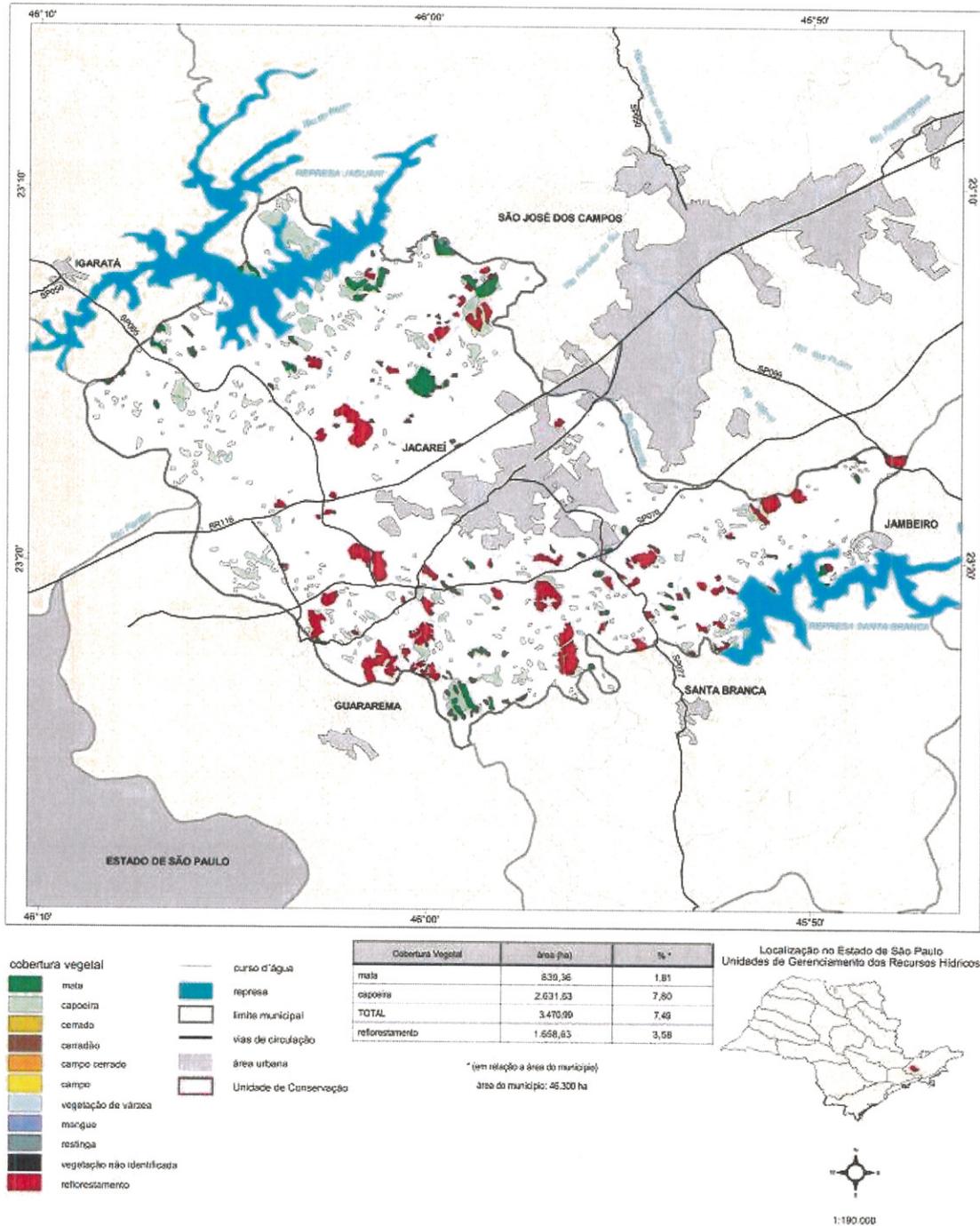


Figura 1: Mapa Florestal do Município de Jacareí. Fonte: Secretaria do Meio Ambiente de São Paulo

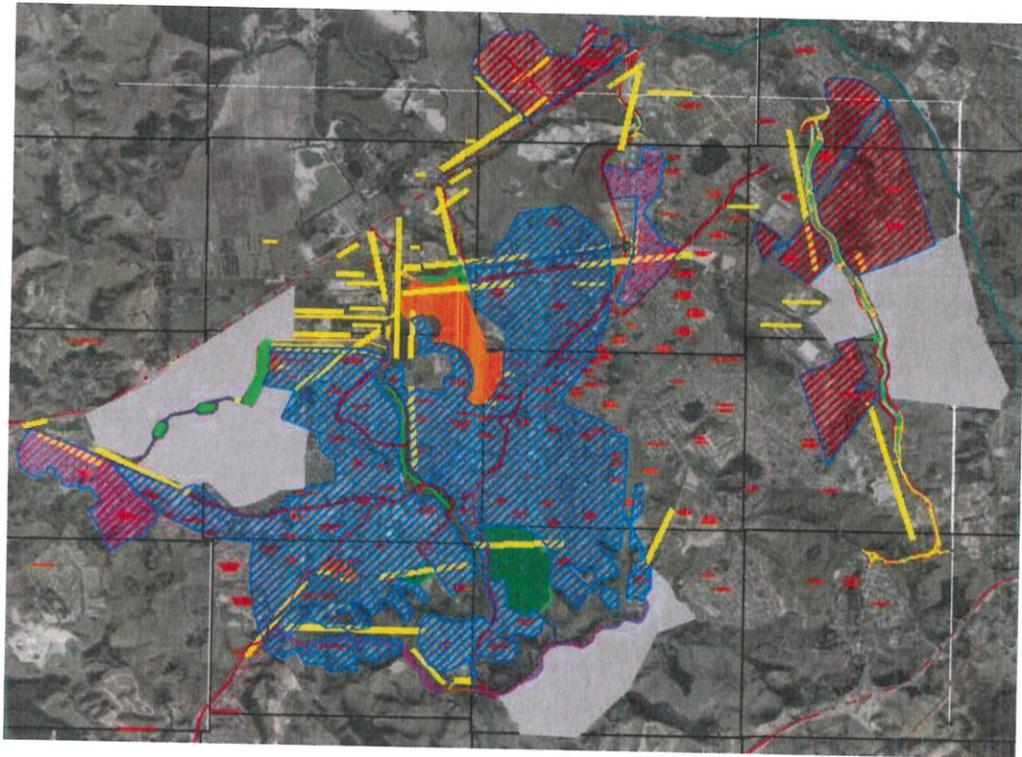


Figura 2: Áreas impactadas pelo programa, conforme as hachuras: Em cinza, as áreas de expansão imobiliária (comercial e residencial); Em azul, as áreas valorizadas pelos parques; Em vermelho, as áreas valorizadas pelas novas avenidas; Em magenta, as áreas valorizadas pela melhoria no tráfego urbano.

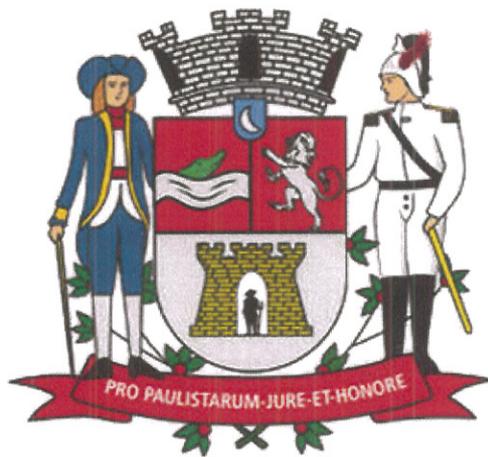
9.2 Metodologia de cálculo

Para estimativa dos benefícios mensuráveis, foram considerados apenas a valorização e expansão imobiliária das proximidades dos investimentos a serem realizados, com base na Unidade de Vizinhança de Clarence (1929) associada a Pitts (2004).

A Unidade de Vizinhança de Clarence (U.V.) é pautada na distância de até 1.200 entre a casa e a escola, uma vez que essa seria a metragem com a qual a criança poderia ser deslocar diariamente sem desgaste físico. Essa U.V. se dá também em função de hábitos sociais e culturais de uma cidade ou bairro e, de acordo com o autor, deve contar também com centros culturais, praças e parques. Nesse caso, essa distância pode ser ampliada.



Prefeitura de Jacareí



Secretaria de Governo de Jacareí

Bem-vindo a Jacareí

Welcome to Jacareí

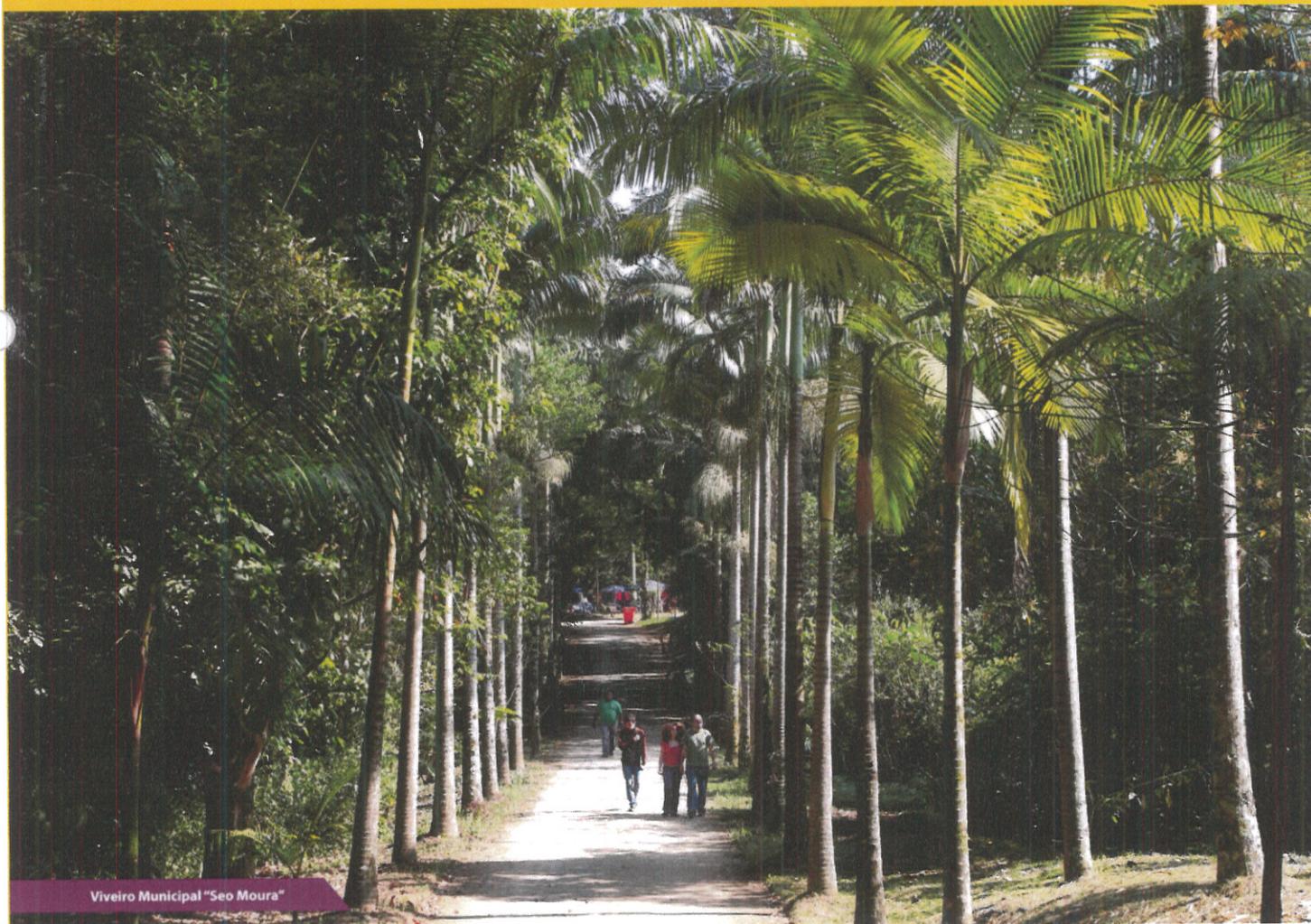
Fundada no século XVII, Jacareí tem muita história para contar. O vilarejo que cresceu com o ciclo do café encontrou na força da indústria e na fibra de sua gente a combinação ideal para prosperar. Localizada no coração do Vale do Paraíba, uma das regiões de maior importância econômica do país, a cidade é cortada por modernas e importantes rodovias, como: Presidente Dutra, Carvalho Pinto, Dom Pedro, Tamoios e Ayrton Senna.

Tem cerca de 228 mil habitantes (IBGE, 2016) e é a 44ª cidade para se investir no país, entre 5.570 municípios (revista Exame, 26/10/2016)..

Founded in the 17th century, Jacareí has a lot of history to tell. The villager that grew with the coffee cycle found in the strength of industry and the fiber of its people the ideal combination to thrive.

Located in the heart of the Paraíba Valley, one of the most economically important region of the country, the city is cut by modern and important highways, such as: Presidente Dutra, Carvalho Pinto, Dom Pedro, Tamoios and Ayrton Senna.

It has about 228 thousand inhabitants (IBGE, 2016) and is the 44th city to invest in the Country, among 5,570 municipalities (Exame magazine, 10/26/2016).



Viveiro Municipal "Seo Moura"



Foto: A. Carvalho/PMU



Igreja Matriz

Uma cidade recheada de tradição

A city full of tradition

A identidade jacareense está presente nas arquiteturas das igrejas e casarões antigos, na riqueza das atrações culturais, nas festas tradicionais realizadas no município e na qualidade da vida ao ar livre.

Além disso, mesmo que seja conhecida por sua vocação industrial, Jacareí se desenvolveu sem deixar de lado sua alma rural. Costumes sertanejos como a moda de viola na praça, as compras aos sábados no Mercado Municipal, as quermesses de junho e a própria culinária caipira tornaram-se marcos do povo de Jacareí.

The Jacareense identity is present in the architectures of old churches and mansions, in the richness of cultural attractions, in the traditional festivals held in the city and in the quality of outdoor life.

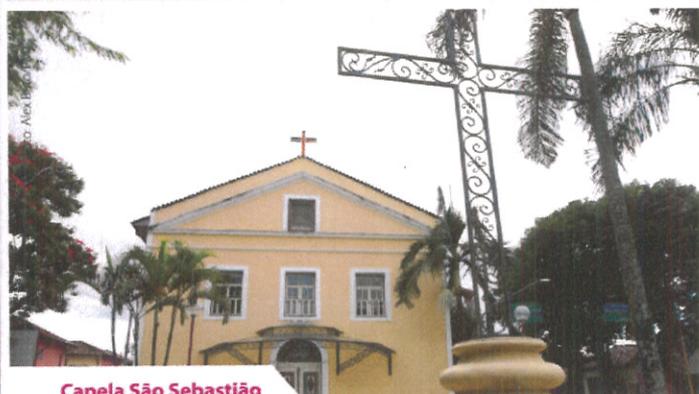
Furthermore, even though it is known for its industrial vocation, Jacareí developed without leaving aside his rural soul. Sertanejos customs like the viola music in the square, the purchases on Saturdays in the Municipal Market, the quermesses of June and the own caipira cuisine became marks of Jacareí.

Turismo Religioso

Religious Tourism

A cidade tem prédios religiosos de imenso valor histórico e cultural, começando pela Igreja Matriz, passando pelas igrejas do Rosário, do Bom Sucesso, Capela São Sebastião, paróquias localizadas nos bairros e chegando à Capela Nossa Senhora Aparecida, às margens do Rio Paraíba. Segundo a lenda, ela fica no local onde foi lançada a imagem que foi encontrada nas águas do rio em Guaratinguetá e deu origem à devoção à Nossa Senhora Aparecida, Padroeira do Brasil.

The city has religious buildings of immense historical and cultural value, starting with the Igreja Matriz, passing through the churches of Rosario, Bom Sucesso, São Sebastião Chapel, parishes located in the neighborhoods and arriving at Nossa Senhora Aparecida Chapel, on the banks of the Paraíba River. According to legend, she is located where the image that was found in the waters of the river in Guaratinguetá was launched and gave rise to devotion to Nossa Senhora Aparecida, Patron of Brazil.



Capela São Sebastião



Pátio dos Trilhos



EducaMais Jacareí

Turismo Cultural

Cultural Turism

Jacareí é uma cidade que respira cultura. Prova disso é o Museu de Antropologia do Vale do Paraíba, com seu amplo acervo, o Pátio dos Trilhos, antiga estação de trem que recebe diversas atrações culturais e onde se localizam a sede da Fundação Cultural de Jacareí, o Núcleo de Arqueologia e a Sala Mário Lago, além de uma agenda mensal repleta de eventos por toda a cidade.

Jacareí is a city that breathes culture. Proof of this is the Museum of Anthropology of the Paraíba Valley, with its wide collection, the Pátio dos Trilhos, old train station that receives several cultural attractions and where the headquarters of the Cultural Foundation of Jacareí, the Archeology Center and the Room Mario Lago, plus a monthly calendar full of events throughout the city.

Sala Ariano Suassuna

Room Ariano Suassuna

Ampla e moderna sala de espetáculos com capacidade para 700 lugares, a Sala Ariano Suassuna faz parte do complexo EducaMais Jacareí, que tem projeto assinado pelo arquiteto Ruy Ohtake e também abriga o Centro de Formação de Professores, uma creche e salas para cursos e oficinas. Além dele, a cidade conta com mais sete prédios que fazem parte do projeto EducaMais.

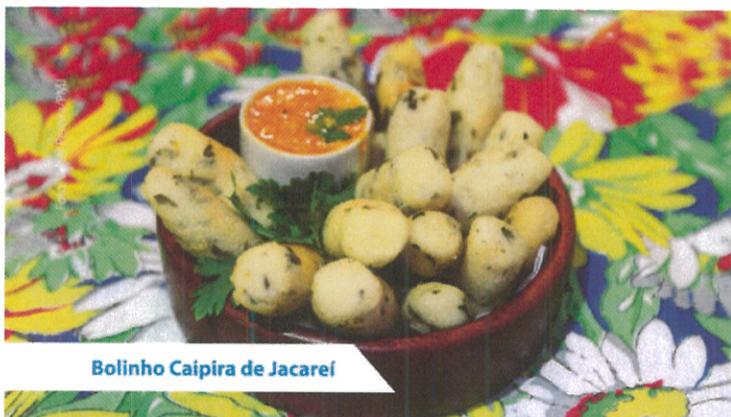
Large and modern showroom with capacity for 700 seats, the Ariano Suassuna room is part of the EducaMais Jacareí complex, which has a project signed by the architect Ruy Ohtake and it also houses the Teacher Training Center, a kindergarten and classrooms for courses and workshops. In addition, the city has seven more places that are part of the EducaMais project.



Museu de Antropologia



Sala Ariano Suassuna



Bolinho Caipira de Jacareí



Mercado Municipal

Festas Tradicionais

Traditional Festivities

Entre as festas que já se tornaram tradição na cidade, destacam-se a Folia de Reis, as quermesses realizadas nas comunidades religiosas, a Festa Árabe, o Festival de Blues, o Festival dos Imigrantes e, acima de tudo, a Feira Regional do Bolinho Caipira. Patrimônio cultural de Jacareí, esse prato gastronômico tem receita originária da cidade e já ganhou dimensão em todo Vale do Paraíba.

Among the parties that have already become a tradition in the city, we highlight the Folia de Reis, the quermesses held in religious communities, the Arab Festival, the Blues Festival, the Festival of Immigrants and, above all, the Regional Fair of the Bolinho Caipira. Jacareí's cultural heritage, this gastronomic delicacy has a recipe originating in the city and has already gained a dimension throughout the Paraíba Valley.

Mercado Municipal

Municipal Market

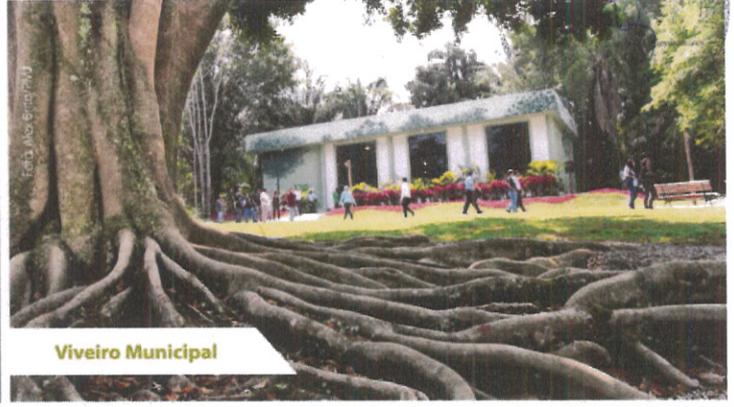
Localizado no coração da cidade, o Mercado Municipal, carinhosamente chamado de Mercadão, concentra produtos frescos e de qualidade, incluindo frutas, verduras, legumes, ovos, cereais, laticínios, frios, carnes, peixes e uma variedade de outros produtos de uso doméstico. No local também ocorrem apresentações musicais que evidenciam a cultura da cidade.

Located in the heart of the city, the Municipal Market, affectionately called Mercadão, concentrates fresh and quality products, including fruits, vegetables, eggs, cereals, dairy products, meats, fish, and a variety of other household products. There are also musical performances that highlight the culture of the city.





Parque da Cidade



Viveiro Municipal

Parques

Parks

Os principais parques de Jacareí são o Parque dos Eucaliptos, que oferece lazer, esporte e cultura, além de acesso à Biblioteca Municipal Macedo Soares, e o Parque da Cidade, que possui opções de lazer para crianças, jovens e adultos, além de um pequeno bosque com nascentes, um jardim japonês e uma concha acústica para apresentações culturais. Além desses parques, a cidade conta também com centros comunitários de esporte e lazer espalhados por alguns bairros.

The main parks in Jacareí are the Eucalyptus Park, which offers leisure, sports and culture, as well as access to the Macedo Soares Municipal Library, and the City Park, which has leisure options for children, youth and adults, as well as a small forest with springs, a Japanese garden and an acoustic shell for cultural presentations. In addition to these parks, the city also has community centers of sports and leisure spread by some neighborhoods.

Ecoturismo

Ecotourism

Jacareí é banhada pela Represa do Jaguari, que recebe competições de nado e canoagem e oferece opções de lazer para famílias. Outro destaque é o Viveiro Municipal "Seo Moura", uma área cercada pelo verde que oferece educação ambiental, plantio de mudas e opções de trilhas na mata para grupos pequenos. Para complementar, Jacareí oferece diversas trilhas para os praticantes do cicloturismo e conta também com os Haras Lagoinha, Haras Bonanza e Fazenda Santa Hilda para os amantes dos equinos.

Jacareí is bathed by the Jaguari Reservoir, which hosts swimming and canoeing competitions and offers leisure options for families. Another highlight is the Seo Moura Municipal Nursery, an area surrounded by green that offers environmental education, planting seedlings and options of trails in the woods for small groups. To complement, Jacareí offers several trails for cyclists and also has the Haras Lagoinha, Haras Bonanza and the Fazenda Santa Hilda for equines lovers.



Parque dos Eucaliptos



Represa do Jaguari



Prefeitura de Jacareí



Essa malha consiste em 1.643 km de ferrovia, o que equivale a aproximadamente 6% da estrutura nacional, pelos quais são transportados cerca de um terço de toda a produção nacional².



Figura 1: Malha Ferroviária da MRS. Fonte: MRS (extraído do site da empresa)

Jacareí também possui amplo acesso a fontes de energia. Não somente o município pode dispor da energia trazida de outras regiões, em especial a de origem hidrelétrica e petrolífera, como a própria Região Metropolitana do Vale do Paraíba e Litoral Norte possui sua produção.

² Informações disponíveis: <https://www.mrs.com.br/empresa/ferrovia-frota/>



Prefeitura de Jacareí



Federal de São Paulo (UNIFESP), todos em São José dos Campos (18km), a Universidade de São Paulo (USP), na capital do Estado (Escola de Artes, Ciências e Humanidades da Universidade de São Paulo - EACH, Cidade Universitária, Faculdades de Direito e Medicina – 82km) e em Lorena (Escola de Engenharia de Lorena da Universidade de São Paulo - EEL – 114 km), a Universidade Estadual de Campinas (Unicamp), em Campinas (141 km), a Universidade Estadual de São Paulo (UNESP), em Guaratinguetá (102 km), a Universidade de Taubaté (UNITAU), em Taubaté (60 km), e a Universidade de Mogi das Cruzes (UMC), em Mogi das Cruzes (58 km).

A região de Jacareí também conta com importantes institutos de alta tecnologia, entre eles o Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais (INPE), o Centro Técnico Aeroespacial (CTA) e a Empresa Brasileira de Aeronáutica (EMBRAER), localizados em São José dos Campos (18km), a Companhia de Desenvolvimento do Polo de Alta Tecnologia de Campinas – CIATEC, localizada em Campinas (141 km), além de incontáveis incubadoras de empresa e feiras comerciais e industriais existentes na cosmopolita capital do Estado de São Paulo.

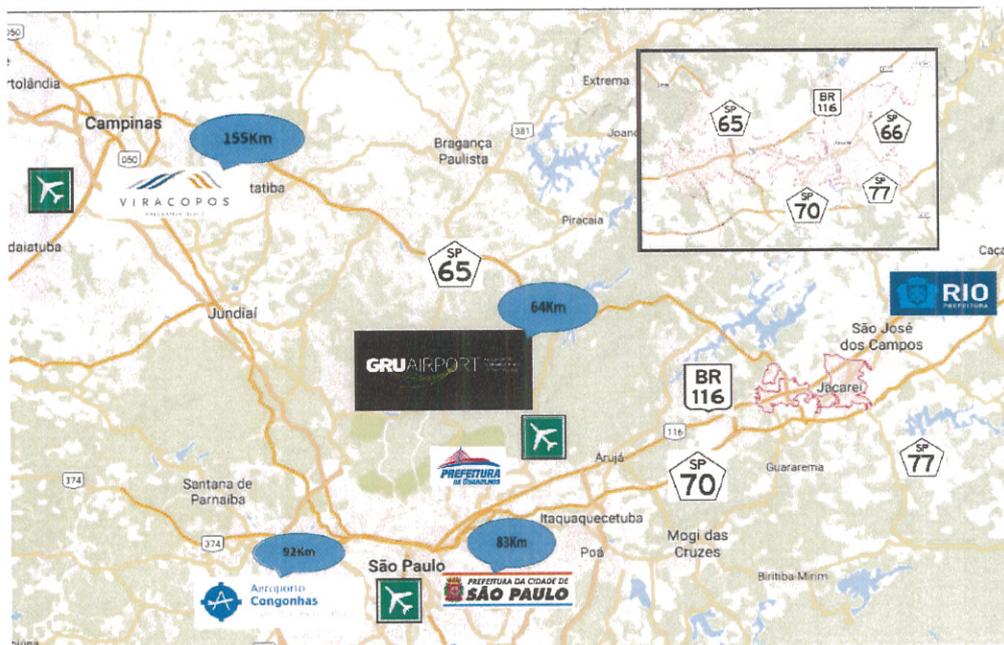


Figura 2: Mapa de distância. Elaboração própria.

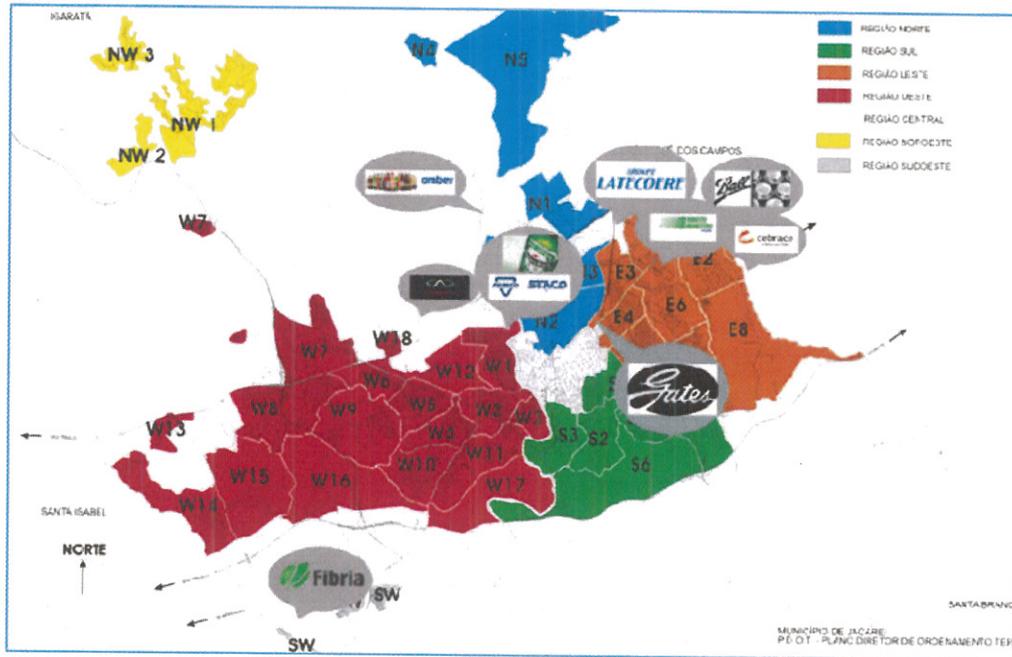


Figura 3: Disposição das principais indústrias no território municipal. Elaboração própria.

1. AVALIAÇÃO SETORIAL

O Programa de Desenvolvimento Urbano e Social de Jacareí (PRODUS-Jacareí) atuará principalmente nas áreas de mobilidade urbana, macrodrenagem e meio ambiente.

Este capítulo abordará as instituições envolvidas, as leis e normas que regulamentam - marco legal -, as descrições gerais dos setores envolvidos e os planos de desenvolvimento relacionados.

1.1 INSTITUIÇÕES ENVOLVIDAS

As instituições envolvidas nas áreas de atuação do PRODUS-Jacareí (mobilidade urbana, infraestrutura, saneamento básico e gestão ambiental) estão relacionadas a seguir:

Governo Federal

Agência Nacional de Águas – ANA

Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade – CMBIO



Prefeitura de Jacareí

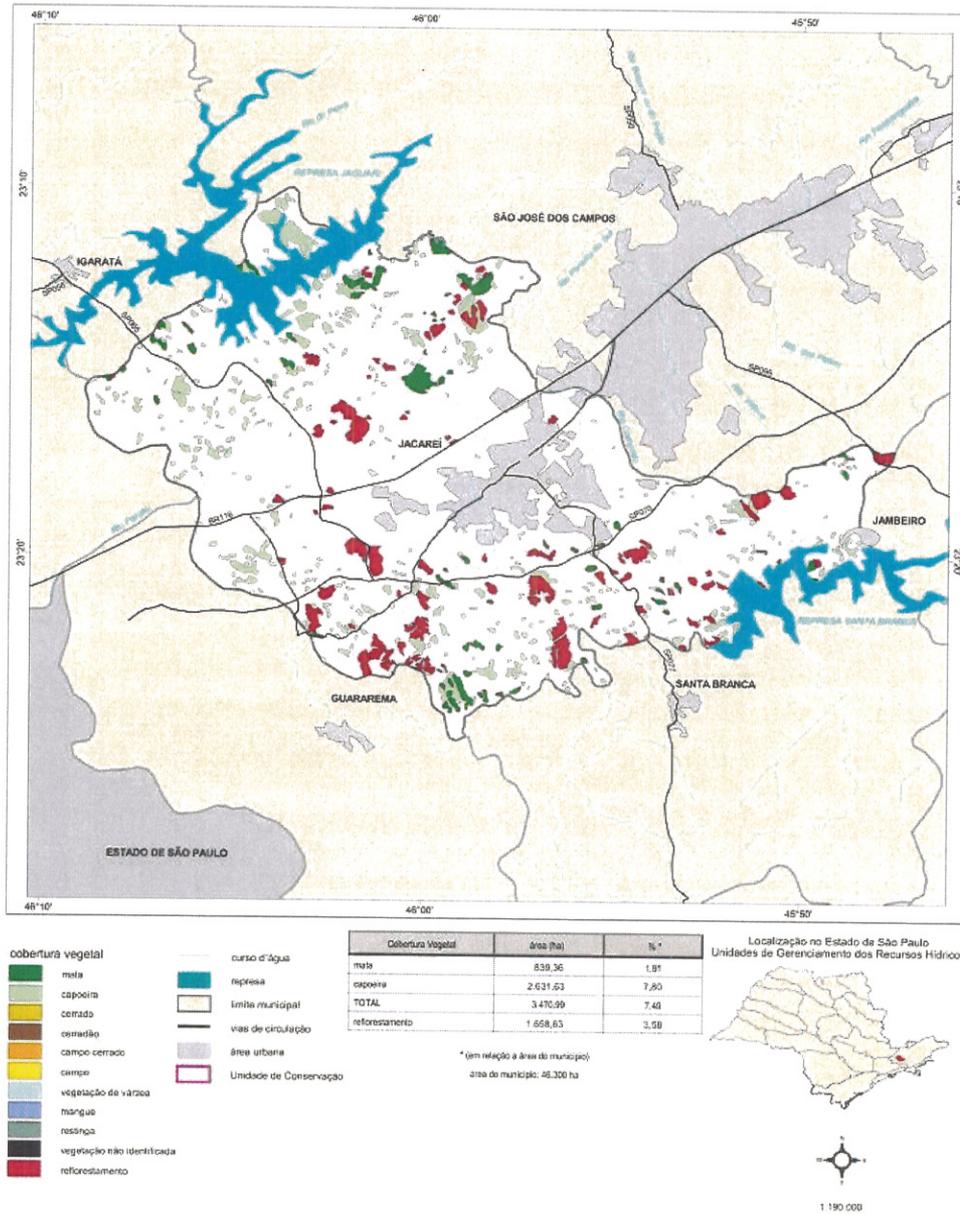


Figura 4: Mapa Florestal do Município de Jacareí. Fonte: Secretaria do Meio Ambiente de São Paulo



Prefeitura de Jacareí



avanço das Organizações Sociais de Saúde (OSS); (ii) expansão da abrangência da Atenção Básica via PSF (Programa Saúde da Família); (iii) aumento da quantidade de leitos de UTI no Município; (iv) construção de novas UBS's e do (v) Novo Pronto Socorro Municipal (Figura 7).

Cabe ressaltar que o Sistema Integrado de Medicina (SIM), o qual se encontra sob administração de uma OSS, já dobrou o número de consultas realizadas no ano de 2018 em comparação ao mesmo período de 2017, com mais de 42 mil atendimentos especializados aos moradores da cidade. Destes, aproximadamente 4 mil consultas em oftalmologia, 3.700 em psiquiatria, mais de 1.650 em cardiologia, 1.950 em ortopedia, 1.250 em infectologia, 900 em reumatologia, 730 em endocrinologia e 500 em gastroenterologia.

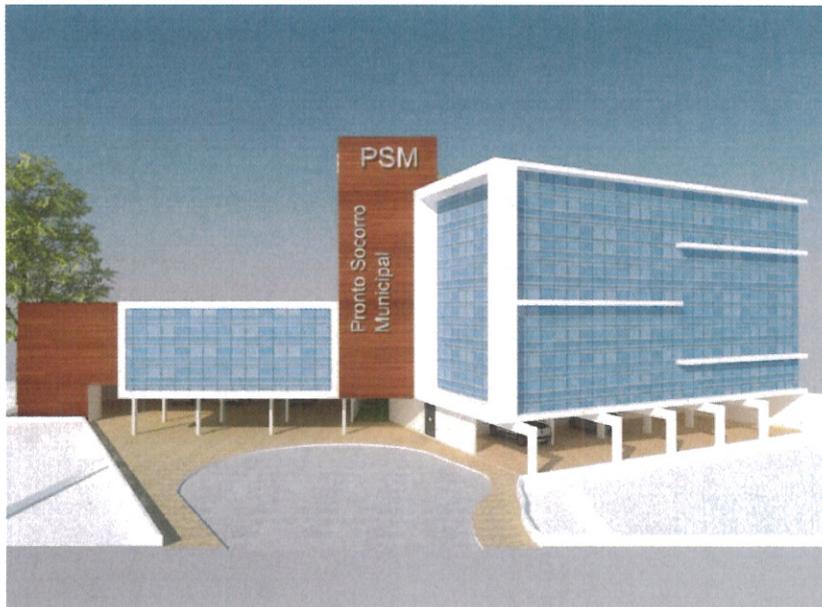


Figura 7: Projeto do novo Pronto Socorro Municipal

A Secretaria de Educação, por sua vez, traz como principal objetivo garantir a educação como direito fundamental do cidadão visando o seu pleno desenvolvimento



Prefeitura de Jacareí



e possibilitando o despertar de suas potencialidades. Formar o aluno para o exercício da cidadania, dentro dos princípios da liberdade e da solidariedade, além da eliminação do déficit de vagas no ensino e das filas de espera por vagas nas creches.

Além disso, a secretaria precisa garantir melhor infraestrutura. Para isso, buscar-se-á: (i) expansão das Unidades Escolares; (ii) construção de creches (Figura 8); (iii) construção e ampliações de EMEI's e EMEF's; (iv) reformas e acessibilidade de prédios escolares e (v) universalização de creches e da educação infantil.

Vale ressaltar que, até o final deste ano, a Prefeitura terá inaugurado cinco novas creches no município.



Figura 8: Nova creche no Bairro Villa Branca inaugurada no início de 2018



Figura 9: Educamais Parque dos Sinos (Teatro e Centro de Formação da Educação Municipal)

A Fundação Pró-Lar tem por competência traçar diretrizes, políticas de ação e estudos urbanísticos que visam implantar programas e projetos de ordem prioritária no campo da construção civil, objetivando o desfavelamento urbano e rural. Além disso, elaborar estudos técnicos e pesquisas socioeconômicas que disciplinem o atendimento da população carente, tanto no que diz respeito à construção de residências econômicas, com redução de custo que não causem prejuízo à qualidade de vida e de bem morar, quanto na assistência permanente aos compradores dentro de um programa social, para tal objetivo tem como principais atividades: (i) regularização fundiária; (ii) construção e reforma de casas (moradia popular); (iii) regularização de edificações; (iv) Programa Auxílio Aluguel; (v) Programa de Plantas Populares; (vi) Programa de cesta básica e material de construção e (vii) Programa Bem Morar, que garante reforma e padrões de qualidade em moradias populares (Figura 10).



Prefeitura de Jacareí



Figura 10: Casa reformada pelo projeto Bem Morar da Fundação Pró Lar.

A Secretaria de Segurança e Defesa do Cidadão tem como objetivos principais a humanização da segurança pública e a utilização de inteligência como forma de prevenção de delitos. Para tanto, está sendo implantado na cidade o Centro de Operações Integradas (COI), o qual irá criar um centro de monitoramento integrado entre Guarda Civil Municipal, Secretária Municipal de Mobilidade, Defesa Civil, Polícia Militar do Estado de São Paulo e Corpo de Bombeiros.

Além da inteligência, a segurança também tem que ser humanizada. Nessa direção, os programas (i) Patrulha do Guarda Amigo na Vizinhança, o qual une a vigilância da Guarda Civil e da Comunidade, (ii) Orquestra Tocando o Futuro, na qual os guardas ensinam musicalização para crianças de bairros carentes e, por fim, (iii) o Programa Família Segura, o qual visa garantir segurança a vítimas de violência doméstica contra mulheres (Patrulha Maria da Penha), idosos e crianças.

A Secretaria de Assistência Social trabalha na implementação da Política Nacional de Assistência Social e do Sistema Único de Assistência Social/SUAS na cidade de Jacareí, promovendo serviços, programas e projetos de proteção social básica



Prefeitura de Jacareí



e especial ao cidadão, a fim de prevenir, proteger e reverter situações de vulnerabilidades, riscos sociais e desvantagens pessoais. A secretaria tem como principal objetivo o aumento da abrangência da população assistida pelos serviços sociais e, para isso, buscar-se-á: (i) construção e modernização da Casa de Passagem; (ii) ampliação do atendimento a crianças nos territórios; (iii) melhoria na relação com as entidades do município e (iv) ampliação do Serviço de Proteção Básica (Figura 11). No último ano, já foram inaugurados um novo Centro de Referência da Assistência Social (CRAS) e um Centro de Referência Especializado de Assistência Social (CREAS) reforçando os trabalhos nessa área.



Figura 11: Novo CRAS

A Secretaria de Esporte e Recreação busca promover a política de esportes e recreação do município, desenvolvendo práticas regulares de atividades físicas e desportivas, bem como momentos de lazer e eventos especiais. Além disso, busca o incentivo à prática esportiva como modelo educacional e saúde preventiva, para isso, tem como projetos estruturantes: (i) reforma de campos de futebol nos bairros; (ii) implantação de academias ao ar livre; (iii) fortalecimento do esporte paraolímpico; (iv)



Prefeitura de Jacareí



aumento do número de pessoas atendidas pelo Centro de Avaliação Física; (v) aumento de modalidades do Programa Atleta Cidadão e (vi) aumento de número de equipamentos com aulas dirigidas (Figura 12).



Figura 12: Educamais Parque Santo Antonio, voltado à prática esportiva na cidade

A Fundação Cultural de Jacareí tem por competência promover e estimular a realização de estudos e programas voltados à divulgação da cultura regional, além de desenvolver ações culturais de formação e difusão nas áreas de artes plásticas, literatura, teatro, música, cinema, vídeo, dança, folclore, história e antropologia.

Além disso, tem como principal objetivo o aumento e descentralização das atividades culturais e o fomento à economia criativa, para isso, tem como projetos: (i) Incubadora de Negócios Criativos e Culturais; (ii) Territórios Culturais (Figura 13); (iii) Oficinas de Formação Cultural; (iv) revitalização do Museu de Antropologia (Figura 14); (v) Escola Livre de Artes de Cultura e (vi) Coro Jovem Municipal.



Prefeitura de Jacareí



Vale ressaltar que, desde o último ano, a Fundação Cultural de Jacareí vem ampliando sua atuação nas áreas voltadas à economia criativa, proporcionando aos jacareenses, além de entretenimento, novas fontes de renda.



Figura 13: Pátio dos Trilhos – Espaço de manifestações artísticas

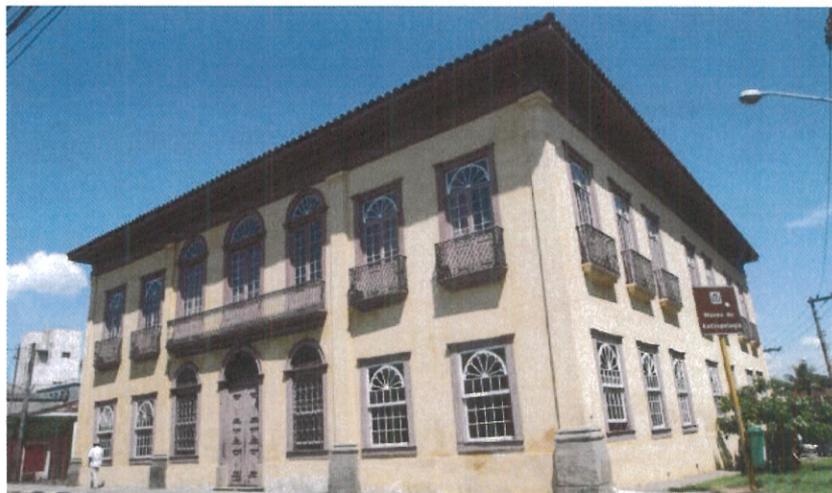


Figura 14: Museu de Antropologia – Patrimônio Histórico

O Eixo Desenvolvimento Sustentável compreende a Secretaria de Infraestrutura, a Secretaria de Mobilidade, a Secretaria de Desenvolvimento Econômico, a Secretaria de Meio Ambiente e as autarquias Serviço Autônomo de Água e Esgoto (SAAE) e



Prefeitura de Jacareí



Serviço de Regulação de Saneamento de Jacareí (SRJ). Tal eixo tem como foco suprir as necessidades estruturais dos munícipes respeitando o meio ambiente, uma vez que a expansão urbana jacareiense não ocorreu de modo planejado e, associado ao rápido crescimento da frota de veículos, provocou gargalos na mobilidade urbana.

Dessa forma, as Secretarias de Infraestrutura e de Mobilidade trazem como principal objetivo a melhoria na infraestrutura do Município pensando em novo projeto de cidade de valorização dos espaços públicos e prezando pelos espaços de convivência (Figura 15), prática esportiva e manifestações culturais, valorização dos modais sustentáveis e melhoria estrutural em bairros carentes. Para isso, os principais projetos são: (i) Recuperação Viária e Pavimentação de Bairros Carentes; (ii) Melhoria na Iluminação Pública; (iii) elaboração de um Plano de Mobilidade Urbana; (iv) Educação no Trânsito; (v) ampliação da sinalização do trânsito; (vi) expansão no número de abrigos de ônibus e (vii) Sistema de Controle de Qualidade do Transporte Coletivo e (viii) expansão da malha cicloviária a partir de amplo estudo e elaboração de Plano Cicloviário.



Figura 15: Parque da Cidade



Prefeitura de Jacareí



A Secretaria de Desenvolvimento Econômico tem como finalidade promover o desenvolvimento econômico de forma integrada e sustentável, potencializando a qualidade de vida e a riqueza do município, com foco no aproveitamento das qualidades locais nos campos da ciência, tecnologia, inovação e empreendedorismo (Figura 16). Traz como principais projetos: i) Projeto Jacareí Capital da Cerveja; ii) elaboração do Plano de Desenvolvimento Econômico do Município; iii) fomento à economia solidária; iv) apoio a novos investimentos para o município; v) fomento de projetos e ações no turismo (Município de Interesse Turístico) e vii) incentivo à incubadora do município.



Figura 16: Festa do Bolinho Caipira – Comida típica da cidade

Quanto às autarquias, o SAAE, autarquia de saneamento, está muito próximo de universalizar o abastecimento de água. No entanto, o município ainda deixa de tratar 30% de seu esgoto. Estão previstas para os próximos anos obras para assegurar o tratamento total de tal esgoto e, conseqüentemente, despoluir o rio.



Figura 17: Estação de tratamento do SAAE

O Eixo Gestão Eficiente busca garantir a eficiência na utilização de recursos públicos. Compreende as Secretarias de Administração e Recursos Humanos, Finanças, Procuradoria Geral do Município, Gabinete, Planejamento, Governo, Câmara Municipal e o Instituto de Previdência do Município de Jacareí. Hoje, o Município possui bons indicadores fiscais e, conforme prévia fiscal da Secretaria do Tesouro Nacional referente a entes nacionais, o rating do município de Jacareí encontra-se em A.



Prefeitura de Jacareí



Figura 18: Praça dos Três Poderes

2.3. MECANISMOS E CRONOGRAMA PARA ELABORAÇÃO E APROVAÇÃO DO ORÇAMENTO

A Lei Orçamentária Anual (LOA) é o instrumento de programação das ações que serão executadas durante cada exercício financeiro, viabilizando a execução das situações planejadas no Plano Plurianual, de modo a transformá-las em realidade, obedecida a respectiva Lei de Diretrizes Orçamentárias (LDO).

A elaboração do Orçamento Anual da prefeitura de Jacareí é iniciada em junho, com a projeção de receitas realizada pela Diretoria de Planejamento Socioeconômico, em conjunto com Diretoria de Tributos e a Diretoria de Controle Orçamentário, analisando a série histórica de receitas e estudando as correlações com diferentes indicadores que permitam fazer projeções baseadas em estudos empíricos.

Uma vez estabelecidas as receitas, é proposto um limite de gasto para cada secretaria, tendo em conta os critérios contidos na Constituição Federal, na Lei de Responsabilidade Fiscal, nas leis infraconstitucionais e na legislação municipal. As secretarias tem prazo de 15 dias para verificar o orçamento e propor as ações necessárias.



3.1.2. Objetivos Específicos

Melhorar as condições de mobilidade urbana através da implantação de um sistema viário estruturante completo e acessível a todas as pessoas, que integre todas as regiões da cidade, conforme figura 19.

Melhorar a qualidade de vida das pessoas através da criação e revitalização de espaços públicos voltados à recreação e à preservação ambiental.

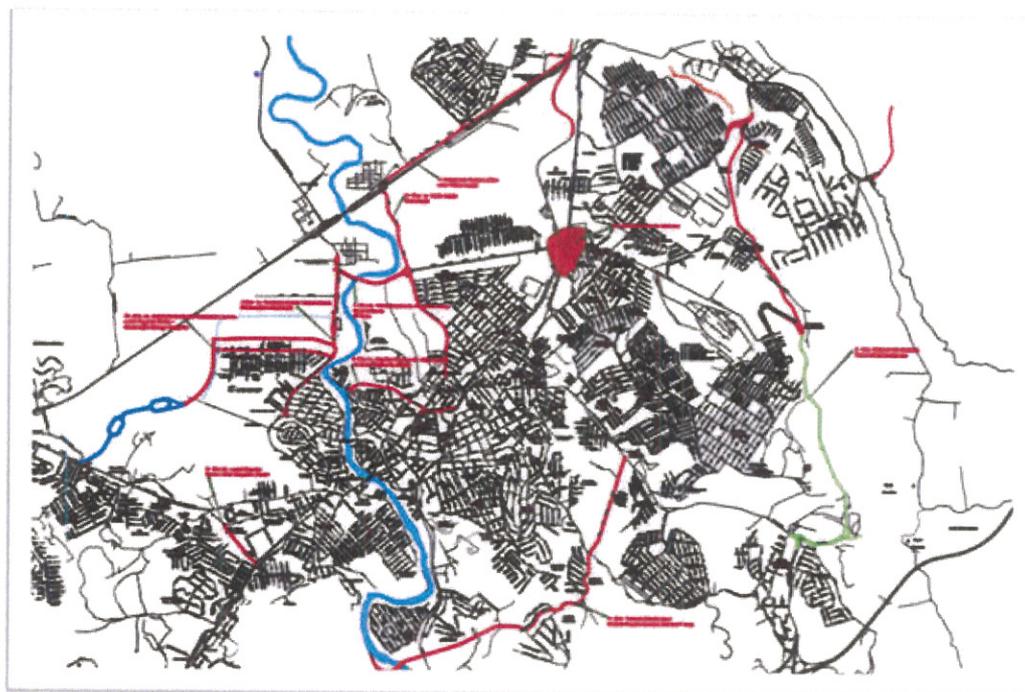


Figura 19: Mapa de vias em construção. Fonte: Secretária de Governo de Jacareí

3.2. JUSTIFICATIVA

O tempo médio de deslocamento estimado no Fluxo de Vias (Oeste-Leste) chega a 01h15min. O deslocamento estimado foi resultado de uma coleta de amostragem feita pelas secretarias envolvidas no projeto, sendo respeitadas as velocidades médias e todas as



Prefeitura de Jacareí



sinalizações de cada via. Doravante, com a implantação do projeto, haverá uma redução considerável do tempo estimada em 30 minutos. Além disso, será verificada uma redução no congestionamento na região central do município, dada a externalidade positiva de tal projeto.



Figura 20: Bairros Região Leste e Vias Principais (sentido: Leste / Oeste – via centro) – Elaboração: Secretaria de Governo.

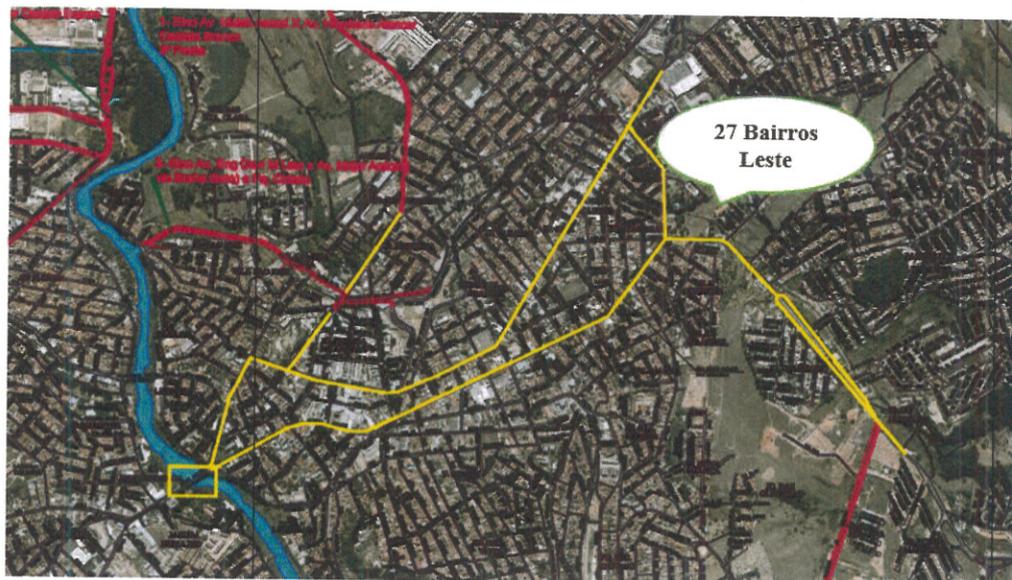


Figura 21: Bairros Região Leste/Centro e Vias Principais (sentido: Leste / Oeste – via centro) – Elaboração: Secretaria de Governo.

Destacam-se em amarelo as vias principais que direcionam o fluxo de veículos existente no município da região Leste sentido região Central e Oeste. Atualmente é necessário usar as mesmas para se alcançar a Região Norte ou Região Sul do município.

Fluxo de Vias (Leste-Oeste): Avenida Getúlio Vargas / Avenida Siqueira Campos / Avenida Bernadino de Campos / Avenida Lucio Malta (a Avenida Lucio Malta recebe uma carga considerável de fluxo de veículos da Avenida Nove de Julho, que por sua vez recebe a carga de fluxo de veículos da Avenida Santa Maria e Avenida Malek Assad) / Avenida Luiz Simon (Praça Três Poderes) / Ponte Nossa Senhora do Rosário/ Avenida São João / Avenida Lucas Nogueira Garcez.

Bairros Região Leste: 1- Bairro Jardim Marília Amélia; 2- Jardim Olímpia; 3- Bairro Jardim Yolanda; 4- Bairro Jardim Santo Antônio da Boa Vista; 5- Bairro Cidade Salvador; 6- Bairro Jardim Colônia; 7- Bairro Do Mato Dentro; 8- Bairro Jardim Novo Amanhecer; 9- Bairro Jardim Pitoresco; 10- Bairro Jardim do Marquês; 11- Bairro Jardim Santa Marina; 12- Bairro



Figura 22: Fluxo de Vias (Oeste-Leste). Elaboração: Secretaria de Governo de Jacaréi.

3.3. BENEFICIÁRIOS

As externalidades do PRODUS-Jacaréi beneficiarão toda a população do município de Jacaréi, que segundo o Censo de 2010 é de 211.214 (duzentos e onze mil e duzentos e quatorze) pessoas, com densidade demográfica 454,94 hab/km², sendo 208.297 (duzentos e oito e duzentos e noventa e sete mil) residentes em área urbana.

Conforme estimativa realizada pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística – IBGE para o ano de 2017, a população de Jacaréi foi de 229.851 (duzentos e vinte e nove mil oitocentos e cinquenta e um) habitantes, um aumento de 8,82% em relação ao Censo de 2010.

3.4. ESTRUTURA DO PROGRAMA

O PRODUS-Jacaréi apresenta uma estrutura funcional constituída por dois componentes e quatro subcomponentes, onde estão distribuídos 15 projetos, conforme apresentado no quadro abaixo.



Prefeitura de Jacareí



incentivando seu uso enquanto espaço de convivência, contemplação, visitação e prática de esportes, e dinamizando a economia local.

Durante sua história, o município de Jacareí cresceu ao longo das margens do Rio Paraíba do Sul, sendo o mesmo passagem obrigatória para todos aqueles que precisam atravessar a zona urbana. No entanto, apesar da ocupação histórica de suas margens e da beleza natural, o rio não faz parte das referências paisagísticas positivas da população.



Figura 23: Vista área da cidade na região central

Imagem extraída do Google Earth em 20/07/2018

Mais do que um projeto de urbanização, a iniciativa busca oferecer uma nova experiência de cidade, de modo a resgatar a autoestima do jacareiense e o apreço por seu patrimônio natural.

Nesse sentido, a revitalização da orla do Rio Paraíba do Sul tem a missão de oferecer um espaço de lazer, prática de esportes e atividades culturais, destinado a toda população, em especial aos jovens, que hoje se ressentem da ausência de áreas públicas de qualidade para socialização.



Figura 24: Imagem do Projeto de Revitalização da Orla do Rio Paraíba do Sul

O projeto arquitetônico, ainda em fase de discussões com a comunidade, busca criar uma identidade moderna à orla, integrando à paisagem elementos como pista de caminhada, equipamentos de ginástica, parque infantil, deque para contemplação das águas, espaço para realização de eventos artísticos, assim como área para o desenvolvimento de negócios.



Figura 25: Imagem do Projeto de Revitalização da Orla do Rio Paraíba do Sul



Figura 26: Imagem do Projeto de Revitalização da Orla do Rio Paraíba do Sul



Figura 27: Imagem do Projeto de Revitalização da Orla do Rio Paraíba do Sul



Figura 28: Imagem do Projeto de Revitalização da Orla do Rio Paraíba do Sul

2. Parque Linear Rio Paraíba do Sul: “Espaço lúdico dedicado ao jacaré”

O projeto do Parque Linear Rio Paraíba do Sul será implantado ao longo do novo eixo viário que interligará as Avenidas Castelo Branco e Malek Assad, em uma extensão de 600 metros. O projeto propõe a criação de um amplo espaço de recreação e preservação ambiental à margem do rio, com inspiração na figura do jacaré.



Prefeitura de Jacareí



Figura 29: Imagem extraída do Google Earth em 20/07/2018

O parque foi concebido com a missão de oferecer à população um espaço de lazer e preservação ambiental que também seja marco urbanístico da origem histórica do nome da cidade: Jacareí, ou “yacare-ig”, que em tupi-guarani significa “rio de jacarés”.

O objetivo é criar um novo paradigma sobre o nome da cidade, levando o jacareense a vincular a identidade da cidade ao réptil, em especial junto às crianças, gerando um forte apelo pela preservação do meio ambiente.

Nesse sentido, os equipamentos de lazer tem como tema o jacaré, instigando os visitantes a aprofundarem seus conhecimentos sobre a história da cidade. Na área central do parque, terá destaque uma grande escultura de jacaré, de 4m de altura e 30m de comprimento.

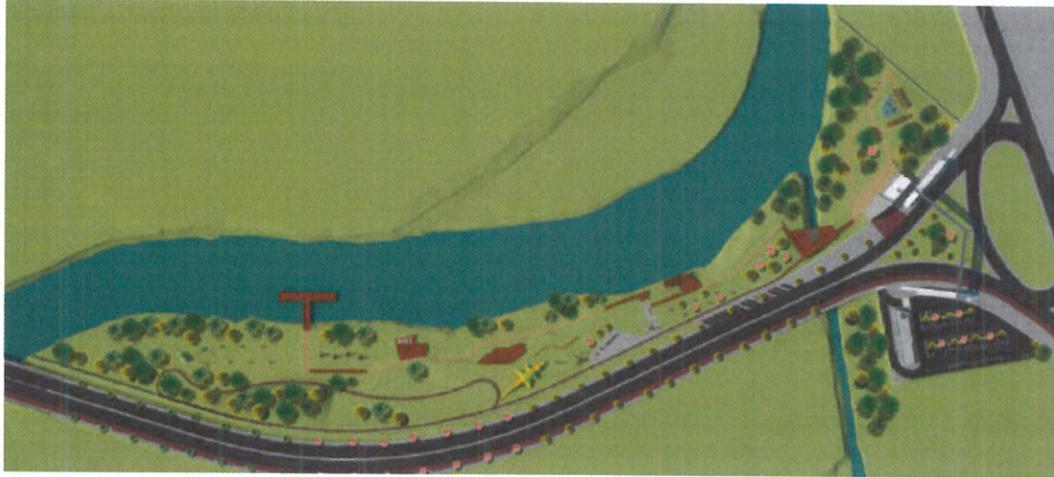


Figura 30: Imagem do Projeto do Parque Linear Rio Paraíba do Sul



Figura 31: Imagem do Projeto do Parque Linear Rio Paraíba do Sul

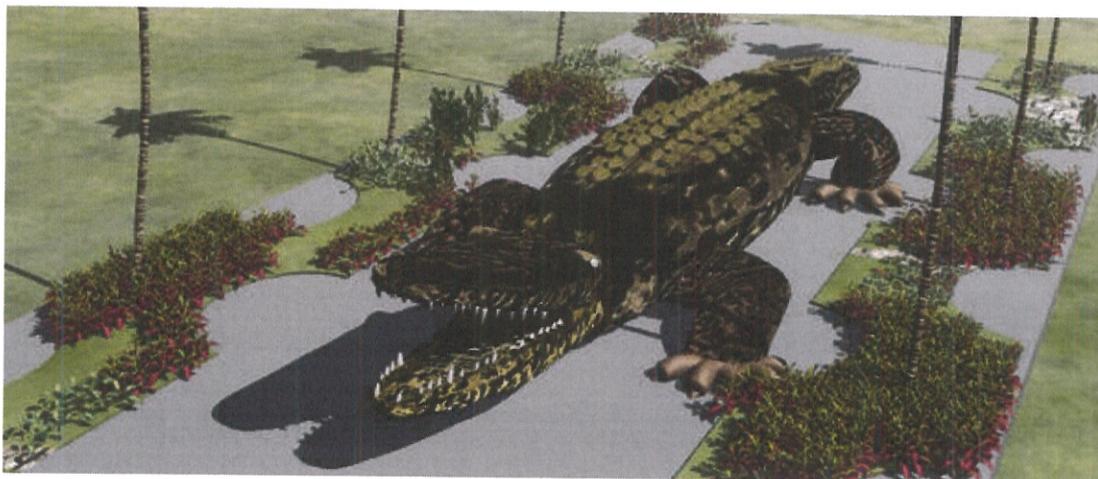


Figura 32: Imagem do Projeto do Parque Linear Rio Paraíba do Sul

Um diferencial do projeto é a implantação de ciclovia infantil, proporcionando às famílias nova opção de lazer. O parque também contará com áreas para pique-nique, quiosques, jardim e chafariz com jatos de água, com condições de acessibilidade a todos.



Figura 33: Imagem do Projeto do Parque Linear Rio Paraíba do Sul

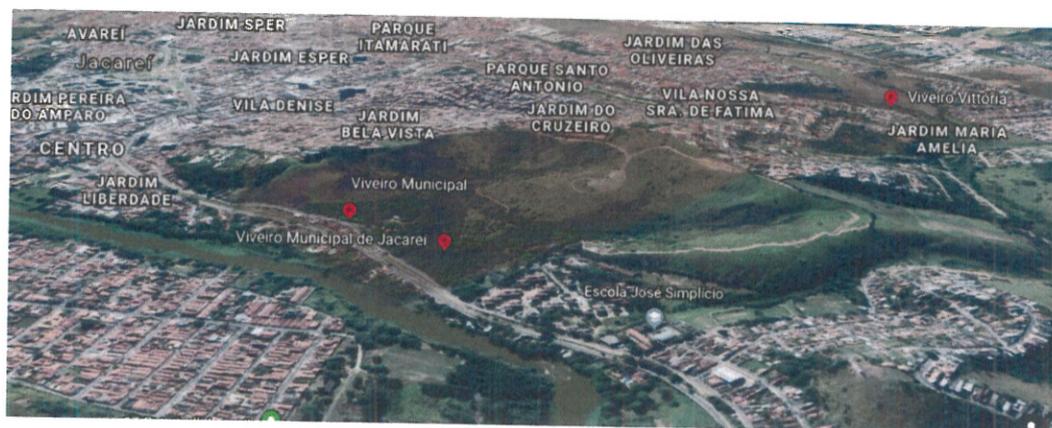


Figura 34: Imagem do Projeto do Parque Linear Rio Paraíba do Sul

3. Horto Florestal Seo Moura: “Preservação e educação ambiental”

A criação do Horto Florestal “Seo Moura”, onde hoje já existe o Viveiro Municipal, objetiva a expansão das atividades ambientais já desenvolvidas no local e a utilização integral dos 64 hectares de área disponível para formação de um patrimônio ambiental destinado ao uso recreativo e contemplativo.

Localizado a apenas 750 m do Centro de Jacareí, a área é um pequeno fragmento de Mata Atlântica, contando com grande número de espécies nativas e cinco nascentes permanentes, onde se pode ouvir o canto dos pássaros, descansar à sombra das árvores e apreciar flores e frutos que embelezam a paisagem.





Prefeitura de Jacareí



Figura 35: Imagem extraída do Google Earth em 20/07/2018

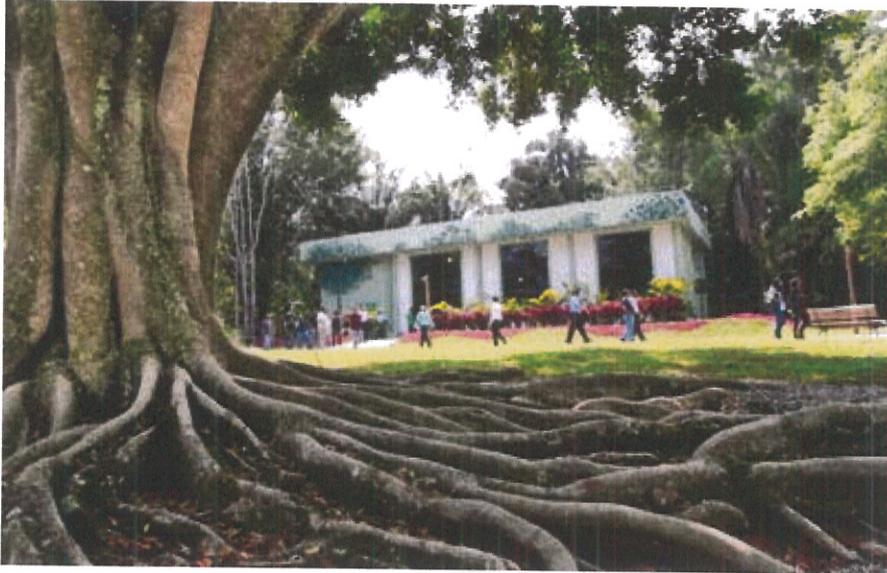


Figura 36: Viveiro Municipal "Seo Moura"



Figura 37: Viveiro Municipal "Seo Moura"



Figura 38: Viveiro Municipal “Seo Moura”

No local, ainda podem ser encontrados animais como jacutingas, lagartos, tatus, gambás, cobras, raposas, preás, furões, corujas, jacús, urutais, tucanos, papagaios e outras espécies.

Criado pelo ambientalista Francisco de Moura, falecido em 2007, o Viveiro Municipal foi concebido com o objetivo de mostrar a importância da preservação do meio ambiente. O sonho do “Seo Moura” era transformar o Viveiro Municipal num grande jardim botânico.

Apesar de toda essa riqueza, o local ainda é pouco conhecido pela população. Assim, o presente projeto visa dar continuidade ao sonho do “Seo Moura”, transformando o Viveiro em um horto florestal, que funcionará como centro de referência para educação ambiental e contemplação da natureza.



Figura 39: Projeto Criação do Horto Florestal Seo Moura

Um dos pontos altos do projeto é o plantio de espécies nativas de cada Estado brasileiro em uma grande área desmatada, formando assim o mapa do Brasil. A proposta é transformar o mapa, um antigo sonho do “Seo Moura”, em cartão postal de Jacareí, uma vez que o mesmo será visível dos mirantes do Horto Florestal e do Morro do Cristo.



Figura 40: Projeto Criação do Horto Florestal Seu Moura



Prefeitura de Jacareí



Cabe destacar ainda que serão implantados jardim sensorial de ervas medicinais, lago de aproximadamente 700 metros de diâmetro (em estudo) e observatório para contemplação da paisagem.



- | | | |
|------------------------------------|-------------------------------|--|
| 01- portaria 01 com estacionamento | 08- estufa | 15- memorial Revolução Constitucionalista |
| 02- núcleo de entrada | 09- pavilhão funcionários | 16- playground 02 |
| 03- local de apresentação | 10- pavilhão de trabalho | 17- mirante com restaurante e estacionamento |
| 04- playground infantil 01 | 11- entrada de serviços | 18- portaria 02 com estacionamento |
| 05- lançonete | 12- pavilhão de artes | 19- lago com deck e pedalinho |
| 06- área de piquenique | 13- museu de sustentabilidade | 20- mirante com acesso por trilha |
| 07- catedral de bambu | 14- orquidário | 21- jardim das suculentas |

Figura 41: Projeto Criação do Horto Florestal Seu Moura



Figura 42: Projeto Criação do Horto Florestal Seu Moura



4. Parque do Morro do Cristo: “Revitalização ambiental, contemplação e esporte”

O projeto do Parque do Morro do Cristo propõe a recuperação ambiental de uma área de 7,2 hectares de Mata Atlântica entre os bairros Balneário Paraíba e Jardim Vista Verde. Apesar de se encontrar degradada e erodida, porém detém grande potencial para atividades ambientais e a prática de esportes.

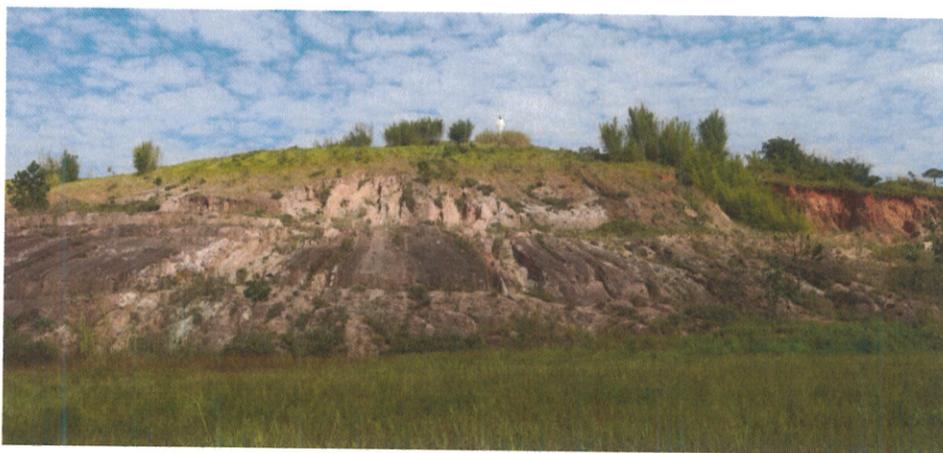


Figura 43:Imagem Morro do Cristo

Fonte: Prefeitura de Jacareí

O projeto é dedicado à preservação do meio ambiente e ao incentivo aos esportes, incluindo a implantação de campo de rugby, modalidade esportiva pela qual Jacareí tem se destacado no cenário nacional através da Associação Esportiva Jacareí Rugby, time formado por jacareienses, que ganhou o campeonato nacional em 2017 e é base da seleção brasileira de Rugby.

No alto do Morro do Cristo, além de uma área de contemplação, com uma bela vista para a cidade, também haverá espaço voltado para a prática de pipa.



Figura 44: Projeto do Parque do Morro do Cristo

Integrada a toda a estrutura a ser implantada na região, estará a Estátua de Cristo, importante ponto turístico da cidade, de grande importância simbólica para todos os moradores, mas que hoje é pouco visitado.

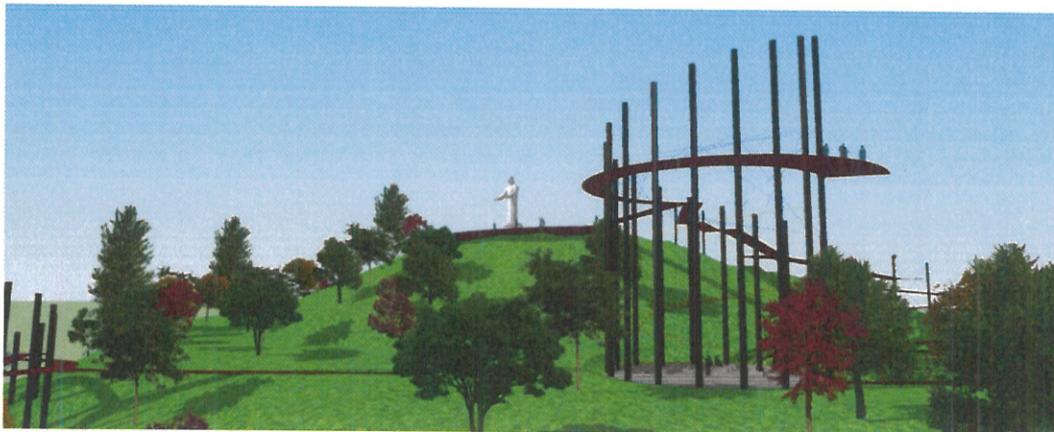


Figura 45: Projeto do Parque do Morro do Cristo

Além disso, estão previstas rampas de acesso à grande estátua do Cristo que se encontra no local e mirante para contemplação da bela vista da cidade.

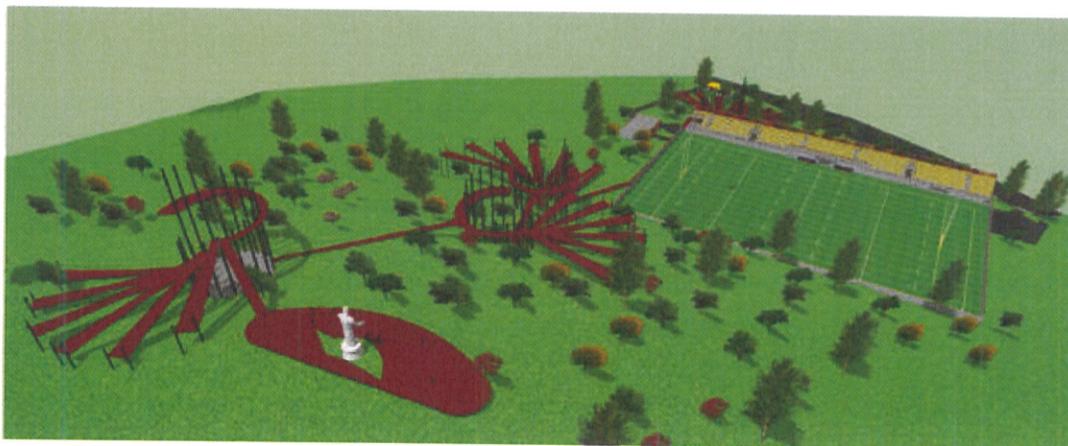


Figura 46: Projeto do Parque do Morro do Cristo

No subcomponente “Acessibilidade e Ciclovias”, será contemplado o produto “Interligação dos bairros com o Parque da Cidade”, detalhado a seguir.

1. Interligação dos bairros com o Parque da Cidade:

Trata-se dos seguintes trechos de ciclovias:

- Trecho Parque Cidade – Parque Meia Lua: inicia-se no Parque da Cidade e segue pela Avenida Eng. Davi Monteiro Lino até o acesso à Avenida Getúlio Vargas, na altura do Córrego Seco. O projeto contempla a implantação de novos trechos de ciclovia e a recuperação dos segmentos existentes, bem como a revitalização da Avenida.



Figura 47: Ciclovía trecho Parque Cidade – Parque Meia Lua

- Trecho Parque Cidade – Lucas Nogueira Garcez: Inicia-se na margem direita do Rio Paraíba do Sul, onde será desenvolvido o projeto de revitalização de orla (projeto “4.a.”), atravessa sobre o rio próximo à Ponte Nossa da Conceição e segue pela Praça Independência, pela Avenida São João e ao longo da Avenida Lucas Nogueira Garcez até encontrar a ciclovía a ser implantada através do projeto de interligação da Avenida Castelo Branco com a Avenida Lucas Nogueira Garcez (projeto nº 10);



Figura 48: Ciclovía trecho Parque Cidade – Lucas Nogueira Garcez

- Trecho Parque da Cidade – Jardim do Vale: Inicia-se no Parque da Cidade e segue pelo Pátio dos Trilhos, pela Praça Conde Frontin, pela Avenida Orlando Hardt a ao longo de todo o Parque Linear do Campo Grande até o Jardim do Vale. O projeto contempla a implantação de novos trechos de ciclovía e a recuperação dos segmentos existentes.



Figura 49: Ciclovía trecho Parque da Cidade – Jardim do Vale

- Trecho Parque da Cidade – Vila Branca: Inicia-se no cruzamento da Rua Moisés Ruston com a Avenida Siqueira Campos, seguindo por ela até a SP-066 Rodovia Geraldo Scavone, onde percorre toda a extensão até a Avenida das Letras, no bairro Vila Branca.

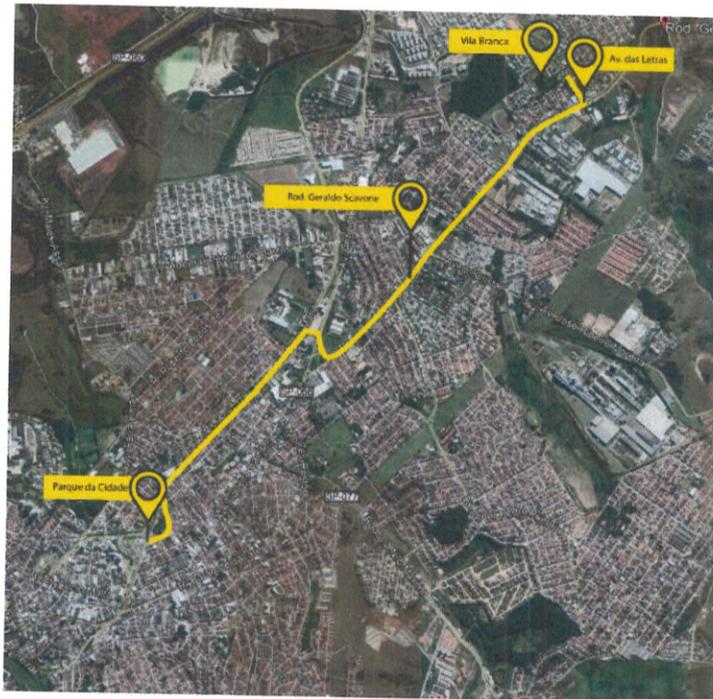


Figura 50: Ciclovía trecho Parque da Cidade – Vila Branca

- Trecho Orla do Rio Paraíba do Sul – Jardim Emília: Inicia-se na margem direita do Rio Paraíba do Sul, onde será desenvolvido o projeto de revitalização de orla (projeto “4.a.”), atravessa sobre o rio próximo à Ponte Nossa Senhora do Rosário e segue pela Avenida Pensilvânia até encontrar a ciclovía a ser implantada através do projeto de duplicação da Avenida Humberto de Alencar Castelo Branco (projeto nº 4);



Figura 51: Ciclovía trecho Orla do Rio Paraíba do Sul – Jardim Emília

- Trecho Orla do Rio Paraíba do Sul – Parque do Morro do Cristo: Inicia-se na margem direita do Rio Paraíba do Sul, onde será desenvolvido o projeto de revitalização de orla (projeto “4.a.”), atravessa sobre o rio em nova passarela até a margem esquerda na altura da Avenida Carlos Frederico Werneck Lacerda, no bairro Cidade Jardim, e segue por ela até Rua Helgoland, e ao longo dela até o Parque do Morro do Cristo (projeto “4.d.”);



Figura 52: Ciclovía trecho Orla do Rio Paraíba do Sul – Parque do Morro do Cristo

3.4.2. Componente II “Projeto Viário”

Serão contemplados os produtos “Eixo Malek Assad - Castelo Branco”, “Av. Eng. Davi Monteiro Lino – Parque Meia Lua”, “Duplicação da Avenida Humberto de Alencar Castelo Branco”, “Eixo Nilo Máximo – Euryale Zerbine”, “Eixo Nilo Máximo – Geraldo Scavone”, “Interligação da Avenida Davi Monteiro Lino com a Avenida Malek Assad, Pq. Meia Lua” e “Remodelação do Entroncamento da Avenida Adhemar de Barros com a Av. Eng. Davi Monteiro Lino”, abordados a seguir.

No Subcomponente projetos, preveem-se os seguintes eixos:

2. Eixo Malek Assad – Castelo Branco:



Prefeitura de Jacareí



A implantação desta via objetiva a interligação das Avenidas Malek Assad, Adhemar Pereira de Barros e Pres. Humberto Alencar Castelo Branco, como parte integrante da ligação das regiões LESTE-OESTE, atendendo aos objetivos pretendidos de alívio das vias centrais e menor tempo de deslocamento entre regiões opostas.

O projeto se caracteriza pela implantação de uma via estrutural classe II com 970 m de extensão em pista dupla com duas faixas de tráfego, ponte sobre o Rio Paraíba do Sul em estrutura de concreto protendido com 90 m de extensão, uma rotatória, ciclovia ao longo de todo o segmento, drenagem, rede elétrica subterrânea, iluminação pública em LED, paisagismo, sinalização viária e elementos de segurança.

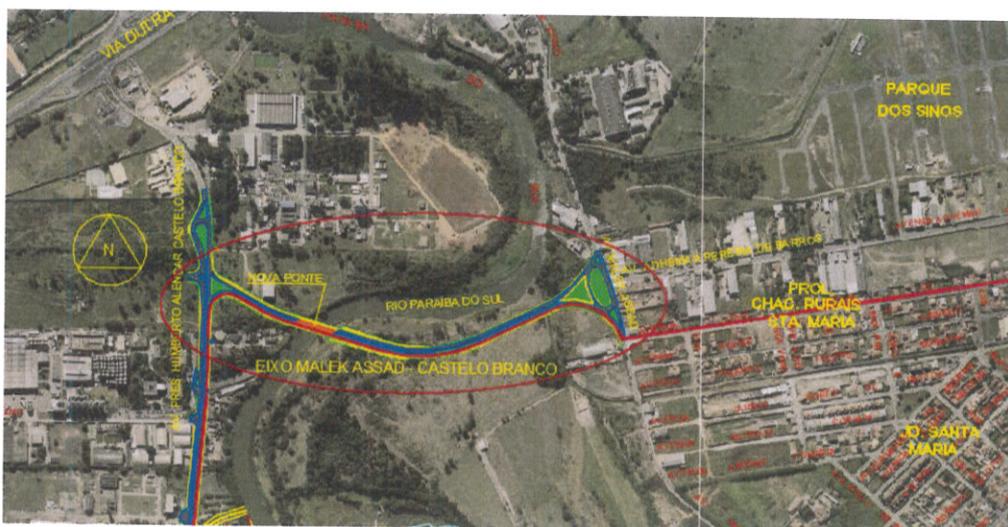


Figura 53: Implantação Viária do Eixo Malek Assad – Castelo Branco

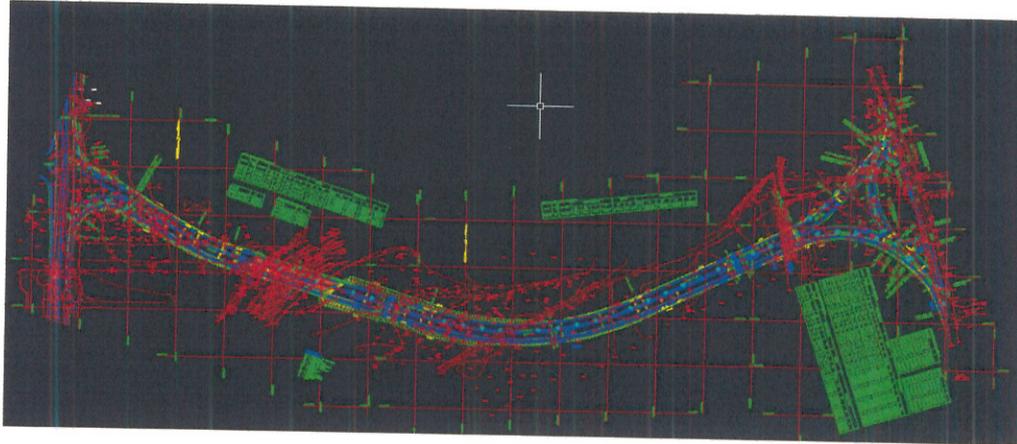


Figura 54: Projeto Executivo Geométrico do Eixo Malek Assad – Castelo Branco

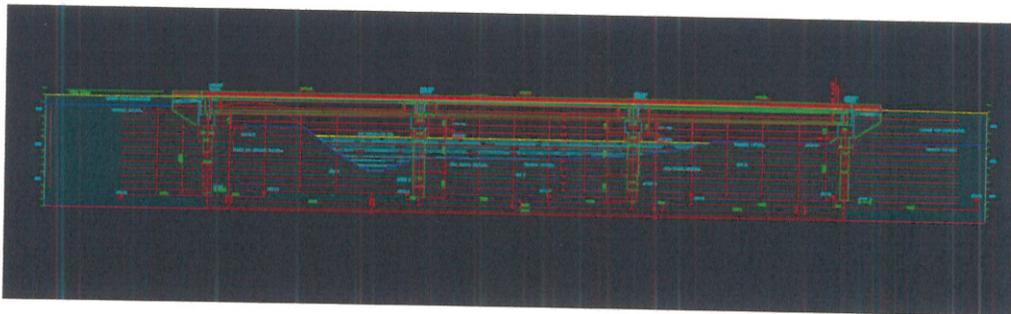


Figura 55: Projeto Executivo Estrutural da Nova Ponte – Elevação Longitudinal

3. Avenida Eng. Davi Monteiro Lino – Parque Meia Lua:

A implantação desta via objetiva o prolongamento da Avenida Eng. Davi Monteiro Lino, que se inicia na região central, até o bairro Parque Meia Lua. Embora seja um antigo bairro do município, o Parque Meia Lua, ainda carece de uma conexão direta com cidade, haja vista que sua localização em margem oposta da Via Dutra restringe as possibilidades de abertura de novas vias, sendo que para acesso ao bairro são utilizados os dispositivos de retorno da Rodovia.

Diante da dificuldade de transpor a Via Dutra, nenhuma via de acesso foi implantada exclusivamente pelo município desde a sua criação. A implantação desta via fortalece o vínculo do morador do bairro com o município, facilita o acesso aos equipamentos e serviços públicos,



Prefeitura de Jacareí



4. Duplicação da Avenida Humberto de Alencar Castelo Branco:

A duplicação desta via, como parte integrante da ligação das regiões LESTE-OESTE, objetiva a conexão dos eixos viários sem prejuízo ao deslocamento já existente na Avenida, que atende a um parque industrial já instalado, composto por cervejaria, indústrias químicas e petroquímicas.

Nas condições atuais, esta via já apresenta características de tráfego pesado, devido à atividade econômica das empresas lindeiras e à facilidade de acesso à Via Dutra. A duplicação desta via é importante para ampliar a capacidade de tráfego, disciplinar os acessos e conectar os demais eixos deste subcomponente, atendendo aos objetivos pretendidos de alívio das vias centrais e menor tempo de deslocamento entre regiões opostas.

O projeto se caracteriza pela duplicação da via existente, transformando-a numa via estrutural classe II com 1,4km de extensão em pista dupla com duas faixas de tráfego, recuperação dos 900 m restantes da Avenida em pista simples, implantação de um dispositivo de retorno, uma rotatória, ciclovia ao longo de todo o segmento, drenagem, rede elétrica subterrânea, iluminação pública em LED, paisagismo, sinalização viária e elementos de segurança.

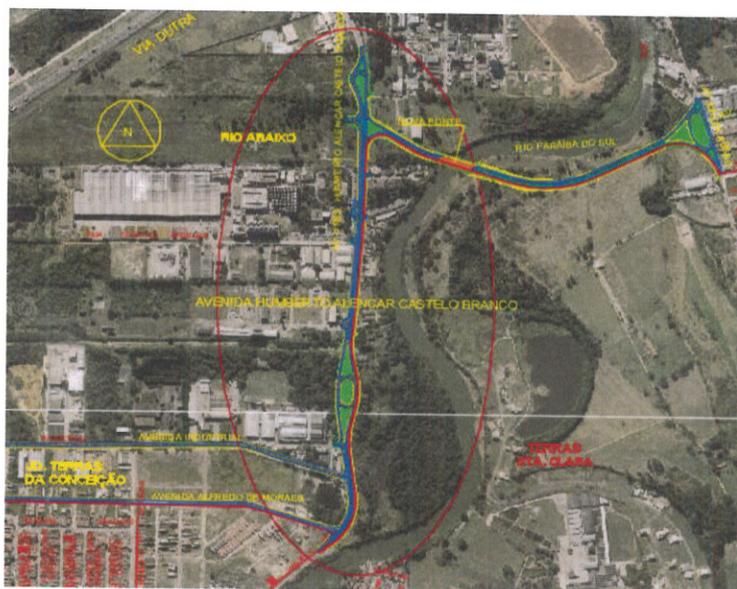


Figura 58: Duplicação da Avenida Humberto Alencar Castelo Branco

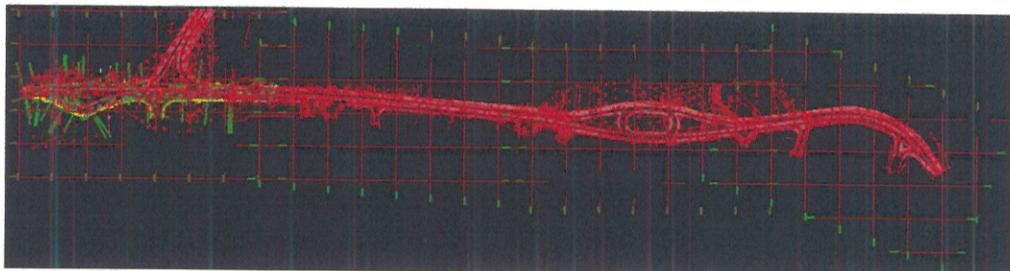


Figura 59: Projeto Executivo Geométrico da Duplicação da Avenida Humberto Alencar Castelo Branco

5. Eixo Nilo Máximo – Euryale Zerbine:

A implantação desta via objetiva a interligação das Rodovias SP-077 Nilo Máximo e SP-066 Euryale de Jesus Zerbine, passando por áreas de expansão urbana, como parte integrante da ligação das regiões SUL-OESTE, atendendo aos objetivos pretendidos de alívio das vias centrais e menor tempo de deslocamento entre regiões opostas.

O projeto está dividido em duas etapas, sendo o primeiro trecho compreendido pela SP-077 Rodovia Nilo Máximo à Estrada Municipal Theóphilo Theodoro de Rezende, com 3km de extensão, e o segundo trecho fazendo a continuidade até a SP-066 através da transposição sobre o Rio Paraíba do Sul, com outros 3km de pista, mais uma ponte com 360m de extensão. O projeto deste subcomponente se refere ao projeto executivo de todo o eixo e à implantação da primeira etapa.

O projeto se caracteriza pela implantação de uma via estrutural classe II com 3km de extensão em pista simples com duas faixas de tráfego, três rotatórias, ciclovia ao longo de todo o segmento, drenagem, rede elétrica subterrânea, iluminação pública em LED, paisagismo, sinalização viária e elementos de segurança.

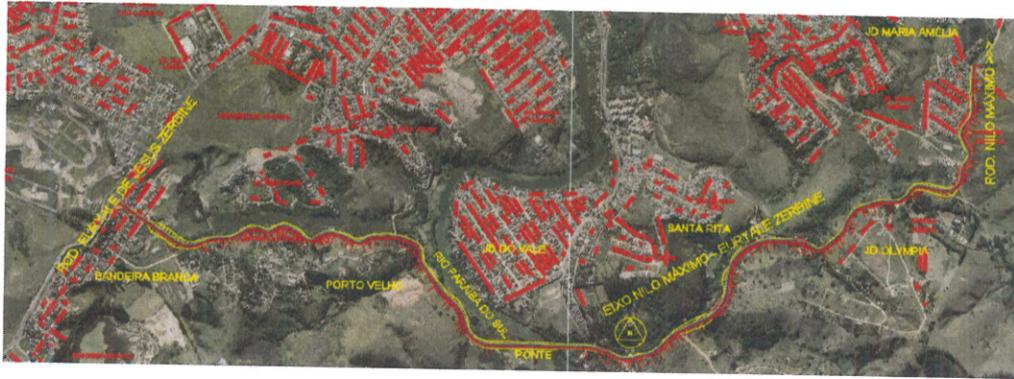


Figura 60: Estudo de Traçado do Eixo Nilo Máximo – Euryale Zerbine

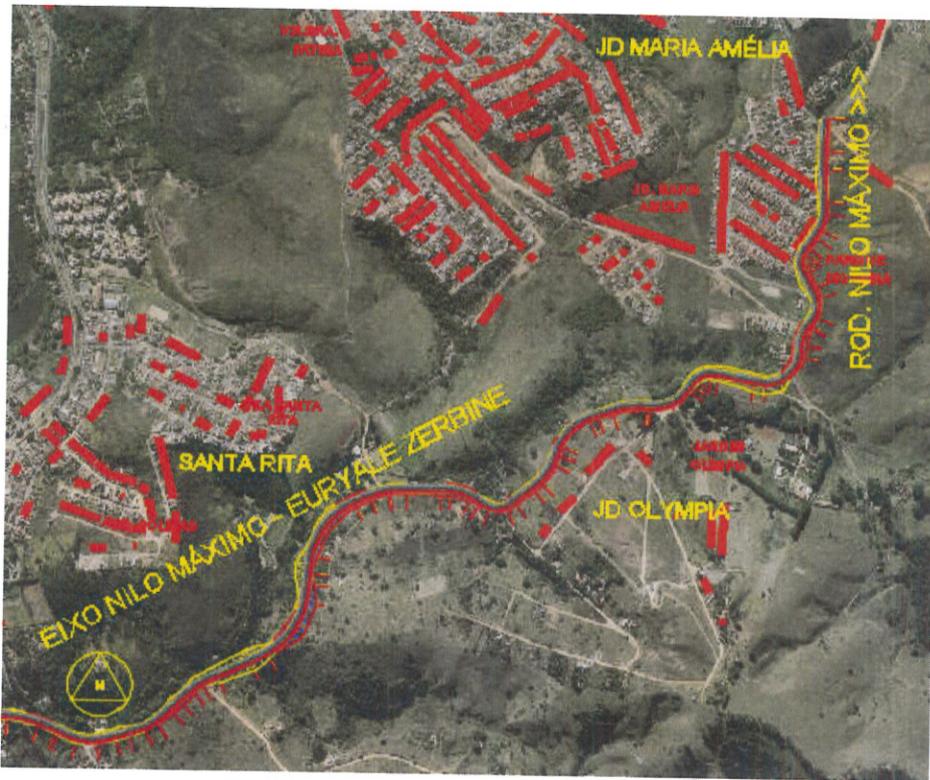


Figura 61: Eixo Nilo Máximo – Euryale Zerbine – Implantação da 1ª Etapa



Prefeitura de Jacareí



Figura 62: Implantação do Eixo Nilo Máximo – Geraldo Scavone

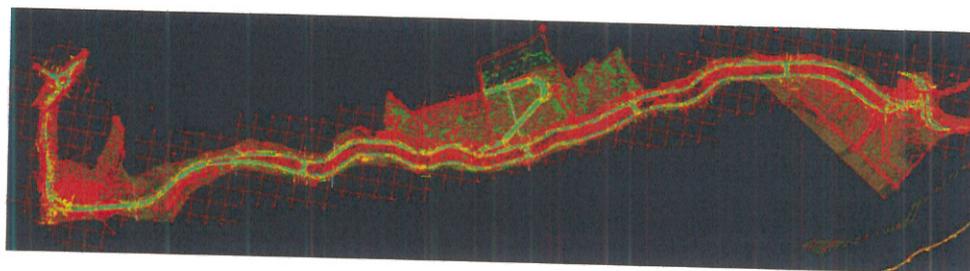


Figura 63: Projeto Executivo Geométrico do Eixo Nilo Máximo – Geraldo Scavone

7. Interligação da Avenida Davi Lino com a Avenida Malek Assad, Pq. Meia Lua:

A implantação deste eixo viário objetiva a interligação pelas extremidades das Avenidas Eng. Davi Monteiro Lino e Malek Assad, na região NORTE, atendendo ao bairro Parque Meia Lua e à atividade industrial instalada às margens da Via Dutra, conectando-os às ligações CENTRO-LESTE-NORTE e LESTE-OESTE.

As duas vias existentes que compõem este eixo, Avenida Dr. Romeu Carlos Petrilli e Avenida Alda Lencioni Toledo, já estabelecem o trajeto requerido, contudo, em razão da precária infraestrutura, não conferem a funcionalidade pretendida. A primeira apresenta um segmento em terra de 1,5km de extensão, servindo ao escoamento da produção industrial das fábricas ali instaladas, bem como ao acesso de moradores ao bairro Parque Meia Lua, e necessita da implantação completa. A outra possui 1,3km de extensão de pavimento danificado, carecendo de recuperação e de melhorias na conexão com a Avenida Engenheiro Davi Monteiro Lino.

O projeto se caracteriza pela implantação de uma via estrutural classe II com 2,8km de extensão em pista simples com duas faixas de tráfego, drenagem, iluminação pública em LED, paisagismo, sinalização viária e elementos de segurança.



Figura 64: Implantação do Eixo Davi Lino - Malek Assad



Figura 65: Pavimentação da Av. Dr. Romeu Carlos Petrilli

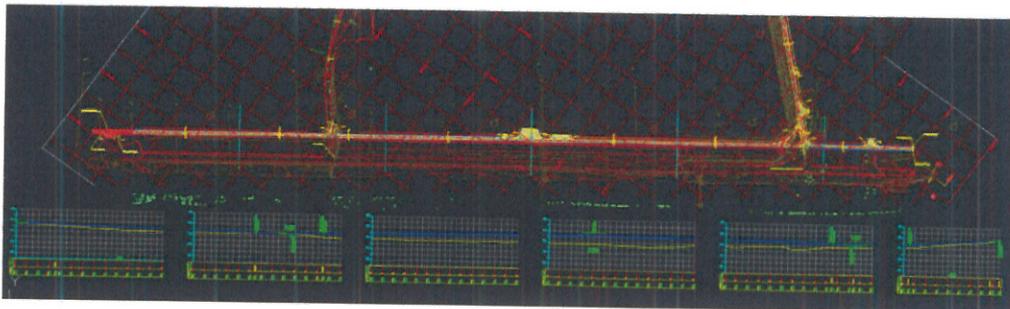


Figura 66: Projeto Executivo Geométrico da Av. Dr. Romeu Carlos Petrilli



8. Remodelação do Entroncamento da Avenida Adhemar de Barros com a Avenida Davi Monteiro Lino:

A remodelação do entroncamento da Avenida Adhemar Pereira de Barros com a Avenida Engenheiro Davi Monteiro Lino mira a solução dos atuais problemas funcionais ali existentes, sobretudo as condições de retorno e conexão com a Avenida Getúlio Vargas. Além disso, faz-se necessária a preparação deste dispositivo para o aumento do tráfego a ser gerado com a implantação das novas vias que integram este subcomponente, as ligações LESTE-OESTE E CENTRO-LESTE-NORTE.

O projeto se caracteriza pela implantação de uma rotatória com 50 m de diâmetro, e quatro faixas de tráfego, permitindo a passagem em nível superior da Avenida Getúlio Vargas, obras de contenção geotécnica, obras de arte especiais, ciclovia, drenagem, rede elétrica subterrânea, iluminação pública em LED, paisagismo, sinalização viária e elementos de segurança.



Figura 67: Estudo Preliminar da Rotatória da Avenida Adhemar de Barros

No subcomponente “Urbanização da Orla do Córrego do Tanquinho” serão contemplados os produtos “Macrodrenagem do Córrego do Tanquinho”, “Eixo Castelo Branco – Lucas Nogueira Garcez” e “Parque Linear do Córrego do Tanquinho”, abordados a seguir.



Figura 68: Implantação do Canal do Tanquinho

10. Eixo Castelo Branco – Lucas Nogueira Garcez:

A implantação desta via interligando as Avenidas Pres. Humberto Alencar Castelo Branco e Lucas Nogueira Garcez complementa os projetos anteriores (projetos nº 1 e 4), fazendo a conexão entre Regiões Norte e Oeste com o deslocamento transversal, e distante das vias centrais. Este trecho apresenta uma extensão de 4,2km, sendo que 2,0km estão destinados à execução pela iniciativa privada.

A implantação desta via, como parte integrante da ligação das regiões LESTE-OESTE, objetiva a interligação das Avenidas Presidente Humberto Alencar Castelo Branco e Lucas Nogueira Garcez, atendendo aos objetivos pretendidos de alívio das vias centrais e menor tempo de deslocamento entre regiões opostas, além de alavancar a expansão urbana e o desenvolvimento econômico da região consoante ao potencial da área, haja vista a proximidade e facilidade de acesso à Via Dutra. Atualmente, um loteamento empresarial já está em construção nesta região, demonstrando a vocação do local, e criando parte da infraestrutura necessária neste eixo, na qual este subcomponente fará a concordância.

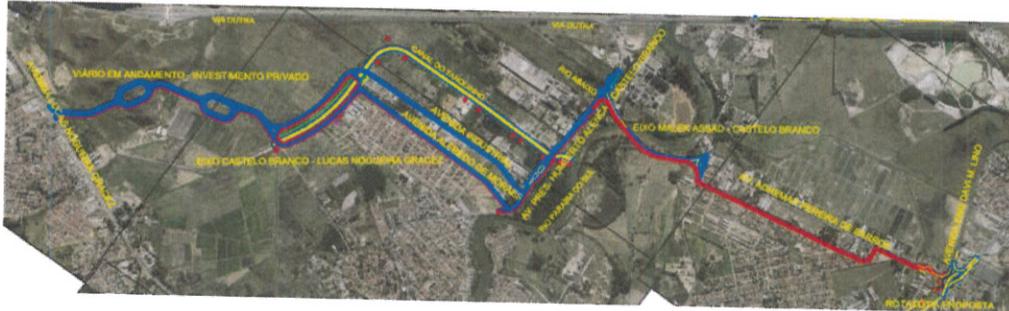


Figura 71: Implantação ligação LESTE-OESTE

11. Parque Linear do Córrego do Tanquinho: “Esporte e para-esporte”

Localizado na Região Oeste da cidade, no Bairro Jardim Emília, o Parque do Tanquinho será dedicado a práticas ambientais e esportivas, com destaque para as atividades paraolímpicas.

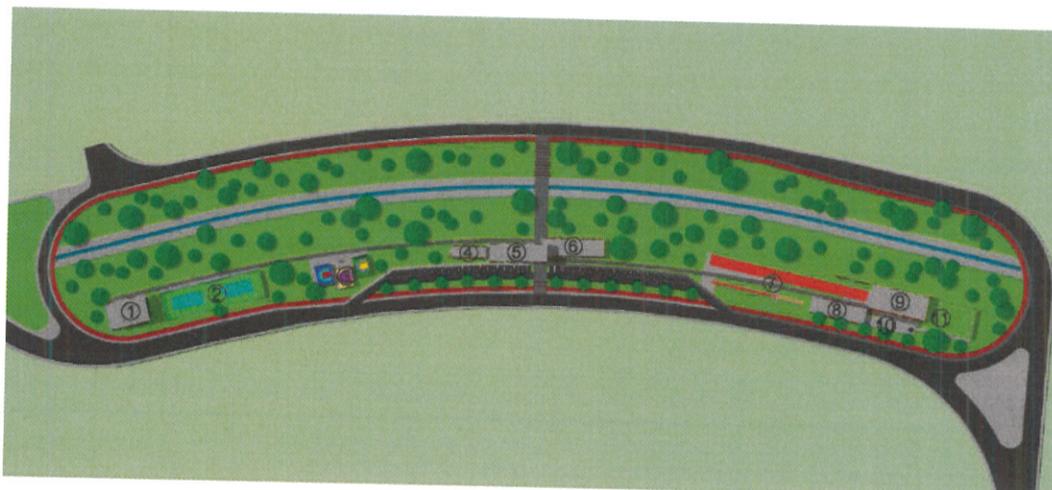
Com 14.000 m², o projeto propõe aliar preservação ambiental, incentivo ao esporte e inclusão social de pessoas com deficiência (PCD), com equipamentos esportivos adaptados a diversas modalidades. Estão previstas quadras para squash, tênis, basquete 3X3, tênis de mesa, pista de salto e de corrida 100m rasos, voleibol sentado e bocha, voleibol/golbol, futebol society e academia ao ar livre.

Além disso, estão previstos ciclovia perimetral e ponto de ônibus com baia para embarque e desembarque de passageiros.





Figura 72: Projeto do Parque do Tanquinho



Implantação

- | | | |
|-----------------------------|--|--------------------------------|
| 1- Quadras de Squash | 5- Administração/Apoio Funcionários/Lanchonete | 9- Quadra de Voleibol/Goalbol |
| 2- Quadras de Tênis | 6- Sanitários/Vestiários | 10- Academia ao Ar Livre |
| 3- Quadras de Basquete 3x3 | 7- Pistas de Saltos e 100m | 11- Campo Futebol de 5/Society |
| 4- Quadras de Tênis de Mesa | 8- Quadras de Voleibol Sentado e Bocha | |

Figura 73: Projeto do Parque do Tanquinho

O projeto será implantado em área de preservação permanente (APP) que será totalmente recuperada, transformando-se em mais um espaço para a fruição da natureza.



Figura 74: Projeto do Parque do Tanquinho



Figura 75: Projeto do Parque do Tanquinho

3.4.3. Componente III – Gestão do Programa

Gestão Administrativa

O componente “Gestão Administrativa” terá suas atividades voltadas aos diagnósticos, definição de objetivos (curto, médio e longo prazo), estratégias a serem adotadas (recursos disponíveis, indicação de tarefas e contratação de pessoal) e critérios de avaliação dos projetos. Esse componente compreende o apoio ao programa nos setores de contratos, licitações e jurídico.

O PRODUS-Jacareí será gerido pelo corpo técnico da Prefeitura de Jacareí. No entanto, a Prefeitura poderá contar com o suporte de empresas contratadas nas áreas de fiscalização e supervisão de obras, além de auditoria externa.

Gestão Financeira

O componente Gestão Financeira compreende o apoio ao programa nos setores de orçamento, finanças, contabilidade e gestão de risco. Dado que a gestão de custos e de risco é elemento fundamental no êxito do programa, o PRODUS-Jacareí contará com corpo técnico das Secretarias de Finanças e Governo que será responsável pela alocação dos custos dos projetos no orçamento do Município, cronogramas de desembolso, classificação de funcionais programáticas, visando adequação à prestação de contas conforme previsto por órgãos de controle e, finalmente, mensuração de riscos e benefícios econômicos dos projetos.