



Prefeitura de Jacareí



Figura 10: Casa reformada pelo projeto Bem Morar da Fundação Pró Lar.

A Secretaria de Segurança e Defesa do Cidadão tem como objetivos principais a humanização da segurança pública e a utilização de inteligência como forma de prevenção de delitos. Para tanto, está sendo implantado na cidade o Centro de Operações Integradas (COI), o qual irá criar um centro de monitoramento integrado entre Guarda Civil Municipal, Secretária Municipal de Mobilidade, Defesa Civil, Polícia Militar do Estado de São Paulo e Corpo de Bombeiros.

Além da inteligência, a segurança também tem que ser humanizada. Nessa direção, os programas (i) Patrulha do Guarda Amigo na Vizinhança, o qual une vigilância da Guarda Civil e da Comunidade, (ii) Orquestra Tocando o Futuro, na qual os guardas ensinam musicalização para crianças de bairros carentes e, por fim, (iii) o Programa Família Segura, o qual visa garantir segurança a vítimas de violência doméstica contra mulheres (Patrulha Maria da Penha), idosos e crianças.

A Secretaria de Assistência Social trabalha na implementação da Política Nacional de Assistência Social e do Sistema Único de Assistência Social/SUAS na cidade de Jacareí, promovendo serviços, programas e projetos de proteção social básica



Prefeitura de Jacareí



e especial ao cidadão, a fim de prevenir, proteger e reverter situações de vulnerabilidades, riscos sociais e desvantagens pessoais. A secretaria tem como principal objetivo o aumento da abrangência da população assistida pelos serviços sociais e, para isso, buscar-se-á: (i) construção e modernização da Casa de Passagem; (ii) ampliação do atendimento a crianças nos territórios; (iii) melhoria na relação com as entidades do município e (iv) ampliação do Serviço de Proteção Básica (Figura 11). No último ano, já foram inaugurados um novo Centro de Referência da Assistência Social (CRAS) e um Centro de Referência Especializado de Assistência Social (CREAS) reforçando os trabalhos nessa área.

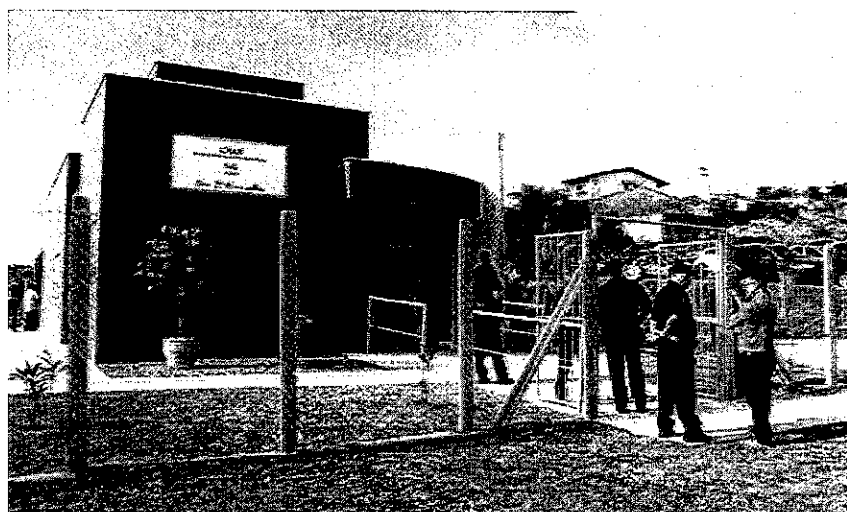


Figura 11: Novo CRAS

A Secretaria de Esporte e Recreação busca promover a política de esportes e recreação do município, desenvolvendo práticas regulares de atividades físicas e desportivas, bem como momentos de lazer e eventos especiais. Além disso, busca o incentivo à prática esportiva como modelo educacional e saúde preventiva, para isso, tem como projetos estruturantes: (i) reforma de campos de futebol nos bairros; (ii) implantação de academias ao ar livre; (iii) fortalecimento do esporte paraolímpico; (iv)



Prefeitura de Jacareí



aumento do número de pessoas atendidas pelo Centro de Avaliação Física; (v) aumento de modalidades do Programa Atleta Cidadão e (vi) aumento de número de equipamentos com aulas dirigidas (Figura 12).

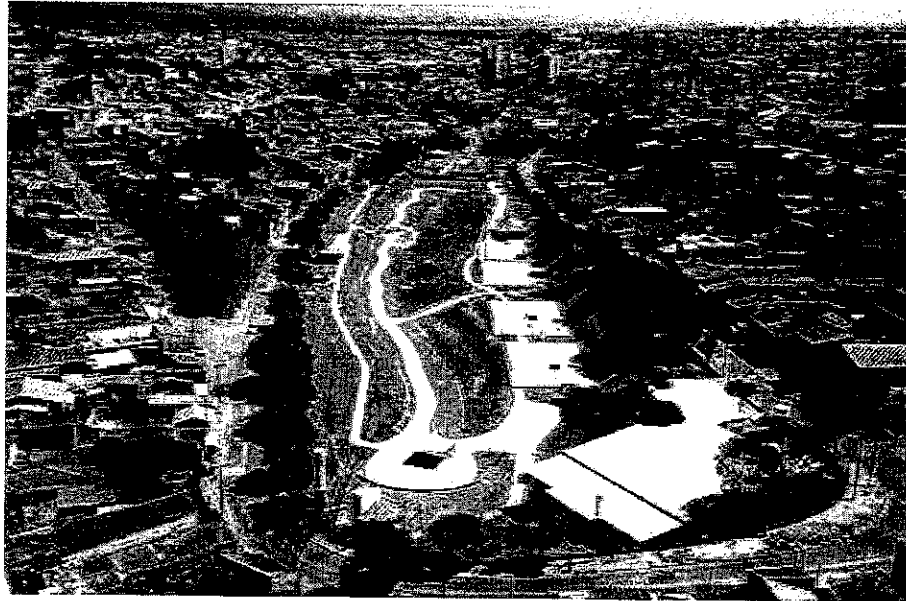


Figura 12: Educamais Parque Santo Antonio, voltado à prática esportiva na cidade

A Fundação Cultural de Jacarehy tem por competência promover e estimular a realização de estudos e programas voltados à divulgação da cultura regional, além de desenvolver ações culturais de formação e difusão nas áreas de artes plásticas, literatura, teatro, música, cinema, vídeo, dança, folclore, história e antropologia.

Além disso, tem como principal objetivo o aumento e descentralização das atividades culturais e o fomento à economia criativa, para isso, tem como projetos: (i) Incubadora de Negócios Criativos e Culturais; (ii) Territórios Culturais (Figura 13); (iii) Oficinas de Formação Cultural; (iv) revitalização do Museu de Antropologia (Figura 14); (v) Escola Livre de Artes de Cultura e (vi) Coro Jovem Municipal.



Prefeitura de Jacareí



Vale ressaltar que, desde o último ano, a Fundação Cultural de Jacareí vem ampliando sua atuação nas áreas voltadas à economia criativa, proporcionando aos jacareenses, além de entretenimento, novas fontes de renda.



Figura 13: Pátio dos Trilhos – Espaço de manifestações artísticas



Figura 14: Museu de Antropologia – Patrimônio Histórico

O Eixo Desenvolvimento Sustentável compreende a Secretaria de Infraestrutura, a Secretaria de Mobilidade, a Secretaria de Desenvolvimento Econômico, a Secretaria de Meio Ambiente e as autarquias Serviço Autônomo de Água e Esgoto (SAAE) e



Prefeitura de Jacareí



Serviço de Regulação de Saneamento de Jacareí (SRJ). Tal eixo tem como foco suprir as necessidades estruturais dos munícipes respeitando o meio ambiente, uma vez que a expansão urbana jacareense não ocorreu de modo planejado e, associado ao rápido crescimento da frota de veículos, provocou gargalos na mobilidade urbana.

Dessa forma, as Secretarias de Infraestrutura e de Mobilidade trazem como principal objetivo a melhoria na infraestrutura do Município pensando em novo projeto de cidade de valorização dos espaços públicos e prezando pelos espaços de convivência (Figura 15), prática esportiva e manifestações culturais, valorização dos modais sustentáveis e melhoria estrutural em bairros carentes. Para isso, os principais projetos são: (i) Recuperação Viária e Pavimentação de Bairros Carentes; (ii) Melhoria na Iluminação Pública; (iii) elaboração de um Plano de Mobilidade Urbana; (iv) Educação no Trânsito; (v) ampliação da sinalização do trânsito; (vi) expansão no número de abrigos de ônibus e (vii) Sistema de Controle de Qualidade do Transporte Coletivo e (viii) expansão da malha cicloviária a partir de amplo estudo e elaboração de Plano Cicloviário.

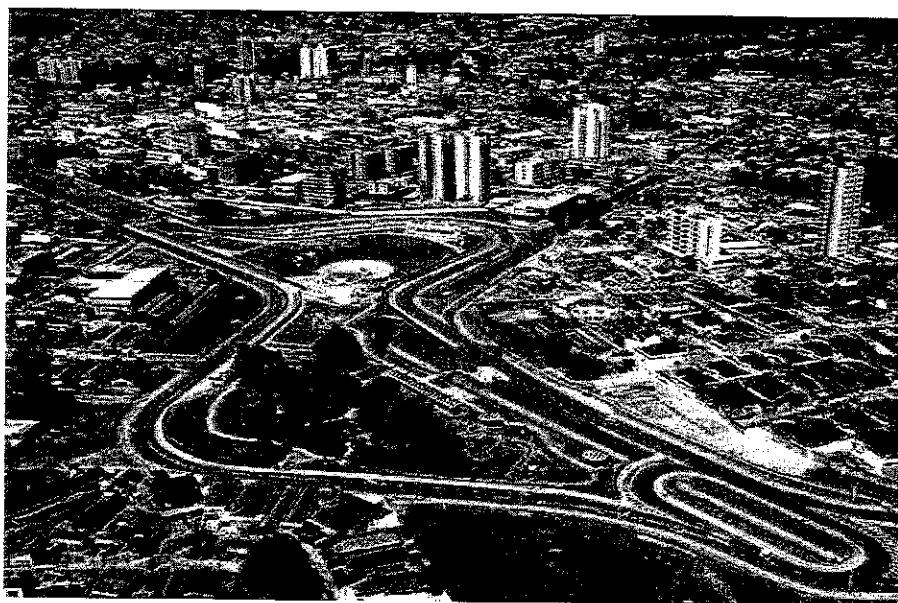


Figura 15: Parque da Cidade



Prefeitura de Jacareí



A Secretaria de Desenvolvimento Econômico tem como finalidade promover o desenvolvimento econômico de forma integrada e sustentável, potencializando a qualidade de vida e a riqueza do município, com foco no aproveitamento das qualidades locais nos campos da ciência, tecnologia, inovação e empreendedorismo (Figura 16). Traz como principais projetos: i) Projeto Jacareí Capital da Cerveja; ii) elaboração do Plano de Desenvolvimento Econômico do Município; iii) fomento à economia solidária; iv) apoio a novos investimentos para o município; v) fomento de projetos e ações no turismo (Município de Interesse Turístico) e vii) incentivo à incubadora do município.



Figura 16: Festa do Bolinho Caipira – Comida típica da cidade

Quanto às autarquias, o SAAE, autarquia de saneamento, está muito próximo de universalizar o abastecimento de água. No entanto, o município ainda deixa de tratar 30% de seu esgoto. Estão previstas para os próximos anos obras para assegurar o tratamento total de tal esgoto e, conseqüentemente, despoluir o rio.



Prefeitura de Jacareí

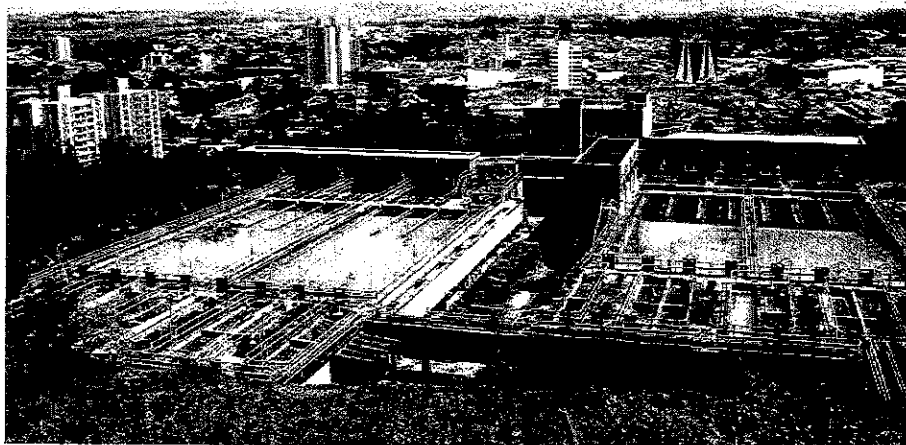


Figura 17: Estação de tratamento do SAAE

O Eixo Gestão Eficiente busca garantir a eficiência na utilização de recursos públicos. Compreende as Secretarias de Administração e Recursos Humanos, Finanças, Procuradoria Geral do Município, Gabinete, Planejamento, Governo, Câmara Municipal e o Instituto de Previdência do Município de Jacareí. Hoje, o Município possui bons indicadores fiscais e, conforme prévia fiscal da Secretaria do Tesouro Nacional referente a entes nacionais, o rating do município de Jacareí encontra-se em A.



Figura 18: Praça dos Três Poderes

2.3. MECANISMOS E CRONOGRAMA PARA ELABORAÇÃO E APROVAÇÃO DO ORÇAMENTO

A Lei Orçamentária Anual (LOA) é o instrumento de programação das ações que serão executadas durante cada exercício financeiro, viabilizando a execução das situações planejadas no Plano Plurianual, de modo a transformá-las em realidade, obedecida a respectiva Lei de Diretrizes Orçamentárias (LDO).

A elaboração do Orçamento Anual da prefeitura de Jacareí é iniciada em junho, com a projeção de receitas realizada pela Diretoria de Planejamento Socioeconômico, em conjunto com Diretoria de Tributos e a Diretoria de Controle Orçamentário, analisando a série histórica de receitas e estudando as correlações com diferentes indicadores que permitam fazer projeções baseadas em estudos empíricos.

Uma vez estabelecidas as receitas, é proposto um limite de gasto para cada secretaria, tendo em conta os critérios contidos na Constituição Federal, na Lei de Responsabilidade Fiscal, nas leis infraconstitucionais e na legislação municipal. As secretarias tem prazo de 15 dias para verificar o orçamento e propor as ações necessárias.



Prefeitura de Jacareí



Em setembro, após análise e aprovação do orçamento pelo Prefeito, a proposta é inserida no sistema. Em seguida o Prefeito assina o Projeto de Lei Orçamentária e envia à Câmara Municipal, até 30 de setembro, para aprovação.

Em novembro, após o trâmite na Câmara, a Prefeitura segue os seguintes passos:

1. Insere a Lei Orçamentária Anual – LOA no sistema;
2. Publica a LOA no Diário Oficial do Município
3. Digitaliza a LOA e envia ao Tribunal de Contas do Estado de São Paulo – TCE-SP.



Prefeitura de Jacareí

2.4. EXPERIÊNCIAS NA EXECUÇÃO E ADMINISTRAÇÃO DE EMPRÉSTIMOS COM ORGANISMOS MULTILATERAIS

O município de Jacareí possui experiência com organismos financeiros multilaterais e agências governamentais estrangeiras, visto que em 2006 implantou o Programa Nacional de Apoio à Gestão Administrativa e Fiscal dos Municípios Brasileiros (PNAFM), com recursos originários do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID).

EXECUTOR	AGÊNCIA	PROJETO	Nº DO CONTRATO	VALOR		PRAZOS DE EXECUÇÃO	
				EMPRESTIMO	DESEMBOLSO	ORIGINAL	EFETIVO
Prefeitura de Jacareí	Caixa (empréstimo com o BID - nº 1194/OC-BR)	Programa Nacional de Apoio à Gestão Administrativa e Fiscal dos Municípios Brasileiros - PNAFM (1ª fase)	0094.092-44/2006	6.058.391,00	5.959.135,23	2006 a 2008	2012
Prefeitura de Jacareí	Caixa (empréstimo com o BID - nº 2248/OC-BR)	Programa Nacional de Apoio à Gestão Administrativa e Fiscal dos Municípios Brasileiros - PNAFM (2ª fase)	0354.463-77/2011	6.600.000,00	6.513.372,71	2011 a 2014	2016

A Prefeitura de Jacareí tem corpo técnico qualificado, ressaltando dois profissionais com experiências internacionais:





Prefeitura de Jacaréi



Cléri Cristina da Silva Parente, coordenadora administrativa financeira dos projetos relativos ao Programa Nacional de Apoio à Gestão Administrativa e Fiscal dos Municípios Brasileiros (PNAFM) I e II, do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) via Caixa Econômica Federal (CEF), conforme Decreto nº 549, de 30 de novembro de 2006, e ratificado pelo Decreto nº 1.863/2012.

Antônio Simões de Jesus Neto, assessor técnico, é engenheiro civil, tendo experiência na execução de obras de infraestrutura, inclusive com financiamento internacional, como o Programa Ambiental e de Integração Social de Sorocaba, em 2011, financiado pelo Banco de Desenvolvimento da América Latina (CAF), obras viárias do Programa Pró-Vicinas II, em 2008, financiadas pelo Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), entre outras.

1. Programa Nacional de Apoio à Gestão Administrativa e Fiscal dos Municípios Brasileiros – PNAFM (1º fase)

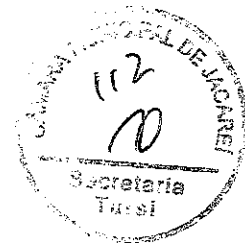
- Objeto: Financiamento do Programa Nacional de Apoio à Gestão Administrativa e Fiscal dos Municípios Brasileiros – PNAFM
- Objetivo: Modernização da Gestão Administrativa e Fiscal do Município de Jacaréi.
- Público alvo: Servidores municipais
- Principais ações: Capacitação e aquisição de equipamentos de informática

2. Programa Nacional de Apoio à Gestão Administrativa e Fiscal dos Municípios Brasileiros – PNAFM (2º fase)

- Objeto: Financiamento do Programa Nacional de Apoio à Gestão Administrativa e Fiscal dos Municípios Brasileiros – PNAFM
- Objetivo: Modernização da Gestão Administrativa e Fiscal do Município de Jacaréi.
- Público alvo: Servidores municipais



Prefeitura de Jacareí



- Principais ações: Capacitação e aquisição de equipamentos de informática

2.5. GARANTIAS

Fica o Poder Executivo autorizado a vincular, como contragarantia à garantia da União, à operação de crédito de que trata esta Lei, em caráter irrevogável e irretratável, a modo “pro solvendo”, as receitas a que se referem os artigos 158 e 159, inciso I, alínea “b”, complementadas pelas receitas tributárias estabelecidas no artigo 156, nos termos do § 4º do art. 167, todos da Constituição Federal, bem como outras garantias admitidas em direito.

2.5.1. Valor da Operação e Moeda:

O Programa de Desenvolvimento Urbano e Social do Município de Jacareí, busca por meio do Banco de Desenvolvimento da América Latina (CAF) empréstimo no valor de US\$ 60.000.000,00 (sessenta milhões de dólares americanos). Será utilizado o câmbio de três reais e trinta centavos para cada dólar (US\$ 1,00 equivalente a R\$ 3,30).

Todo o valor pleiteado no financiamento será integralmente utilizado para a execução do Projeto Viário, o qual se encontra referenciado e descrito nessa Carta Consulta, e do Projeto de Macrodrenagem do Córrego do Tanquinho, também referenciado nessa carta consulta.



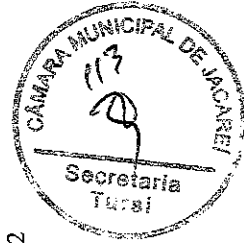
Prefeitura de Jacareí

2.5.2. Cronograma Anual de Pagamento da Operação Pleiteada (Em Reais):

Campo	Item	2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023	
		Amortiz.	Encargos	Amortiz.	Encargos	Amortiz.	Encargos	Amortiz.	Encargos	Amortiz.	Encargos	Amortiz.	Encargos	Amortiz.	Encargos
3	Operações de crédito em tramitação na STN ou no Sistema Federal e operações de crédito autorizadas e ainda não contratadas (a+b+c...)	188.000.000,00	86.085.400,00	0,00	8.355.600,00	0,00	8.355.600,00	0,00	8.355.600,00	0,00	6.355.600,00	12.375.000,00	7.833.375,00	12.375.000,00	7.311.150,00
		188.000.000,00	86.085.400,00		8.355.600,00		8.355.600,00		8.355.600,00		6.355.600,00	12.375.000,00	7.833.375,00	12.375.000,00	7.311.150,00
	Programa de Desenvolvimento Social e Urbano														

Campo	Item	2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030		2031	
		Amortiz.	Encargos	Amortiz.	Encargos	Amortiz.	Encargos	Amortiz.	Encargos	Amortiz.	Encargos	Amortiz.	Encargos	Amortiz.	Encargos	Amortiz.	Encargos
3	Operações de crédito em tramitação na STN ou no Sistema Federal e operações de crédito autorizadas e ainda não contratadas (a+b+c...)	12.375.000,00	6.788.925,00	12.375.000,00	6.266.700,00	12.375.000,00	5.744.475,00	12.375.000,00	5.222.250,00	12.375.000,00	4.700.025,00	12.375.000,00	4.177.800,00	12.375.000,00	3.655.675,00	12.375.000,00	3.133.350,00
		12.375.000,00	6.788.925,00	12.375.000,00	6.266.700,00	12.375.000,00	5.744.475,00	12.375.000,00	5.222.250,00	12.375.000,00	4.700.025,00	12.375.000,00	4.177.800,00	12.375.000,00	3.655.675,00	12.375.000,00	3.133.350,00
	Programa de Desenvolvimento Social e Urbano																

Campo	Item	2032		2033		2034		2035		2036		2037		2038		2039	
		Amortiz.	Encargos	Amortiz.	Encargos	Amortiz.	Encargos	Amortiz.	Encargos	Amortiz.	Encargos	Amortiz.	Encargos	Amortiz.	Encargos	Amortiz.	Encargos
3	Operações de crédito em tramitação na STN ou no Sistema Federal e operações de crédito autorizadas e ainda não contratadas (a+b+c...)	12.375.000,00	2.811.125,00	12.375.000,00	2.088.300,00	12.375.000,00	1.606.875,00	12.375.000,00	1.044.450,00	12.375.000,00	822.225,00	12.375.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		12.375.000,00	2.811.125,00	12.375.000,00	2.088.300,00	12.375.000,00	1.606.875,00	12.375.000,00	1.044.450,00	12.375.000,00	822.225,00	12.375.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Programa de Desenvolvimento Social e Urbano																





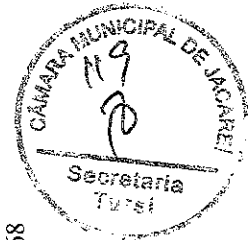
Prefeitura de Jacareí



Campo	Item	2000		RESTANTE A PAGAR	
		Analis.	Encargos	Analis.	Encargos
1	Dívida Consolidada	4.022.121,72	5.488.768,31	34.631.365,34	27.343.841,58
	Dívida Contratual Interna	4.022.121,72	5.488.768,31	34.631.365,34	27.343.841,58
	A- Parcelamento de Dívidas de Contribuições Sociais (1 + 2)	4.022.121,72	5.488.768,31	34.631.365,34	27.343.841,58
	1- Previdenciárias (A=B)	4.022.121,72	5.488.768,31	34.631.365,34	27.343.841,58
	A - INSS	0,00	0,00		
	B - IPM/J (B1+B2+B3+B4)	4.022.121,72	5.488.768,31	34.631.365,34	27.343.841,58
	B1 - Acordo 04/2009 - Lei 5611/11	4.022.121,72	5.488.768,31	34.631.365,34	27.343.841,58
	B2 - Acordo 01/2009 - Lei 5612/11	0,00	0,00		
	B3 - Acordo 02/2009 - Contr. Jul a Nov/2003	0,00	0,00		
	B4 - Acordo 03/2009 - Contrib. Judicial	0,00	0,00		
	2- Demais Contribuições Sociais PASEP	0,00	0,00		
	B- Demais Dívidas Contratuais	0,00	0,00	0,00	0,00
	1- ETE BANDEIRA BRANCA 153.201-43	0,00	0,00		
	2- ETE MEA LUA 153.203-62	0,00	0,00		
	3- ETE SANTANA 153.208-85	0,00	0,00		
	04- LINHA VIA SP- Aquisição de Máquinas e Equipamentos	0,00	0,00		
	5- ENDEB TURI	0,00	0,00		
	6- BB MP 1998	0,00	0,00		
	7- PNAFM I - 009-4092-44	0,00	0,00		
	8- PMAT II	0,00	0,00		
	9- PNAFM II - 0384403-77	0,00	0,00		
	10- GPAC - TURI II	0,00	0,00		
	11- Pavimentação da Av. José Teodoro de Siqueira - Jacareí - SP	0,00	0,00		
	12- Pavimentação da Av. Migrantes - Parque Meia Lua - Jacareí - SP	0,00	0,00		
	13- PMAT III	0,00	0,00		
	14- Pavimentação da Av. Diogo Fontes - Jacareí - SP	0,00	0,00		
	0	0,00	0,00		
	0	0,00	0,00		
	0	0,00	0,00		
	0	0,00	0,00		
2	Operações contratuais com liberações no exercício em curso	0,00	0,00	0,00	0,00



Prefeitura de Jacareí



Emprego	Item	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995	1994	1993	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980	1979	1978	1977	1976	1975	1974	1973	1972	1971	1970	1969	1968	1967	1966	1965	1964	1963	1962	1961	1960	1959	1958	1957	1956	1955	1954	1953	1952	1951	1950	1949	1948	1947	1946	1945	1944	1943	1942	1941	1940	1939	1938	1937	1936	1935	1934	1933	1932	1931	1930	1929	1928	1927	1926	1925	1924	1923	1922	1921	1920	1919	1918	1917	1916	1915	1914	1913	1912	1911	1910	1909	1908	1907	1906	1905	1904	1903	1902	1901	1900	1899	1898	1897	1896	1895	1894	1893	1892	1891	1890	1889	1888	1887	1886	1885	1884	1883	1882	1881	1880	1879	1878	1877	1876	1875	1874	1873	1872	1871	1870	1869	1868	1867	1866	1865	1864	1863	1862	1861	1860	1859	1858	1857	1856	1855	1854	1853	1852	1851	1850	1849	1848	1847	1846	1845	1844	1843	1842	1841	1840	1839	1838	1837	1836	1835	1834	1833	1832	1831	1830	1829	1828	1827	1826	1825	1824	1823	1822	1821	1820	1819	1818	1817	1816	1815	1814	1813	1812	1811	1810	1809	1808	1807	1806	1805	1804	1803	1802	1801	1800	1799	1798	1797	1796	1795	1794	1793	1792	1791	1790	1789	1788	1787	1786	1785	1784	1783	1782	1781	1780	1779	1778	1777	1776	1775	1774	1773	1772	1771	1770	1769	1768	1767	1766	1765	1764	1763	1762	1761	1760	1759	1758	1757	1756	1755	1754	1753	1752	1751	1750	1749	1748	1747	1746	1745	1744	1743	1742	1741	1740	1739	1738	1737	1736	1735	1734	1733	1732	1731	1730	1729	1728	1727	1726	1725	1724	1723	1722	1721	1720	1719	1718	1717	1716	1715	1714	1713	1712	1711	1710	1709	1708	1707	1706	1705	1704	1703	1702	1701	1700	1699	1698	1697	1696	1695	1694	1693	1692	1691	1690	1689	1688	1687	1686	1685	1684	1683	1682	1681	1680	1679	1678	1677	1676	1675	1674	1673	1672	1671	1670	1669	1668	1667	1666	1665	1664	1663	1662	1661	1660	1659	1658	1657	1656	1655	1654	1653	1652	1651	1650	1649	1648	1647	1646	1645	1644	1643	1642	1641	1640	1639	1638	1637	1636	1635	1634	1633	1632	1631	1630	1629	1628	1627	1626	1625	1624	1623	1622	1621	1620	1619	1618	1617	1616	1615	1614	1613	1612	1611	1610	1609	1608	1607	1606	1605	1604	1603	1602	1601	1600	1599	1598	1597	1596	1595	1594	1593	1592	1591	1590	1589	1588	1587	1586	1585	1584	1583	1582	1581	1580	1579	1578	1577	1576	1575	1574	1573	1572	1571	1570	1569	1568	1567	1566	1565	1564	1563	1562	1561	1560	1559	1558	1557	1556	1555	1554	1553	1552	1551	1550	1549	1548	1547	1546	1545	1544	1543	1542	1541	1540	1539	1538	1537	1536	1535	1534	1533	1532	1531	1530	1529	1528	1527	1526	1525	1524	1523	1522	1521	1520	1519	1518	1517	1516	1515	1514	1513	1512	1511	1510	1509	1508	1507	1506	1505	1504	1503	1502	1501	1500	1499	1498	1497	1496	1495	1494	1493	1492	1491	1490	1489	1488	1487	1486	1485	1484	1483	1482	1481	1480	1479	1478	1477	1476	1475	1474	1473	1472	1471	1470	1469	1468	1467	1466	1465	1464	1463	1462	1461	1460	1459	1458	1457	1456	1455	1454	1453	1452	1451	1450	1449	1448	1447	1446	1445	1444	1443	1442	1441	1440	1439	1438	1437	1436	1435	1434	1433	1432	1431	1430	1429	1428	1427	1426	1425	1424	1423	1422	1421	1420	1419	1418	1417	1416	1415	1414	1413	1412	1411	1410	1409	1408	1407	1406	1405	1404	1403	1402	1401	1400	1399	1398	1397	1396	1395	1394	1393	1392	1391	1390	1389	1388	1387	1386	1385	1384	1383	1382	1381	1380	1379	1378	1377	1376	1375	1374	1373	1372	1371	1370	1369	1368	1367	1366	1365	1364	1363	1362	1361	1360	1359	1358	1357	1356	1355	1354	1353	1352	1351	1350	1349	1348	1347	1346	1345	1344	1343	1342	1341	1340	1339	1338	1337	1336	1335	1334	1333	1332	1331	1330	1329	1328	1327	1326	1325	1324	1323	1322	1321	1320	1319	1318	1317	1316	1315	1314	1313	1312	1311	1310	1309	1308	1307	1306	1305	1304	1303	1302	1301	1300	1299	1298	1297	1296	1295	1294	1293	1292	1291	1290	1289	1288	1287	1286	1285	1284	1283	1282	1281	1280	1279	1278	1277	1276	1275	1274	1273	1272	1271	1270	1269	1268	1267	1266	1265	1264	1263	1262	1261	1260	1259	1258	1257	1256	1255	1254	1253	1252	1251	1250	1249	1248	1247	1246	1245	1244	1243	1242	1241	1240	1239	1238	1237	1236	1235	1234	1233	1232	1231	1230	1229	1228	1227	1226	1225	1224	1223	1222	1221	1220	1219	1218	1217	1216	1215	1214	1213	1212	1211	1210	1209	1208	1207	1206	1205	1204	1203	1202	1201	1200	1199	1198	1197	1196	1195	1194	1193	1192	1191	1190	1189	1188	1187	1186	1185	1184	1183	1182	1181	1180	1179	1178	1177	1176	1175	1174	1173	1172	1171	1170	1169	1168	1167	1166	1165	1164	1163	1162	1161	1160	1159	1158	1157	1156	1155	1154	1153	1152	1151	1150	1149	1148	1147	1146	1145	1144	1143	1142	1141	1140	1139	1138	1137	1136	1135	1134	1133	1132	1131	1130	1129	1128	1127	1126	1125	1124	1123	1122	1121	1120	1119	1118	1117	1116	1115	1114	1113	1112	1111	1110	1109	1108	1107	1106	1105	1104	1103	1102	1101	1100	1099	1098	1097	1096	1095	1094	1093	1092	1091	1090	1089	1088	1087	1086	1085	1084	1083	1082	1081	1080	1079	1078	1077	1076	1075	1074	1073	1072	1071	1070	1069	1068	1067	1066	1065	1064	1063	1062	1061	1060	1059	1058	1057	1056	1055	1054	1053	1052	1051	1050	1049	1048	1047	1046	1045	1044	1043	1042	1041	1040	1039	1038	1037	1036	1035	1034	1033	1032	1031	1030	1029	1028	1027	1026	1025	1024	1023	1022	1021	1020	1019	1018	1017	1016	1015	1014	1013	1012	1011	1010	1009	1008	1007	1006	1005	1004	1003	1002	1001	1000	999	998	997	996	995	994	993	992	991	990	989	988	987	986	985	984	983	982	981	980	979	978	977	976	975	974	973	972	971	970	969	968	967	966	965	964	963	962	961	960	959	958	957	956	955	954	953	952	951	950	949	948	947	946	945	944	943	942	941	940	939	938	937	936	935	934	933	932	931	930	929	928	927	926	925	924	923	922	921	920	919	918	917	916	915	914	913	912	911	910	909	908	907	906	905	904	903	902	901	900	899	898	897	896	895	894	893	892	891	890	889	888	887	886	885	884	883	882	881	880	879	878	877	876	875	874	873	872	871	870	869	868	867	866	865	864	863	862	861	860	859	858	857	856	855	854	853	852	851	850	849	848	847	846	845	844	843	842	841	840	839	838	837	836	835	834	833	832	831	830	829	828	827	826	825	824	823	822	821	820	819	818	817	816	815	814	813	812	811	810	809	808	807	806	805	804	803	802	801	800	799	798	797	796	795	794	793</
---------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------



Prefeitura de Jacareí



Comp.	Item	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
		Anuál.	Encargos	Anuál.	Encargos	Anuál.	Encargos	Anuál.	Encargos	Anuál.
1	Divida Operacional	2.182.234,87	3.749.874,45	1.727.740,38	3.121.692,24	4.447.654,93	3.745.841,01	5.754.641,99	4.022.121,72	5.468.768,31
	Divida Contratual Interna	2.182.234,87	3.749.874,45	1.727.740,38	3.121.692,24	4.447.654,93	3.745.841,01	5.754.641,99	4.022.121,72	5.468.768,31
A	Parcelamento de Dívidas de Contribuintes Sociais (1+2)	1.302.766,84	2.088.983,95	1.302.766,84	2.088.983,95	1.302.766,84	2.088.983,95	1.302.766,84	2.088.983,95	2.088.983,95
	1-Previdencia Idôntica (a-b)	1.302.766,84	2.088.983,95	1.302.766,84	2.088.983,95	1.302.766,84	2.088.983,95	1.302.766,84	2.088.983,95	2.088.983,95
	A - INSS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	B - PMAT (PMAT-RENTA)	1.302.766,84	2.088.983,95	1.302.766,84	2.088.983,95	1.302.766,84	2.088.983,95	1.302.766,84	2.088.983,95	2.088.983,95
	B1 - Acordo 04/2008 - Lei 0511/11	1.302.766,84	2.088.983,95	1.302.766,84	2.088.983,95	1.302.766,84	2.088.983,95	1.302.766,84	2.088.983,95	2.088.983,95
	B2 - Acordo 01/2008 - Lei 0512/11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	B3 - Acordo 02/2009 - Contr. Jul a Nov/2003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	B4 - Acordo 03/2009 - Contrib. Judicial	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2- Donatô Contribuintes Sociais PASBP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B	Donatô Dividas Contribuintes	980.248,03	205.699,50	424.973,54	288.973,00	494.987,54	288.973,00	314.889,23	205.699,50	205.699,50
	1- ETEBANCARIA BRANCA 193.207,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2- ETEBANCARIA LULA 153.031,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3- ETEBANCARIA 153.298,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	04- LINHA VIA SP- Aquisição de Máquinas e Equipamentos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	5- BANCOS UNIC	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	6- BR KF 1998	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	7- PMAT I - 0684032-44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8- PMAT II	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	9- PMAT III - 0354837-77	443.872,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	10- CPAC - TUR II	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	11- Pavimentação de Av. José Teodoro de Siqueira - Jacareí - SP	164.342,00	259.389,20	145.429,05	259.389,20	145.429,05	259.389,20	145.429,05	259.389,20	259.389,20
	12- Pavimentação de Av. Migrants - Parque Nôdo Luv - Jacareí - SP	281.533,99	26.504,40	281.533,99	26.504,40	281.533,99	26.504,40	281.533,99	26.504,40	26.504,40
	13- PMAT III	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	14- Pavimentação de Av. Diego Fontes - Jacareí - SP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Operações realizadas com liberação de orçamento em caixa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	PMAT II	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Operações de crédito em tramitação na STR ou no Simão Federal e operações de crédito autorizadas e ainda não contratadas (a + b + c...)	12.375.000,00	2.611.125,00	12.375.000,00	2.611.125,00	12.375.000,00	2.611.125,00	12.375.000,00	2.611.125,00	2.611.125,00
3	Operações de crédito em tramitação na STR ou no Simão Federal e operações de crédito autorizadas e ainda não contratadas (a + b + c...)	12.375.000,00	2.611.125,00	12.375.000,00	2.611.125,00	12.375.000,00	2.611.125,00	12.375.000,00	2.611.125,00	2.611.125,00
	Proj. para o Desenvolvimento Social e Urbano	12.375.000,00	2.611.125,00	12.375.000,00	2.611.125,00	12.375.000,00	2.611.125,00	12.375.000,00	2.611.125,00	2.611.125,00
	Total (1+2+3)	14.557.234,87	19.809.952,28	14.102.740,36	17.163.817,24	18.922.342,86	17.090.021,01	19.171.282,98	17.642.768,31	19.082.768,31



3. AVALIAÇÃO DO PROGRAMA

Inspirado em experiências desenvolvidas em outros centros urbanos, o Programa de Desenvolvimento Urbano e Social de Jacareí tem como objetivo fomentar o desenvolvimento humano, social, econômico e urbano da cidade por meio de um conjunto de intervenções urbanísticas voltadas para as áreas de infraestrutura, meio ambiente, mobilidade urbana e patrimônio histórico, arquitetônico e cultural de Jacareí.

Trata-se de programa de obras e ações que integra um planejamento estratégico mais amplo, com ações de curto, médio e longo prazo, formulado com o objetivo de preparar o município de Jacareí para os desafios impostos para as cidades no século XXI. Entre eles, podemos citar a necessidade de revitalização das áreas públicas verdes e de lazer e de qualificação e diversificação dos modais de transporte urbano, com foco na melhoria da qualidade de vida dos habitantes e na atratividade do ambiente de negócios locais.

Apesar de dotada de bons indicadores sociais e econômicos, na comparação com outras cidades brasileiras de porte semelhante, Jacareí vem sofrendo nos últimos anos com o rápido crescimento da população e da frota de veículos, aliado à falta de investimentos substanciais na infraestrutura urbana. Esse cenário vem impactando negativamente toda a zona urbana, em especial a Região Central do Município, área de interesse histórico, cultural e ambiental da cidade, a qual recebe diariamente grande parte do fluxo diário de veículos e que vem se deteriorando rapidamente em função do tráfego intenso.

Da mesma forma, a ausência de áreas públicas verdes e de lazer e o baixo nível de arborização têm efeitos negativos na qualidade de vida da população, inibindo a ocupação de espaços públicos e levando moradores a migrarem para ambientes privados de convivência em condomínios fechados e shoppings ou mesmo a mudarem para cidades vizinhas. Com isso, crescem o abandono e a insegurança nos espaços urbanos e desestimula-se o investimento em negócios locais.



Prefeitura de Jacareí



Nesse sentido, o Programa visa reverter tal cenário por meio de um programa coordenado de ações, no qual se buscou primeiramente mapear as potencialidades e fragilidades da cidade.

No diagnóstico, foram levantados o patrimônio histórico, cultural e ambiental remanescente, as vocações econômicas e culturais do município e os gargalos em mobilidade urbana, com estudo sobre a capacidade do sistema viário existente e a necessidade de abertura de novas rotas e modais.

Como ponto de partida, verificou-se a necessidade de implantação de via alternativa ao trânsito de veículos que passam pela região central da cidade. Hoje, o sistema viário do município oferece poucas alternativas de interligação entre os bairros da cidade, levando à saturação do trânsito no Centro, região onde se encontra as duas únicas pontes que ligam as margens do Rio Paraíba do Sul.

Trata-se de área de grande potencial turístico, uma vez que concentra a maior parte dos marcos históricos e arquitetônicos da cidade, como a Praça Conde Frontin e o Pátio dos Trilhos, mas que atualmente sofre os efeitos do trânsito pesado.

Nesse sentido, o presente Programa prevê a implantação de alternativa viária, com a construção de terceira ponte sobre o Rio Paraíba do Sul, interligando as Avenidas Malek Assad e Presidente Humberto Castelo Branco, conectando as regiões Leste e Oeste do Município e apresentando alternativa para os motoristas que precisam cruzar a cidade.

Foi também levantado o potencial turístico, econômico e ambiental da orla do Rio Paraíba do Sul e demais áreas verdes da cidade, desde aquelas que conservam as características originais da Mata Atlântica como aquelas que, embora tenham sofrido com o desmatamento das últimas décadas, são passíveis de recuperação.

Um dos objetivos do Programa é a requalificação da Região Central de Jacareí, por meio da recuperação ambiental e a implantação de um complexo de parques e áreas verdes públicas, incluídos o Parque Linear da Orla do Rio Paraíba do Sul, o Parque do Morro do Cristo, o Viveiro Municipal, o Parque do Tanquinho, entre outros.



Prefeitura de Jacareí



A iniciativa visa a melhoria do meio ambiente urbano, aumentando a oferta de áreas públicas verdes e gerando impacto positivo na qualidade de vida dos moradores.

Nessa linha, destaquem-se ainda as obras de revitalização da orla do Rio Paraíba do Sul, projeto que visa a recuperação das margens do rio e implantação de espaços de convívio, de modo a incentivar sua utilização como área de lazer e de esportes e a fomentar negócios voltados para o turismo local, como comércio e gastronomia. A inspiração veio de cidades brasileiras, como Piracicaba e Jundiaí, e do exterior, a exemplo de Chicago, Seul e Medellín, que investiram na recuperação de seus rios, transformando-os em importantes atrativos turísticos.

Destaquem-se ainda os investimentos em modais de transporte urbano limpos, como a ampliação da malha ciclovária e qualificação das áreas de circulação de pedestres.

Por fim, importante destacar o Programa Renova Centro, que integra o conjunto de iniciativas do Poder Público Municipal para revitalização de seus espaços urbanos, por meio da requalificação urbana da área central e resgate de seu potencial histórico.

Área que concentra intenso comércio popular, o Centro de Jacareí reúne equipamentos públicos como a Praça Conde Frontin e o Pátio dos Trilhos, ambos de relevante importância histórica e arquitetônica, uma vez que lá se encontra o marco geodésico da cidade, assim como construções que remontam ao passado da antiga estação da estrada de ferro Rio-São Paulo, implantada no século XIX.

Apesar de seu potencial, a região encontra-se degradada em função da falta de investimentos públicos e do intenso tráfego. Nesse sentido, o objetivo do Renova Centro é recuperar a importância histórica e arquitetônica dessa área, por meio de uma série de ações coordenadas, as quais incluem obras de revitalização urbana, reordenamento do trânsito local e novo regramento para as fachadas do comércio (Lei Cidade Limpa).

Em suma, o PRODUS-Jacareí integra o esforço coletivo da população da cidade em recuperar seus espaços urbanos e ambientais, bem como o resgate de sua memória e



Prefeitura de Jacareí



autoestima, gerando efeitos positivos diretos e indiretos na qualidade de vida e geração de emprego e renda.

Assim, tem-se as seguintes missão e visão:

Missão: oferecer à população de Jacareí um novo modelo de cidade, voltado para o desenvolvimento integrado das dimensões humana, social, econômica e ambiental.

Visão: Fazer de Jacareí uma cidade que integre atividades urbanas, econômicas, ambientais e culturais, utilizando-se sobretudo de seu maior patrimônio, o Rio Paraíba do Sul.

3.1. OBJETIVOS

O Programa irá atender 100% da área urbana do município, viabilizando todo o sistema viário de mobilidade urbana, tanto para os transportes particulares como, principalmente, para os transportes públicos e de logística, como pode ser visto na figura 19.

3.1.1. Objetivos Gerais

O Programa de Desenvolvimento Urbano e Social de Jacareí tem por objetivos gerais:

1. Melhoria da Mobilidade Urbana Local;
2. Melhoria da Infraestrutura Urbana;
3. Desenvolvimento Econômico;
4. Revitalização de Áreas Públicas;
5. Segurança Pública;
6. Saneamento Básico;
7. Meio Ambiente.



3.1.2. Objetivos Específicos

Melhorar as condições de mobilidade urbana através da implantação de um sistema viário estruturante completo e acessível a todas as pessoas, que integre todas as regiões da cidade, conforme figura 19.

Melhorar a qualidade de vida das pessoas através da criação e revitalização de espaços públicos voltados à recreação e à preservação ambiental.

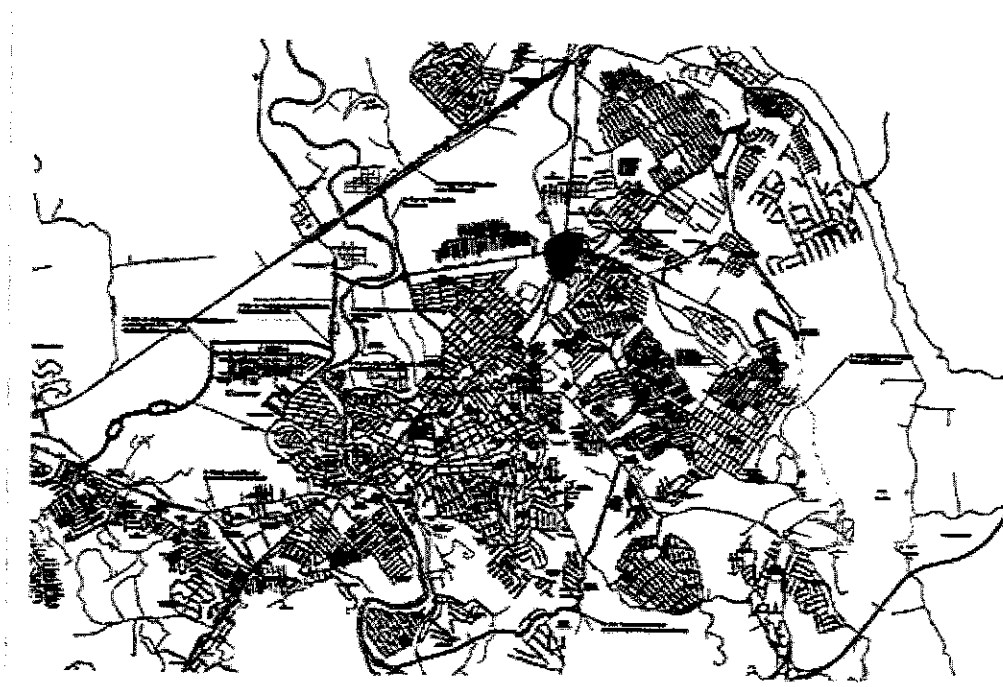


Figura 19: Mapa de vias em construção. Fonte: Secretária de Governo de Jacareí

3.2. JUSTIFICATIVA

O tempo médio de deslocamento estimado no Fluxo de Vias (Oeste-Leste) chega a 01h15min. O deslocamento estimado foi resultado de uma coleta de amostragem feita pelas secretarias envolvidas no projeto, sendo respeitadas as velocidades médias e todas as



Prefeitura de Jacareí



sinalizações de cada via. Doravante, com a implantação do projeto, haverá uma redução considerável do tempo estimada em 30 minutos. Além disso, será verificada uma redução no congestionamento na região central do município, dada a externalidade positiva de tal projeto.

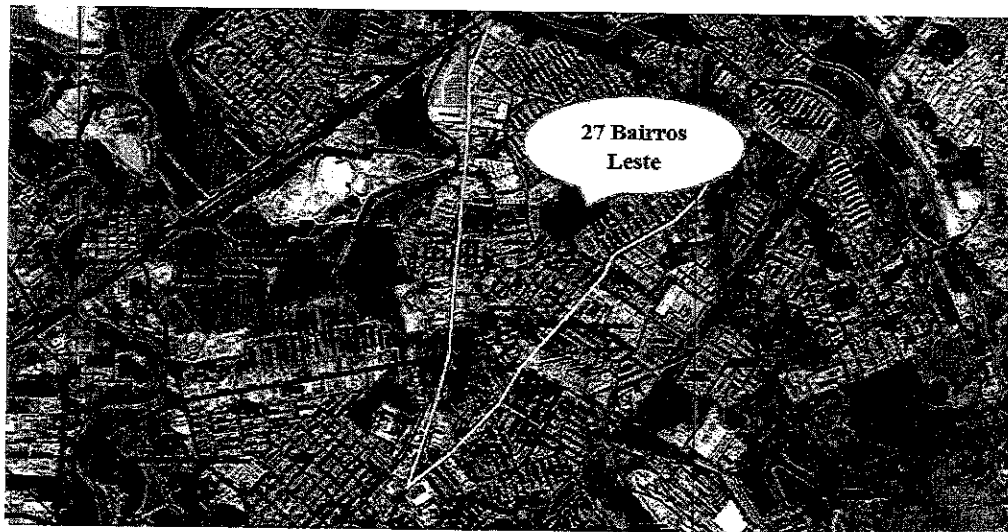


Figura 20: Bairros Região Leste e Vias Principais (sentido: Leste / Oeste – via centro) – Elaboração: Secretaria de Governo.

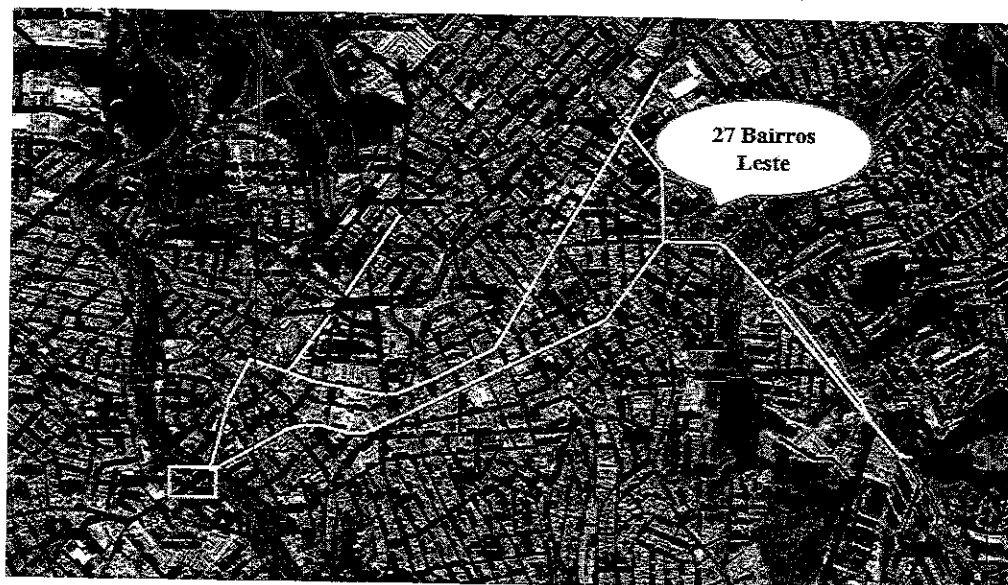


Figura 21: Bairros Região Leste/Centro e Vias Principais (sentido: Leste / Oeste – via centro) – Elaboração: Secretaria de Governo.

Destacam-se em amarelo as vias principais que direcionam o fluxo de veículos existente no município da região Leste sentido região Central e Oeste. Atualmente é necessário usar as mesmas para se alcançar a Região Norte ou Região Sul do município.

Fluxo de Vias (Leste-Oeste): Avenida Getúlio Vargas / Avenida Siqueira Campos / Avenida Bernadino de Campos / Avenida Lucio Malta (a Avenida Lucio Malta recebe uma carga considerável de fluxo de veículos da Avenida Nove de Julho, que por sua vez recebe a carga de fluxo de veículos da Avenida Santa Maria e Avenida Malek Assad) / Avenida Luiz Simon (Praça Três Poderes) / Ponte Nossa Senhora do Rosário/ Avenida São João / Avenida Lucas Nogueira Garcez.

Bairros Região Leste: 1- Bairro Jardim Marília Amélia; 2- Jardim Olímpia; 3- Bairro Jardim Yolanda; 4- Bairro Jardim Santo Antônio da Boa Vista; 5- Bairro Cidade Salvador; 6- Bairro Jardim Colônia; 7- Bairro Do Mato Dentro; 8- Bairro Jardim Novo Amanhecer; 9- Bairro Jardim Pitoresco; 10- Bairro Jardim do Marquês; 11- Bairro Jardim Santa Marina; 12- Bairro



Prefeitura de Jacareí



Conjunto São Benedito; 13- Bairro Vila Formosa; 14- Bairro Parque Mirante do Vale; 15- Bairro Parque Residencial Santa Paula; 16 – Bairro Rio Comprido; 17- Bairro Vila Branca; 18- Bairro Parque Califórnia; 19 – Bairro Vila Ditalia; 20- Bairro Vila Lopes; 21- Bairro Jardim Altos de Santana; 22- Bairro Parque Nova América; 23- Bairro Parque dos Sinos; 24- Bairro Jardim Santa Maria; 25- Bairro Jardim Primavera; 26- Bairro Jardim das Indústrias e 27- Bairro Vila Formosa.

Observação: Todos os veículos, sendo eles comerciais particulares e públicos situados nos bairros acima, seguem o fluxo atual de Vias (Leste-Oeste). Gera-se na totalidade um congestionamento de 10 km. Os bairros da Região Leste encontram-se interligados com a Região Oeste apenas pela Ponte Nossa Senhora do Rosário, o que resulta no estrangulamento de fluxo. Mesmo com a duplicação da ponte atual não seria possível o alívio do tráfego, já que as vias atuais existentes também não comportam o fluxo.

O tempo médio de deslocamento estimado no Fluxo de Vias (Oeste-Leste) atualmente varia de 01h24min na máxima à 00h43min na mínima. O deslocamento estimado foi resultado de uma coleta de amostragem feita pelas secretarias envolvidas no projeto, sendo respeitadas as velocidades médias e todas as sinalizações de cada via. Sendo assim, com a implantação do projeto, haverá uma redução considerável do tempo estimado em 00h35min, além da redução do congestionamento que atualmente trava a região central do município.

Conforme se nota na Figura 22 abaixo, para os veículos da Região Norte e de outros bairros próximos, é necessário seguir a via atual em amarelo, o que aumenta ainda mais a carga na Avenida São João.



Figura 22: Fluxo de Vias (Oeste-Leste). Elaboração: Secretaria de Governo de Jacareí.

3.3. BENEFICIÁRIOS

As externalidades do PRODUS-Jacareí beneficiarão toda a população do município de Jacareí, que segundo o Censo de 2010 é de 211.214 (duzentos e onze mil e duzentos e quatorze) pessoas, com densidade demográfica 454,94 hab/km², sendo 208.297 (duzentos e oito e duzentos e noventa e sete mil) residentes em área urbana.

Conforme estimativa realizada pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística – IBGE para o ano de 2017, a população de Jacareí foi de 229.851 (duzentos e vinte e nove mil oitocentos e cinquenta e um) habitantes, um aumento de 8,82% em relação ao Censo de 2010.

3.4. ESTRUTURA DO PROGRAMA

O PRODUS-Jacareí apresenta uma estrutura funcional constituída por dois componentes e quatro subcomponentes, onde estão distribuídos 15 projetos, conforme apresentado no quadro abaixo.



Prefeitura de Jacareí



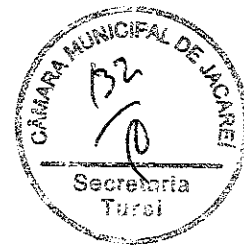
Tabela 6 – Componentes, Subcomponentes e Projetos do PRODUS-Jacareí

COMPONENTE	SUBCOMPONENTE	PROJETOS
Revitalização Urbana	Implantação de Parques	Revitalização da Orla do Rio Paraíba do Sul
		Criação do Parque Linear do Rio Paraíba do Sul
		Criação do Horto Florestal “Seo Moura”
		Recuperação Ambiental do Parque do Morro do Cristo
	Acessibilidade e Ciclovias	Interligação das macrorregiões com o Parque da Cidade
Infraestrutura	Projeto Viário	Eixo Malek Assad – Castelo Branco
		Av. Eng. Davi Monteiro Lino – Pq. Meia lua
		Duplicação da Av. Humberto de Alencar Castelo Branco
		Eixo Nilo Máximo – Geraldo Scavone
		Eixo Nilo Máximo – Euryales Zerbini
		Interligação Av. Davi Lino com Av. Malek Assad, Pq. Meia Lua
		Remodelação do entroncamento da Av. Adhemar de Barros com a Av. Eng. Davi Monteiro Lino
	Urbanização da Orla do Córrego do Tanquinho	Eixo Castelo Branco – Lucas Nogueira Garcez
		Macro drenagem do Córrego do Tanquinho
		Pq. Linear do Córrego do Tanquinho
Gestão	Gerenciamento do Programa	Gestão Administrativa
		Gestão Financeira
		Gestão Ambiental

A seguir, o detalhamento da estrutura e dos projetos que compõem a carteira do PRODUS-Jacareí.



Prefeitura de Jacareí



3.4.1. Componente I – Revitalização Urbana

Abrange um conjunto de medidas de caráter socioambiental e urbanístico, uma vez que o município possui poucas áreas verdes de domínio público, sendo de apenas 7,49% o índice de cobertura vegetal na área urbana, conforme figura 4 (Fonte: Mapa Florestal dos Municípios do Estado de São Paulo – Secretaria do Meio Ambiente).

Trata-se de solucionar um déficit que impacta negativamente tanto na qualidade de vida dos munícipes quanto na infraestrutura da cidade, uma vez que áreas verdes urbanas, além de desempenhar função recreativa, paisagística e ecológica, melhoram o escoamento das águas pluviais, por se tratar de espaços livres de impermeabilização.

Outro ponto que se busca solucionar no Componente I é a atual ausência de malha cicloviária no município, em descompasso com as condições favoráveis para a utilização de bicicletas como meio de transporte. Além de relevo majoritariamente plano no perímetro urbano, as distâncias variam entre 5 e 10 km entre as regiões de trabalho e áreas residenciais. Todavia, dado o perfil antigo da cidade, a malha de ciclovias da cidade ainda é insignificante.

Para a realização das iniciativas previstas, a Prefeitura de Jacareí articulará ações conjuntas da Secretaria de Meio Ambiente, responsável pela implantação de parques, com a Secretaria de Mobilidade Urbana, responsável pela malha cicloviária, e com a Secretaria de Infraestrutura, responsável pela execução.

Subcomponentes/Projetos

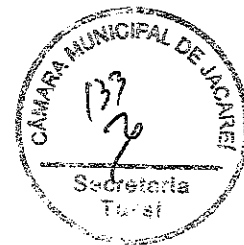
No subcomponente “implantação de parques”, serão contemplados os produtos “Revitalização da Orla do Rio Paraíba do Sul”, “Parque Linear Rio Paraíba do Sul”, “Horto Florestal Seo Moura” e “Parque do Morro do Cristo”, abordados a seguir.

1. Revitalização da Orla do Rio Paraíba do Sul: “Reencontro da cidade com o rio”

O projeto de revitalização da orla do Rio Paraíba do Sul, no trecho de 1,7 km onde hoje se encontra a Avenida Major Acácio Ferreira, tem o objetivo de investir o potencial ambiental, turístico e econômico do rio, incorporando-o à paisagem e à identidade urbana de Jacareí,



Prefeitura de Jacareí



incentivando seu uso enquanto espaço de convivência, contemplação, visitação e prática de esportes, e dinamizando a economia local.

Durante sua história, o município de Jacareí cresceu ao longo das margens do Rio Paraíba do Sul, sendo o mesmo passagem obrigatória para todos aqueles que precisam atravessar a zona urbana. No entanto, apesar da ocupação histórica de suas margens e da beleza natural, o rio não faz parte das referências paisagísticas positivas da população.



Figura 23: Vista área da cidade na região central

Imagem extraída do Google Earth em 20/07/2018

Mais do que um projeto de urbanização, a iniciativa busca oferecer uma nova experiência de cidade, de modo a resgatar a autoestima do jacareense e o apreço por seu patrimônio natural.

Nesse sentido, a revitalização da orla do Rio Paraíba do Sul tem a missão de oferecer um espaço de lazer, prática de esportes e atividades culturais, destinado a toda população, em especial aos jovens, que hoje se ressentem da ausência de áreas públicas de qualidade para socialização.

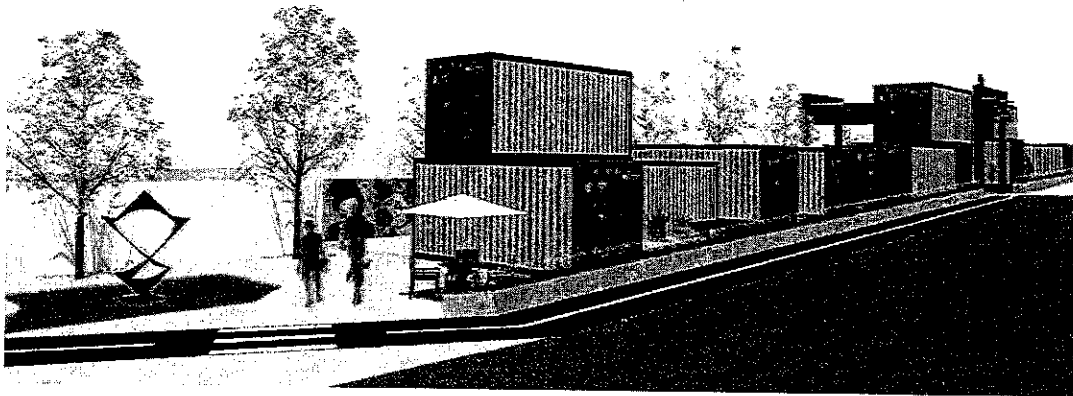


Figura 24: Imagem do Projeto de Revitalização da Orla do Rio Paraíba do Sul

O projeto arquitetônico, ainda em fase de discussões com a comunidade, busca criar uma identidade moderna à orla, integrando à paisagem elementos como pista de caminhada, equipamentos de ginástica, parque infantil, deque para contemplação das águas, espaço para realização de eventos artísticos, assim como área para o desenvolvimento de negócios.

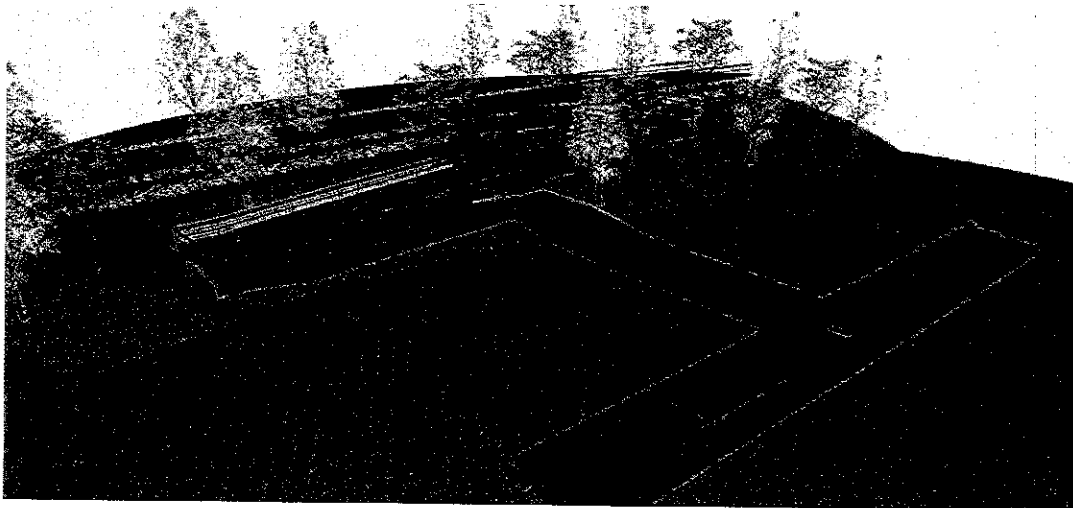


Figura 25: Imagem do Projeto de Revitalização da Orla do Rio Paraíba do Sul

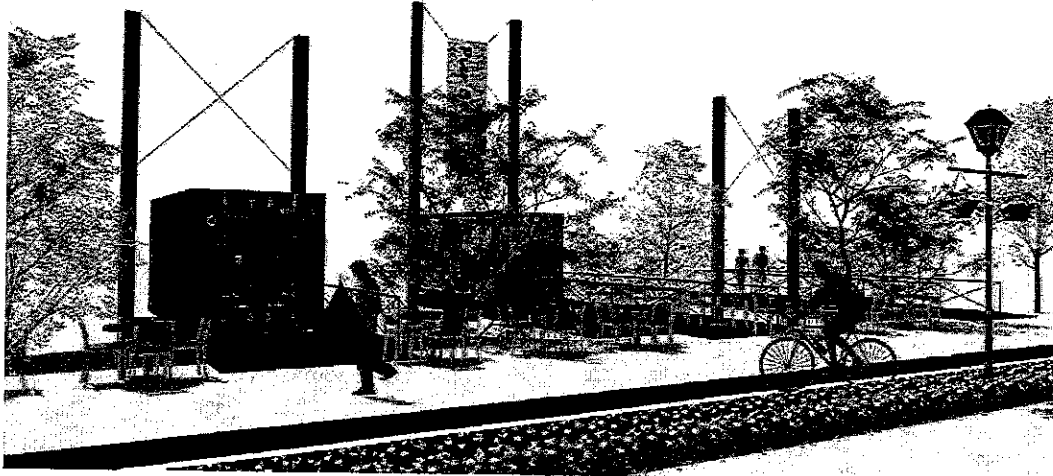


Figura 26: Imagem do Projeto de Revitalização da Orla do Rio Paraíba do Sul



Figura 27: Imagem do Projeto de Revitalização da Orla do Rio Paraíba do Sul

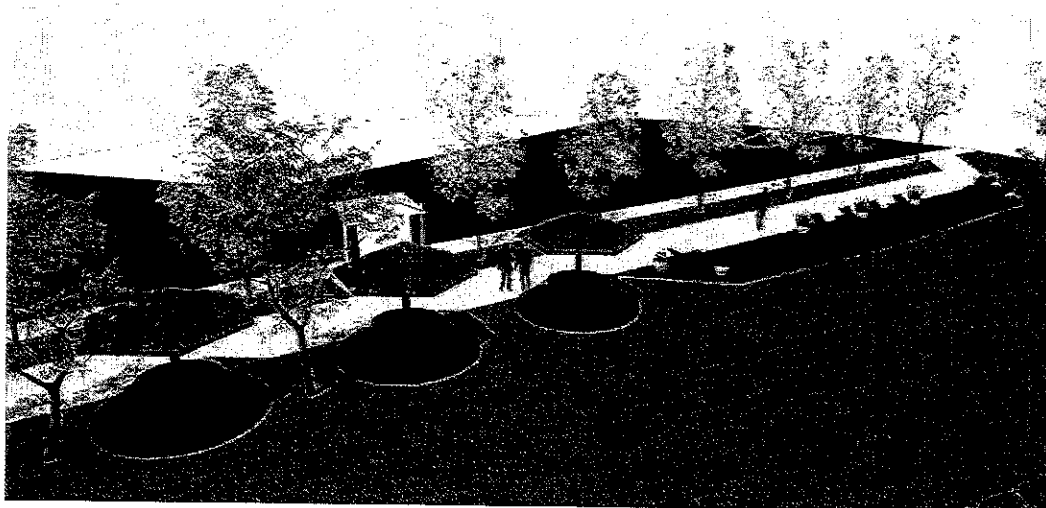


Figura 28: Imagem do Projeto de Revitalização da Orla do Rio Paraíba do Sul

2. Parque Linear Rio Paraíba do Sul: “Espaço lúdico dedicado ao jacaré”

O projeto do Parque Linear Rio Paraíba do Sul será implantado ao longo do novo eixo viário que interligará as Avenidas Castelo Branco e Malek Assad, em uma extensão de 600 metros. O projeto propõe a criação de um amplo espaço de recreação e preservação ambiental à margem do rio, com inspiração na figura do jacaré.

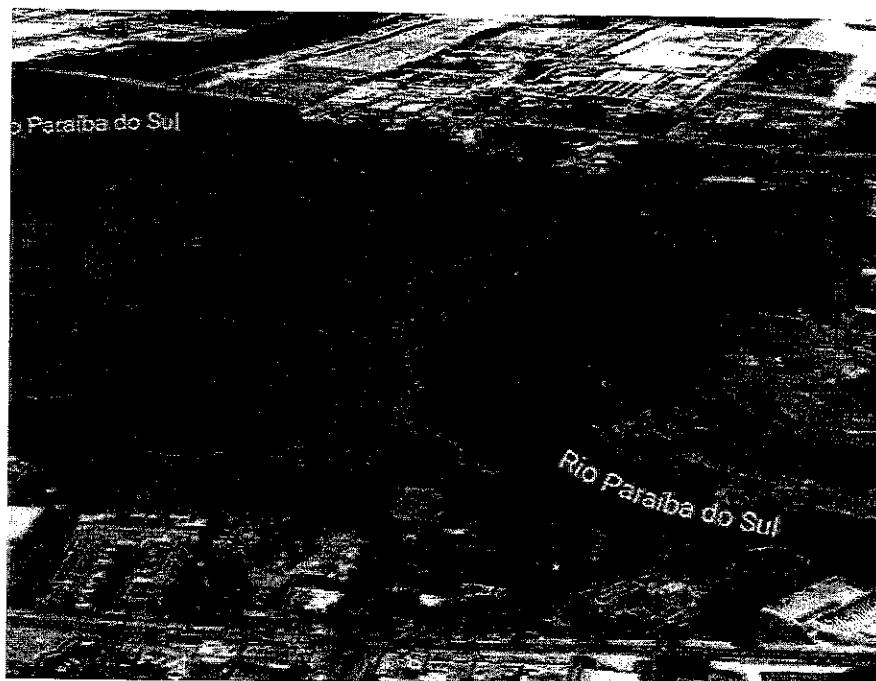


Figura 29: Imagem extraída do Google Earth em 20/07/2018

O parque foi concebido com a missão de oferecer à população um espaço de lazer e preservação ambiental que também seja marco urbanístico da origem histórica do nome da cidade: Jacareí, ou “yacare-ig”, que em tupi-guarani significa “rio de jacarés”.

O objetivo é criar um novo paradigma sobre o nome da cidade, levando o jacareense a vincular a identidade da cidade ao réptil, em especial junto às crianças, gerando um forte apelo pela preservação do meio ambiente.

Nesse sentido, os equipamentos de lazer tem como tema o jacaré, instigando os visitantes a aprofundarem seus conhecimentos sobre a história da cidade. Na área central do parque, terá destaque uma grande escultura de jacaré, de 4m de altura e 30m de comprimento.

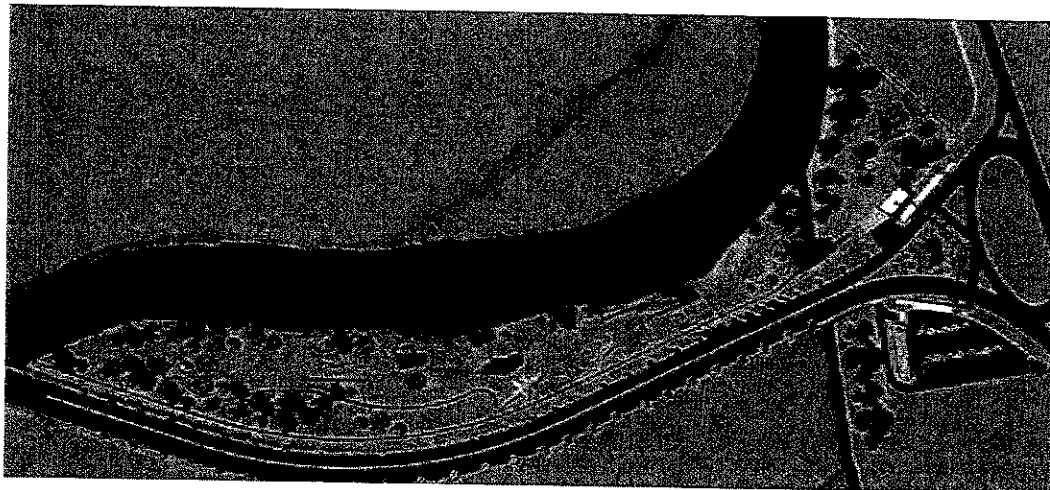


Figura 30: Imagem do Projeto do Parque Linear Rio Paraíba do Sul

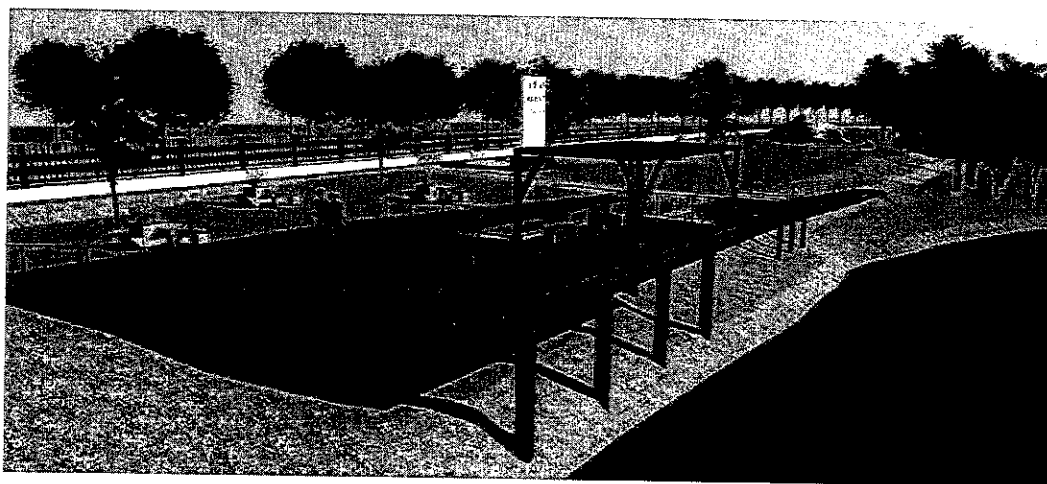


Figura 31: Imagem do Projeto do Parque Linear Rio Paraíba do Sul



Figura 32: Imagem do Projeto do Parque Linear Rio Paraíba do Sul

Um diferencial do projeto é a implantação de ciclovia infantil, proporcionando às famílias nova opção de lazer. O parque também contará com áreas para pique-nique, quiosques, jardim e chafariz com jatos de água, com condições de acessibilidade a todos.

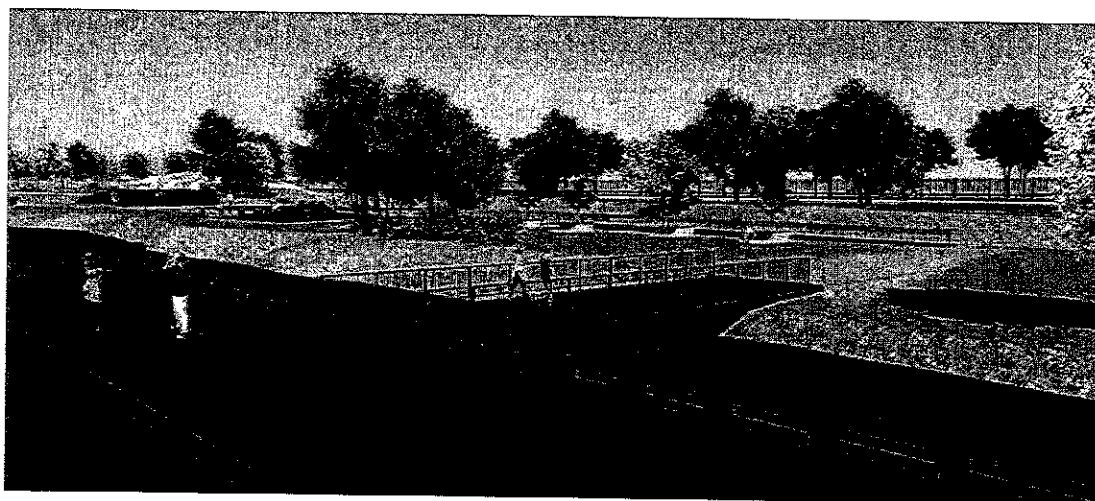


Figura 33: Imagem do Projeto do Parque Linear Rio Paraíba do Sul

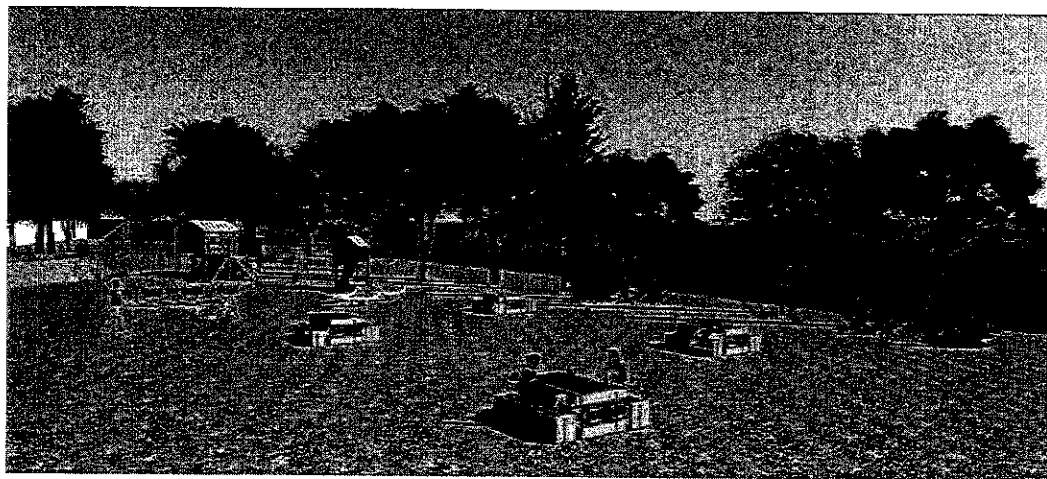
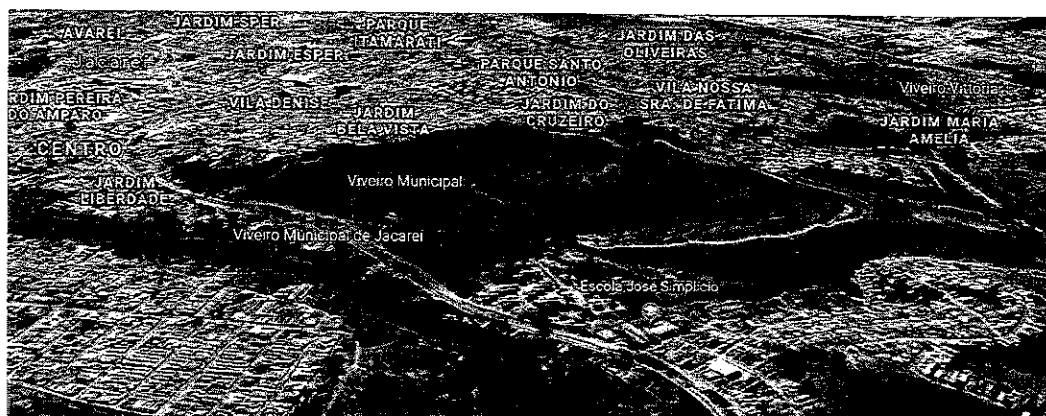


Figura 34: Imagem do Projeto do Parque Linear Rio Paraíba do Sul

3. Horto Florestal Seo Moura: “Preservação e educação ambiental”

A criação do Horto Florestal “Seo Moura”, onde hoje já existe o Viveiro Municipal, objetiva a expansão das atividades ambientais já desenvolvidas no local e a utilização integral dos 64 hectares de área disponível para formação de um patrimônio ambiental destinado ao uso recreativo e contemplativo.

Localizado a apenas 750 m do Centro de Jacareí, a área é um pequeno fragmento de Mata Atlântica, contando com grande número de espécies nativas e cinco nascentes permanentes, onde se pode ouvir o canto dos pássaros, descansar à sombra das árvores e apreciar flores e frutos que embelezam a paisagem.





Prefeitura de Jacareí

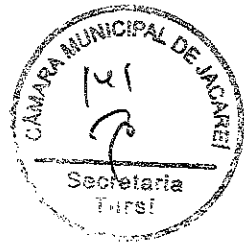


Figura 35: Imagem extraída do Google Earth em 20/07/2018



Figura 36: Viveiro Municipal “Seo Moura”



Figura 37: Viveiro Municipal “Seo Moura”



Figura 38: Viveiro Municipal “Seo Moura”

No local, ainda podem ser encontrados animais como jacutingas, lagartos, tatus, gambás, cobras, raposas, preás, furões, corujas, jacús, urutais, tucanos, papagaios e outras espécies.

Criado pelo ambientalista Francisco de Moura, falecido em 2007, o Viveiro Municipal foi concebido com o objetivo de mostrar a importância da preservação do meio ambiente. O sonho do “Seo Moura” era transformar o Viveiro Municipal num grande jardim botânico.

Apesar de toda essa riqueza, o local ainda é pouco conhecido pela população. Assim, o presente projeto visa dar continuidade ao sonho do “Seo Moura”, transformando o Viveiro em um horto florestal, que funcionará como centro de referência para educação ambiental e contemplação da natureza.

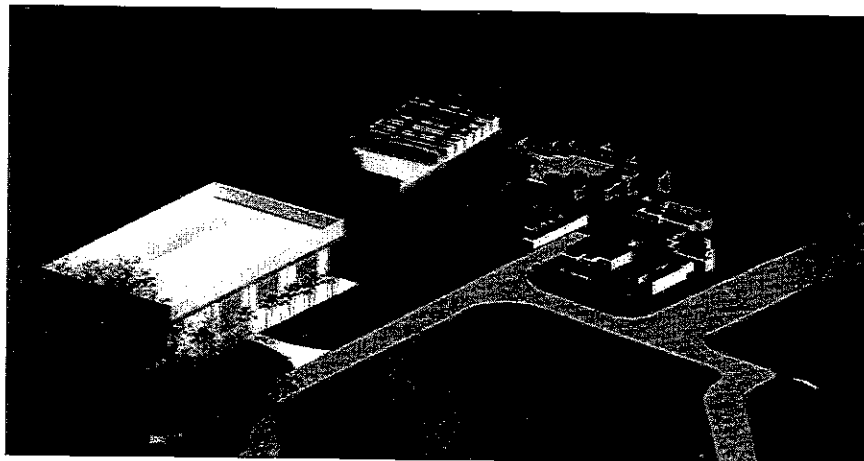


Figura 39: Projeto Criação do Horto Florestal Seo Moura

Um dos pontos altos do projeto é o plantio de espécies nativas de cada Estado brasileiro em uma grande área desmatada, formando assim o mapa do Brasil. A proposta é transformar o mapa, um antigo sonho do “Seo Moura”, em cartão postal de Jacareí, uma vez que o mesmo será visível dos mirantes do Horto Florestal e do Morro do Cristo.

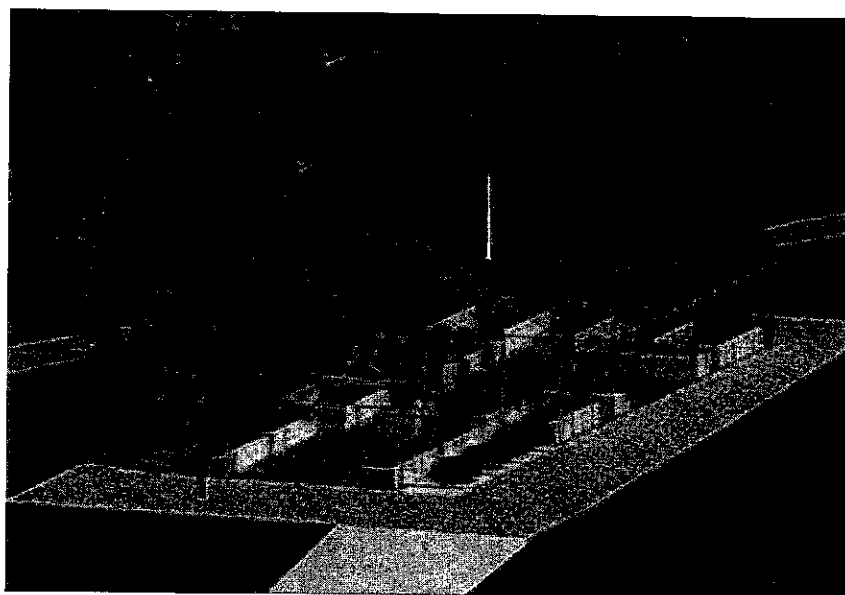


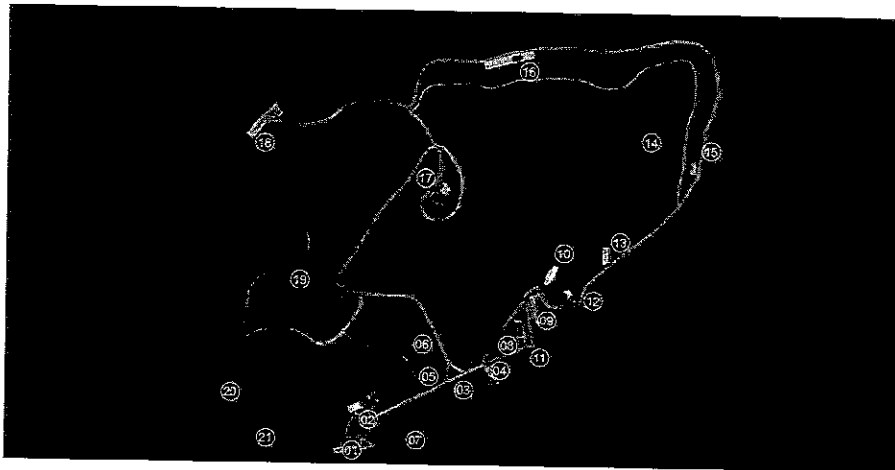
Figura 40: Projeto Criação do Horto Florestal Seu Moura



Prefeitura de Jacareí



Cabe destacar ainda que serão implantados jardim sensorial de ervas medicinais, lago de aproximadamente 700 metros de diâmetro (em estudo) e observatório para contemplação da paisagem.



- | | | |
|------------------------------------|-------------------------------|--|
| 01- portaria 01 com estacionamento | 08- estufa | 15- memorial Revolução Constitucionalista |
| 02- núcleo de entrada | 09- pavilhão funcionários | 16- playground 02 |
| 03- local de apresentação | 10- pavilhão de trabalho | 17- mirante com restaurante e estacionamento |
| 04- playground infantil 01 | 11- entrada de serviços | 18- portaria 02 com estacionamento |
| 05- lanchonete | 12- pavilhão de artes | 19- lago com deck e pedalinho |
| 06- área de piquenique | 13- museu de sustentabilidade | 20- mirante com acesso por trilha |
| 07- catedral de bambu | 14- orquidário | 21- jardim das suculentas |

Figura 41: Projeto Criação do Horto Florestal Seu Moura

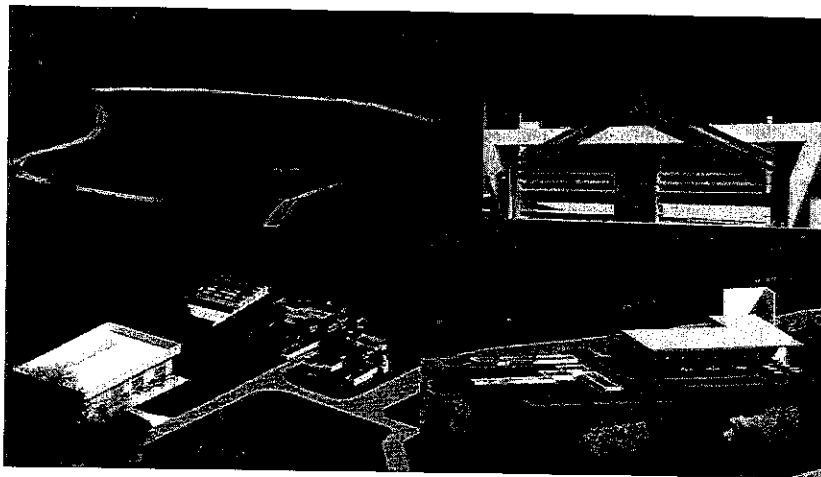


Figura 42: Projeto Criação do Horto Florestal Seu Moura



4. Parque do Morro do Cristo: “Revitalização ambiental, contemplação e esporte”

O projeto do Parque do Morro do Cristo propõe a recuperação ambiental de uma área de 7,2 hectares de Mata Atlântica entre os bairros Balneário Paraíba e Jardim Vista Verde. Apesar de se encontrar degradada e erodida, porém detém grande potencial para atividades ambientais e a prática de esportes.



Figura 43: Imagem Morro do Cristo

Fonte: Prefeitura de Jacareí

O projeto é dedicado à preservação do meio ambiente e ao incentivo aos esportes, incluindo a implantação de campo de rugby, modalidade esportiva pela qual Jacareí tem se destacado no cenário nacional através da Associação Esportiva Jacareí Rugby, time formado por jacareienses, que ganhou o campeonato nacional em 2017 e é base da seleção brasileira de Rugby.

No alto do Morro do Cristo, além de uma área de contemplação, com uma bela vista para a cidade, também haverá espaço voltado para a prática de pipa.



Figura 44: Projeto do Parque do Morro do Cristo

Integrada a toda a estrutura a ser implantada na região, estará a Estátua de Cristo, importante ponto turístico da cidade, de grande importância simbólica para todos os moradores, mas que hoje é pouco visitado.

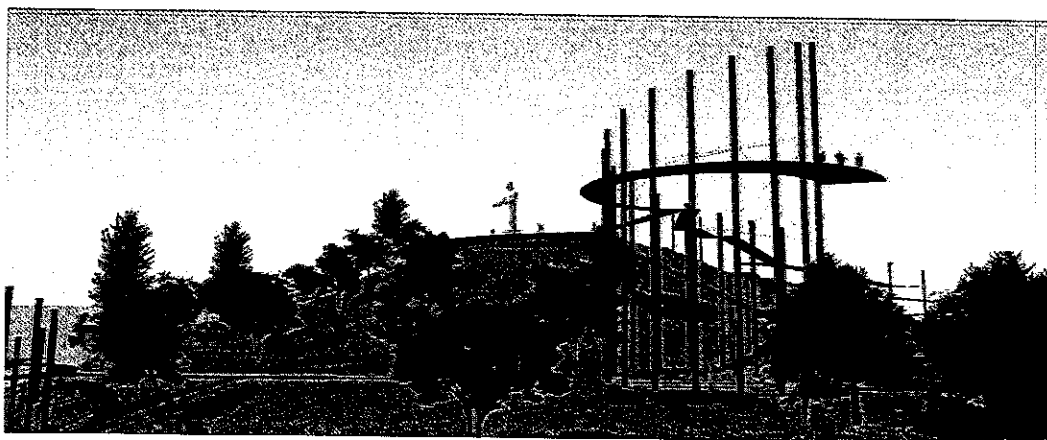


Figura 45: Projeto do Parque do Morro do Cristo

Além disso, estão previstas rampas de acesso à grande estátua do Cristo que se encontra no local e mirante para contemplação da bela vista da cidade.

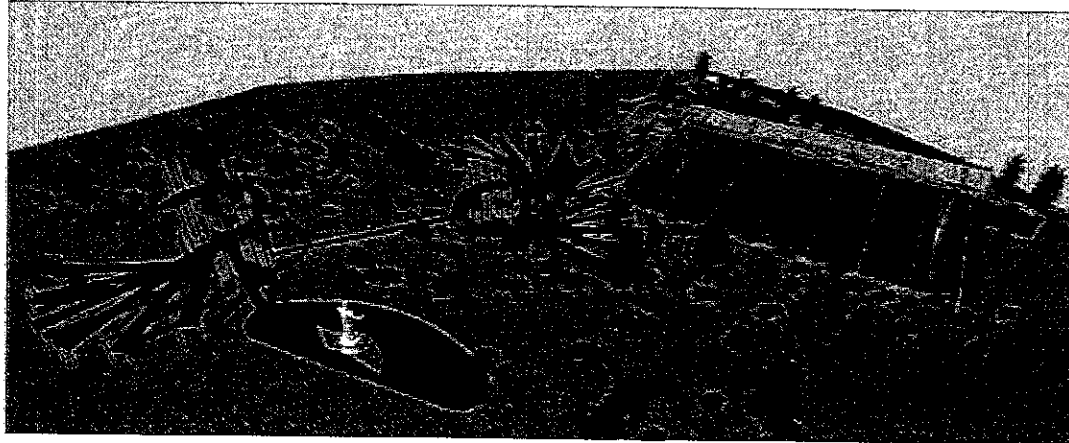


Figura 46: Projeto do Parque do Morro do Cristo

No subcomponente “Acessibilidade e Ciclovias”, será contemplado o produto “Interligação dos bairros com o Parque da Cidade”, detalhado a seguir.

1. Interligação dos bairros com o Parque da Cidade:

Trata-se dos seguintes trechos de ciclovias:

- Trecho Parque Cidade – Parque Meia Lua: inicia-se no Parque da Cidade e segue pela Avenida Eng. Davi Monteiro Lino até o acesso à Avenida Getúlio Vargas, na altura do Córrego Seco. O projeto contempla a implantação de novos trechos de ciclovia e a recuperação dos segmentos existentes, bem como a revitalização da Avenida.

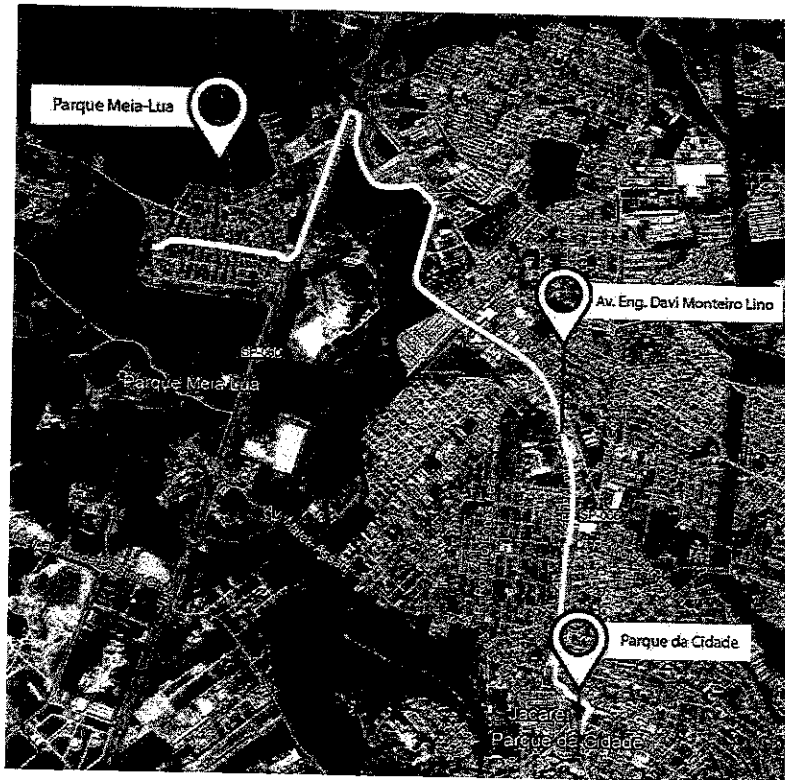


Figura 47: Ciclovía trecho Parque Cidade – Parque Meia Lua

- Trecho Parque Cidade – Lucas Nogueira Garcez: Inicia-se na margem direita do Rio Paraíba do Sul, onde será desenvolvido o projeto de revitalização de orla (projeto “4.a.”), atravessa sobre o rio próximo à Ponte Nossa da Conceição e segue pela Praça Independência, pela Avenida São João e ao longo da Avenida Lucas Nogueira Garcez até encontrar a ciclovía a ser implantada através do projeto de interligação da Avenida Castelo Branco com a Avenida Lucas Nogueira Garcez (projeto nº 10);

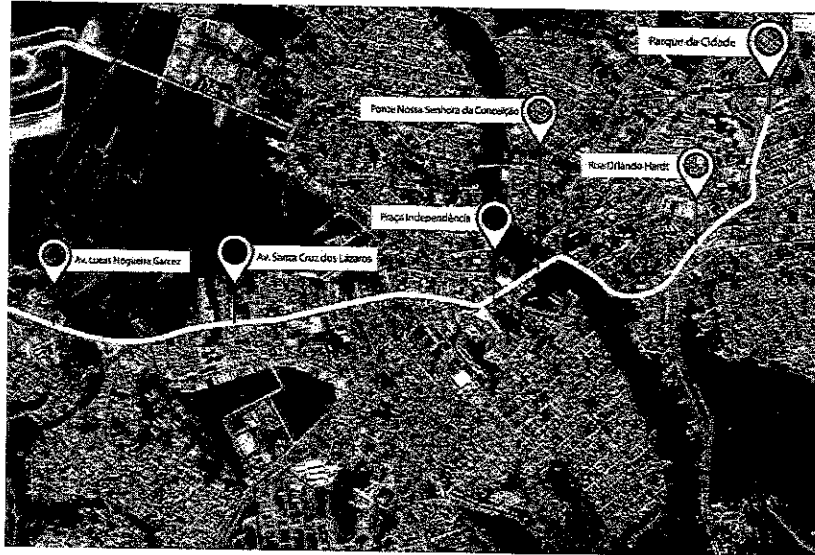


Figura 48: Ciclovía trecho Parque Cidade – Lucas Nogueira Garcez

- Trecho Parque da Cidade – Jardim do Vale: Inicia-se no Parque da Cidade e segue pelo Pátio dos Trilhos, pela Praça Conde Frontin, pela Avenida Orlando Hardt a ao longo de todo o Parque Linear do Campo Grande até o Jardim do Vale. O projeto contempla a implantação de novos trechos de ciclovía e a recuperação dos segmentos existentes.

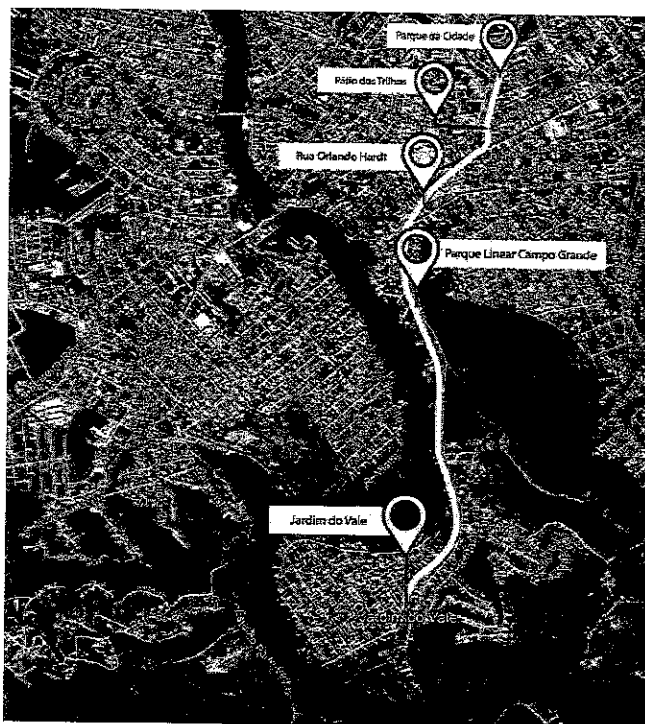


Figura 49: Ciclovía trecho Parque da Cidade – Jardim do Vale

- Trecho Parque da Cidade – Vila Branca: Inicia-se no cruzamento da Rua Moisés Ruston com a Avenida Siqueira Campos, seguindo por ela até a SP-066 Rodovia Geraldo Scavone, onde percorre toda a extensão até a Avenida das Letras, no bairro Vila Branca.

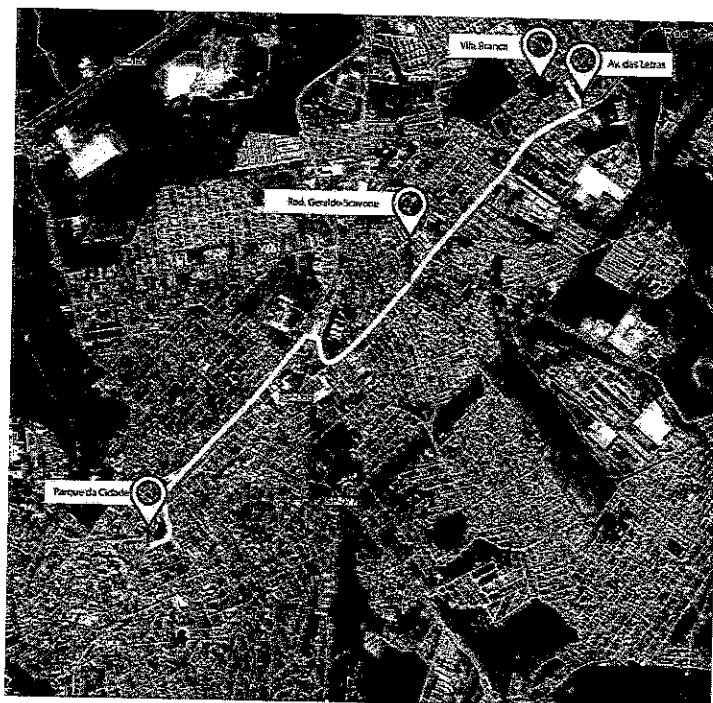


Figura 50: Ciclovía trecho Parque da Cidade – Vila Branca

- Trecho Orla do Rio Paraíba do Sul – Jardim Emília: Inicia-se na margem direita do Rio Paraíba do Sul, onde será desenvolvido o projeto de revitalização de orla (projeto “4.a.”), atravessa sobre o rio próximo à Ponte Nossa Senhora do Rosário e segue pela Avenida Pensilvânia até encontrar a ciclovía a ser implantada através do projeto de duplicação da Avenida Humberto de Alencar Castelo Branco (projeto nº 4);

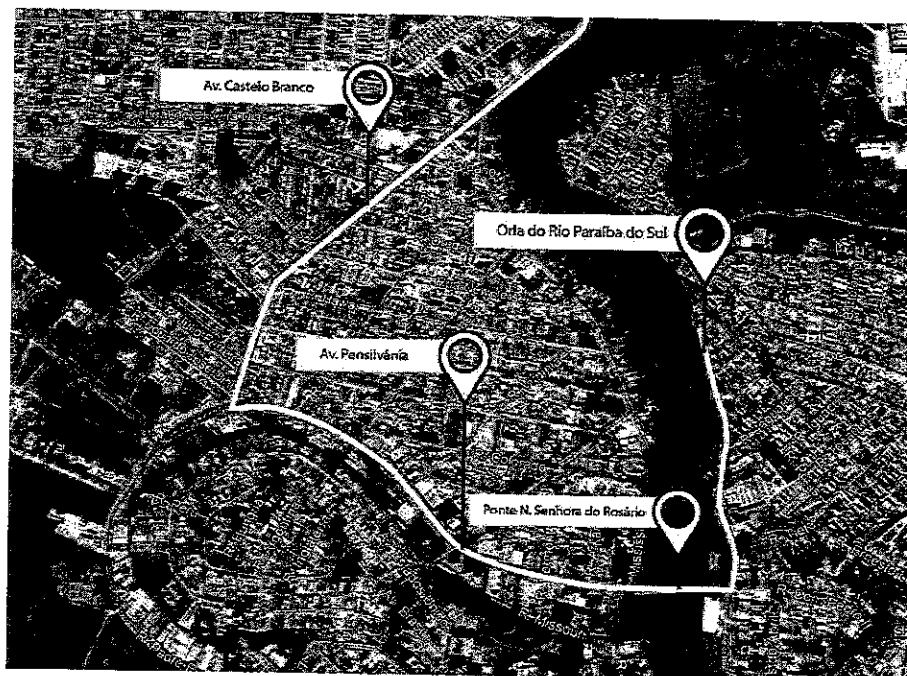


Figura 51: Ciclovía trecho Orla do Rio Paraíba do Sul – Jardim Emília

- Trecho Orla do Rio Paraíba do Sul – Parque do Morro do Cristo: Inicia-se na margem direita do Rio Paraíba do Sul, onde será desenvolvido o projeto de revitalização de orla (projeto “4.a.”), atravessa sobre o rio em nova passarela até a margem esquerda na altura da Avenida Carlos Frederico Werneck Lacerda, no bairro Cidade Jardim, e segue por ela até Rua Helgoland, e ao longo dela até o Parque do Morro do Cristo (projeto “4.d.”);

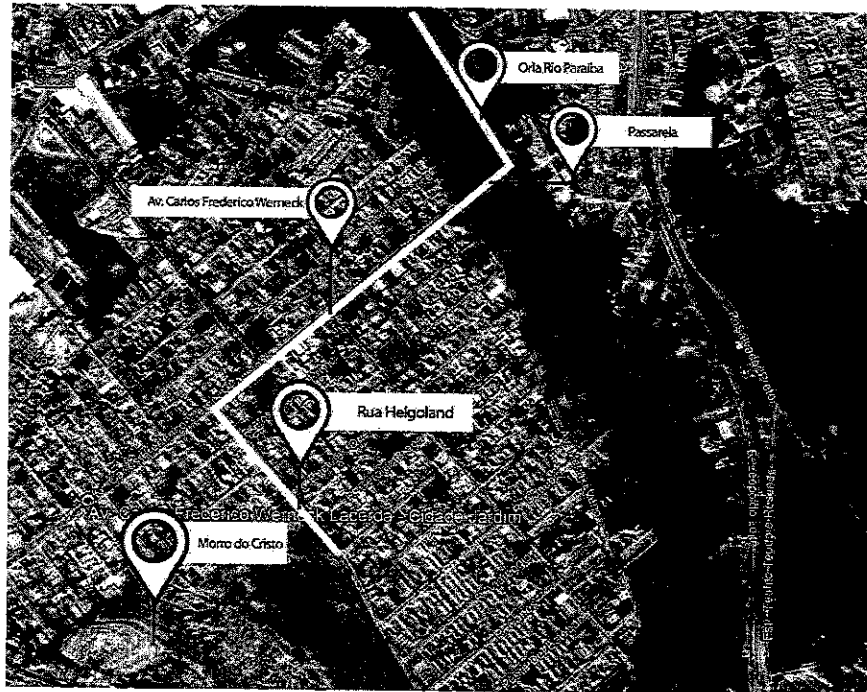


Figura 52: Ciclovía trecho Orla do Rio Paraíba do Sul – Parque do Morro do Cristo

3.4.2. Componente II “Projeto Viário”

Serão contemplados os produtos “Eixo Malek Assad - Castelo Branco”, “Av. Eng. Davi Monteiro Lino – Parque Meia Lua”, “Duplicação da Avenida Humberto de Alencar Castelo Branco”, “Eixo Nilo Máximo – Euryale Zerbine”, “Eixo Nilo Máximo – Geraldo Scavone”, “Interligação da Avenida Davi Monteiro Lino com a Avenida Malek Assad, Pq. Meia Lua” e “Remodelação do Entroncamento da Avenida Adhemar de Barros com a Av. Eng. Davi Monteiro Lino”, abordados a seguir.

No Subcomponente projetos, preveem-se os seguintes eixos:

2. Eixo Malek Assad – Castelo Branco:



Prefeitura de Jacareí



A implantação desta via objetiva a interligação das Avenidas Malek Assad, Adhemar Pereira de Barros e Pres. Humberto Alencar Castelo Branco, como parte integrante da ligação das regiões LESTE-OESTE, atendendo aos objetivos pretendidos de alívio das vias centrais e menor tempo de deslocamento entre regiões opostas.

O projeto se caracteriza pela implantação de uma via estrutural classe II com 970 m de extensão em pista dupla com duas faixas de tráfego, ponte sobre o Rio Paraíba do Sul em estrutura de concreto protendido com 90 m de extensão, uma rotatória, ciclovia ao longo de todo o segmento, drenagem, rede elétrica subterrânea, iluminação pública em LED, paisagismo, sinalização viária e elementos de segurança.



Figura 53: Implantação Viária do Eixo Malek Assad – Castelo Branco

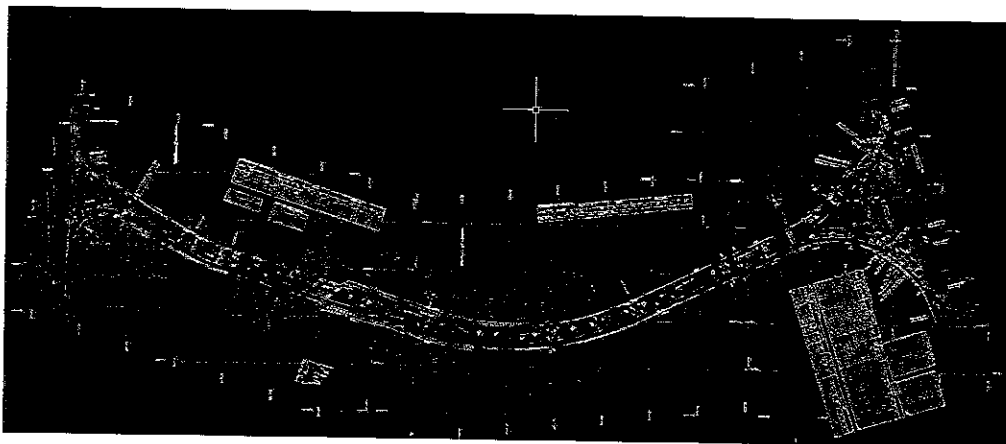


Figura 54: Projeto Executivo Geométrico do Eixo Malek Assad – Castelo Branco

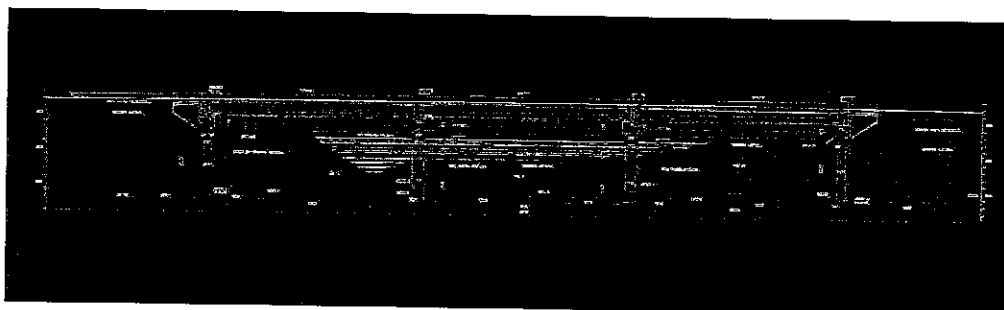


Figura 55: Projeto Executivo Estrutural da Nova Ponte – Elevação Longitudinal

3. Avenida Eng. Davi Monteiro Lino – Parque Meia Lua:

A implantação desta via objetiva o prolongamento da Avenida Eng. Davi Monteiro Lino, que se inicia na região central, até o bairro Parque Meia Lua. Embora seja um antigo bairro do município, o Parque Meia Lua, ainda carece de uma conexão direta com cidade, haja vista que sua localização em margem oposta da Via Dutra restringe as possibilidades de abertura de novas vias, sendo que para acesso ao bairro são utilizados os dispositivos de retorno da Rodovia.

Diante da dificuldade de transpor a Via Dutra, nenhuma via de acesso foi implantada exclusivamente pelo município desde a sua criação. A implantação desta via fortalece o vínculo do morador do bairro com o município, facilita o acesso aos equipamentos e serviços públicos,



Prefeitura de Jacareí



integra a região norte ao município e aos demais eixos viários, complementando a ligação das regiões CENTRO-LESTE-NORTE, com conexão com a ligação LESTE-OESTE atendendo aos objetivos pretendidos de alívio das vias centrais e menor tempo de deslocamento entre regiões opostas.

O projeto se caracteriza pela implantação de uma via estrutural classe II com 1,3 km de extensão em pista dupla com duas faixas de tráfego, duas rotatórias, ciclovia ao longo de todo o segmento, drenagem, rede elétrica subterrânea, iluminação pública em LED, paisagismo, sinalização viária e elementos de segurança.

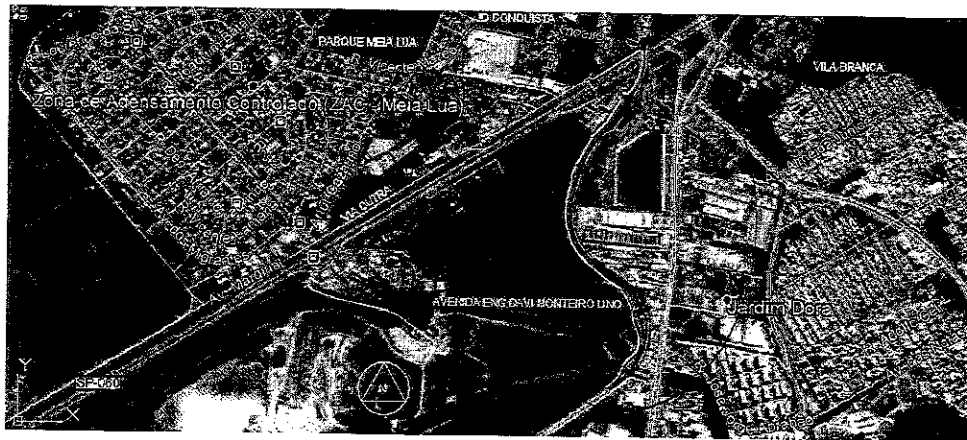


Figura 56: Implantação Viária da Avenida Eng Davi Monteiro Lino

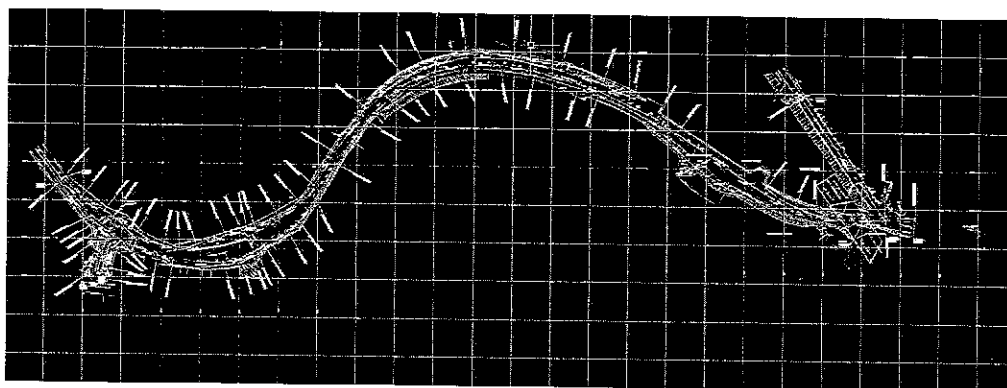


Figura 57: Projeto Executivo Geométrico da Avenida Eng Davi Monteiro Lino



Prefeitura de Jacareí



4. Duplicação da Avenida Humberto de Alencar Castelo Branco:

A duplicação desta via, como parte integrante da ligação das regiões LESTE-OESTE, objetiva a conexão dos eixos viários sem prejuízo ao deslocamento já existente na Avenida, que atende a um parque industrial já instalado, composto por cervejaria, indústrias químicas e petroquímicas.

Nas condições atuais, esta via já apresenta características de tráfego pesado, devido à atividade econômica das empresas lindeiras e à facilidade de acesso à Via Dutra. A duplicação desta via é importante para ampliar a capacidade de tráfego, disciplinar os acessos e conectar os demais eixos deste subcomponente, atendendo aos objetivos pretendidos de alívio das vias centrais e menor tempo de deslocamento entre regiões opostas.

O projeto se caracteriza pela duplicação da via existente, transformando-a numa via estrutural classe II com 1,4km de extensão em pista dupla com duas faixas de tráfego, recuperação dos 900 m restantes da Avenida em pista simples, implantação de um dispositivo de retorno, uma rotatória, ciclovia ao longo de todo o segmento, drenagem, rede elétrica subterrânea, iluminação pública em LED, paisagismo, sinalização viária e elementos de segurança.

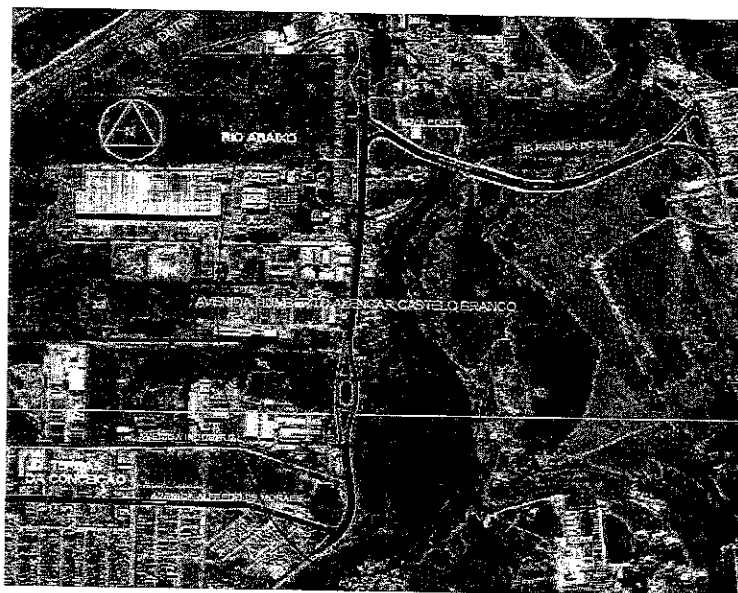


Figura 58: Duplicação da Avenida Humberto Alencar Castelo Branco

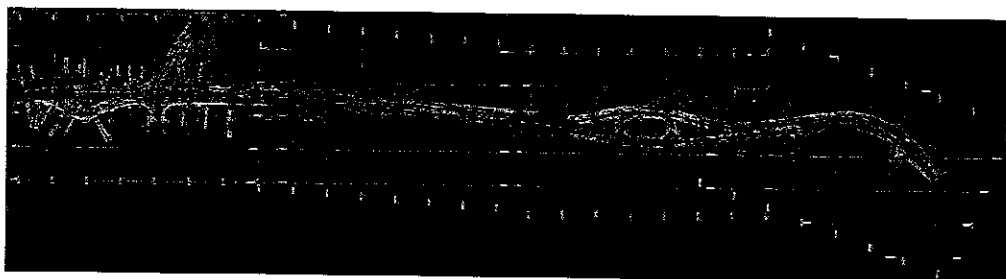


Figura 59: Projeto Executivo Geométrico da Duplicação da Avenida Humberto Alencar Castelo Branco

5. Eixo Nilo Máximo – Euryale Zerbine:

A implantação desta via objetiva a interligação das Rodovias SP-077 Nilo Máximo e SP-066 Euryale de Jesus Zerbine, passando por áreas de expansão urbana, como parte integrante da ligação das regiões SUL-OESTE, atendendo aos objetivos pretendidos de alívio das vias centrais e menor tempo de deslocamento entre regiões opostas.

O projeto está dividido em duas etapas, sendo o primeiro trecho compreendido pela SP-077 Rodovia Nilo Máximo à Estrada Municipal Theóphilo Theodoro de Rezende, com 3km de extensão, e o segundo trecho fazendo a continuidade até a SP-066 através da transposição sobre o Rio Paraíba do Sul, com outros 3km de pista, mais uma ponte com 360m de extensão. O projeto deste subcomponente se refere ao projeto executivo de todo o eixo e à implantação da primeira etapa.

O projeto se caracteriza pela implantação de uma via estrutural classe II com 3km de extensão em pista simples com duas faixas de tráfego, três rotatórias, ciclovia ao longo de todo o segmento, drenagem, rede elétrica subterrânea, iluminação pública em LED, paisagismo, sinalização viária e elementos de segurança.



Figura 60: Estudo de Traçado do Eixo Nilo Máximo – Euryale Zerbine

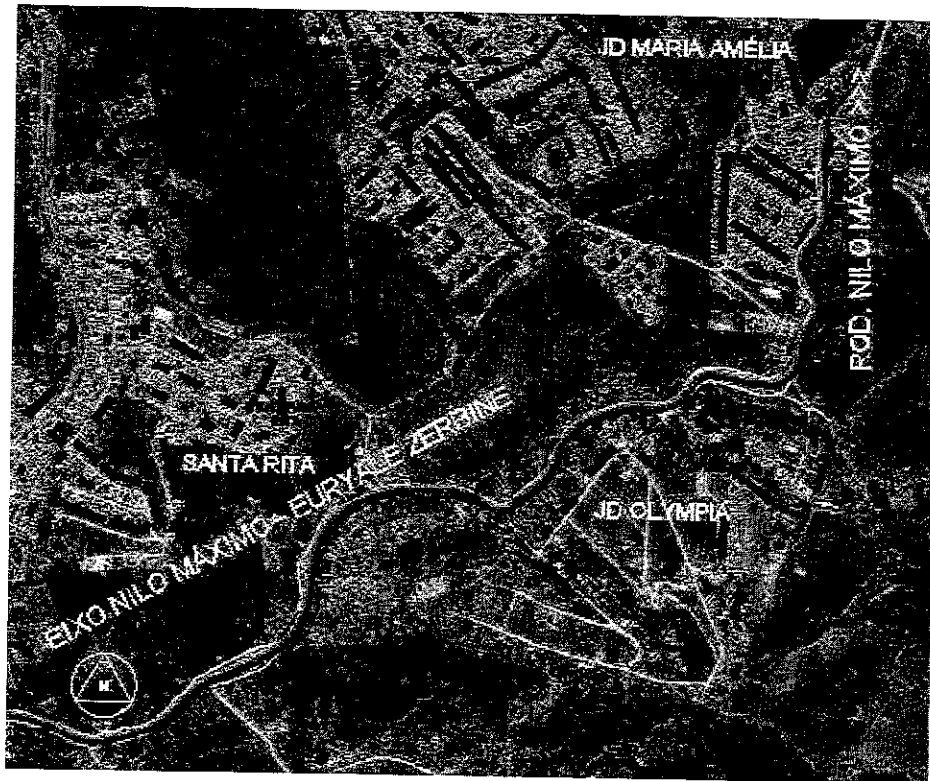


Figura 61: Eixo Nilo Máximo – Euryale Zerbine – Implantação da 1ª Etapa



Prefeitura de Jacareí



6. Eixo Nilo Máximo – Geraldo Scavone:

O projeto integral da interligação entre as rodovias SP-077 Rodovia Nilo Máximo e SP-066 Rodovia Geraldo Scavone objetiva a conexão das regiões SUL e LESTE, conferindo maior fluidez no escoamento de cargas industriais e a preparação de um melhor acesso às áreas de expansão urbana, além do alívio das vias centrais utilizadas no deslocamento através de rotas que poderiam ser periféricas, mas que, por falta de vias, não são.

Este projeto se caracteriza pela implantação de uma via estrutural classe II com 6,4 km de extensão em pista dupla com duas faixas de tráfego, três rotatórias, cinco dispositivos de retorno, drenagem, canalização em céu aberto do Córrego Guatinga, obras de estabilização de solo, rede elétrica aérea, iluminação pública em LED, paisagismo, sinalização viária e elementos de segurança.

O sistema viário foi projetado em pista dupla e será executado em três etapas:

1ª Etapa: Interligação da SP-077 Rodovia Nilo Máximo à Avenida João Lino Filho, em pista simples, de modo a permitir o acesso facilitado das indústrias do Parque Califórnia à SP-070 Rodovia Carvalho Pinto, retirando assim o transporte de cargas da malha viária urbana. Este trecho é objetivo de convênio com o DER-SP, e, portanto, escopo excludente deste subcomponente.

2ª Etapa: Interligação da 1ª Etapa à SP-066 Rodovia Geraldo Scavone em pista simples, de modo a dar funcionalidade ao sistema, constituindo um eixo viário da ligação SUL-LESTE, conectando as regiões e interligando duas importantes rodovias existentes no município. Este trecho é projeto que compõe o subcomponente.

3ª Etapa: Duplicação das vias implantadas em cenário futuro.

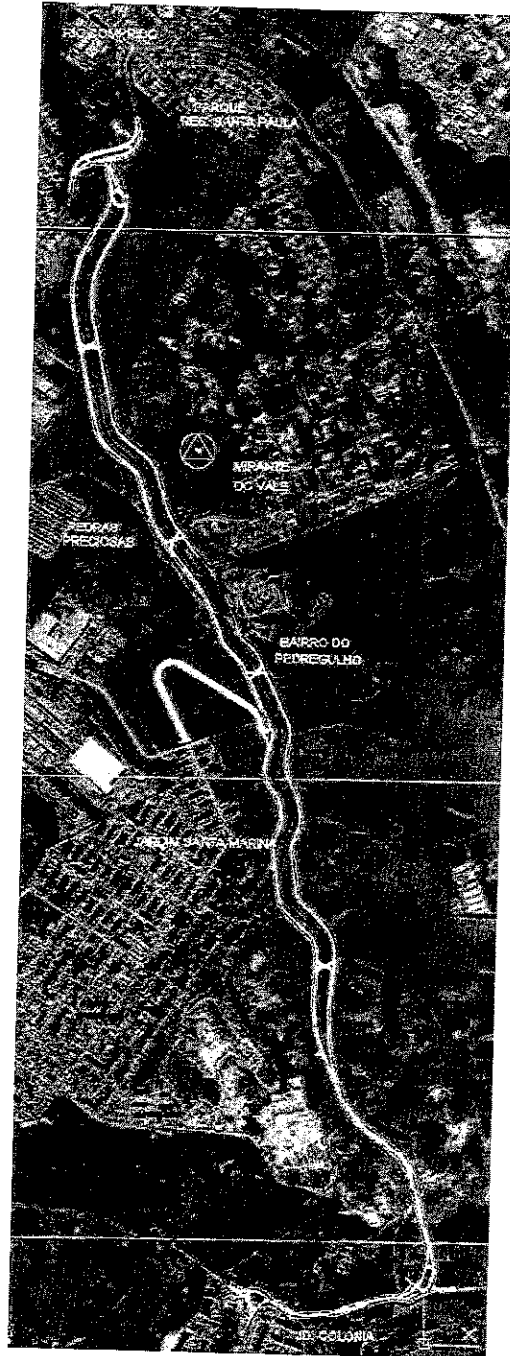


Figura 62: Implantação do Eixo Nilo Máximo – Geraldo Scavone

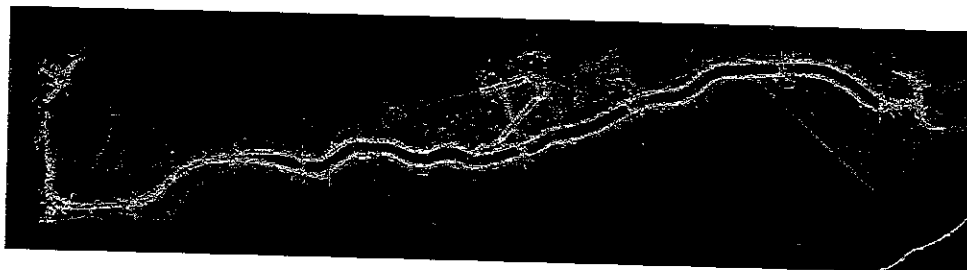


Figura 63: Projeto Executivo Geométrico do Eixo Nilo Máximo – Geraldo Scavone

7. Interligação da Avenida Davi Lino com a Avenida Malek Assad, Pq. Meia Lua:

A implantação deste eixo viário objetiva a interligação pelas extremidades das Avenidas Eng. Davi Monteiro Lino e Malek Assad, na região NORTE, atendendo ao bairro Parque Meia Lua e à atividade industrial instalada às margens da Via Dutra, conectando-os às ligações CENTRO-LESTE-NORTE e LESTE-OESTE.

As duas vias existentes que compõem este eixo, Avenida Dr. Romeu Carlos Petrilli e Avenida Alda Lencioni Toledo, já estabelecem o trajeto requerido, contudo, em razão da precária infraestrutura, não conferem a funcionalidade pretendida. A primeira apresenta um segmento em terra de 1,5km de extensão, servindo ao escoamento da produção industrial das fábricas ali instaladas, bem como ao acesso de moradores ao bairro Parque Meia Lua, e necessita da implantação completa. A outra possui 1,3km de extensão de pavimento danificado, carecendo de recuperação e de melhorias na conexão com a Avenida Engenheiro Davi Monteiro Lino.

O projeto se caracteriza pela implantação de uma via estrutural classe II com 2,8km de extensão em pista simples com duas faixas de tráfego, drenagem, iluminação pública em LED, paisagismo, sinalização viária e elementos de segurança.

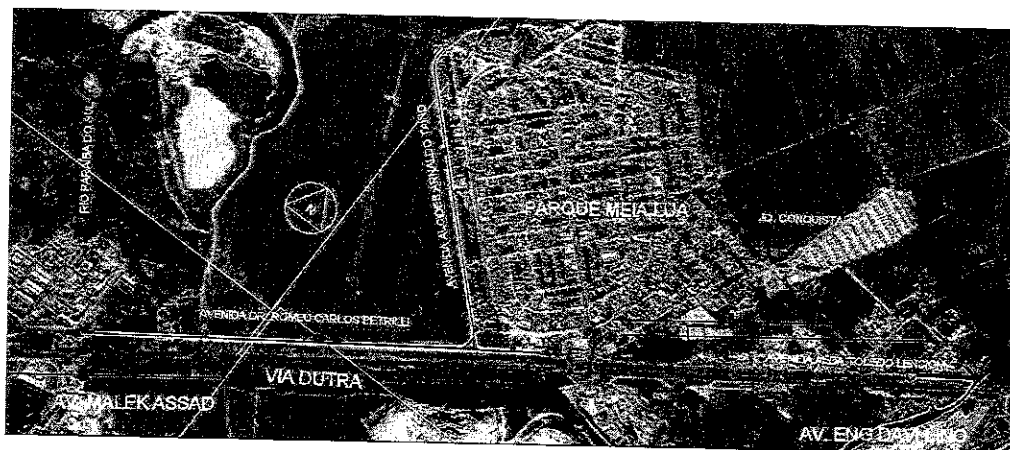
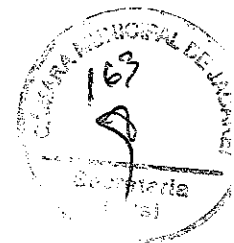


Figura 64: Implantação do Eixo Davi Lino - Malek Assad

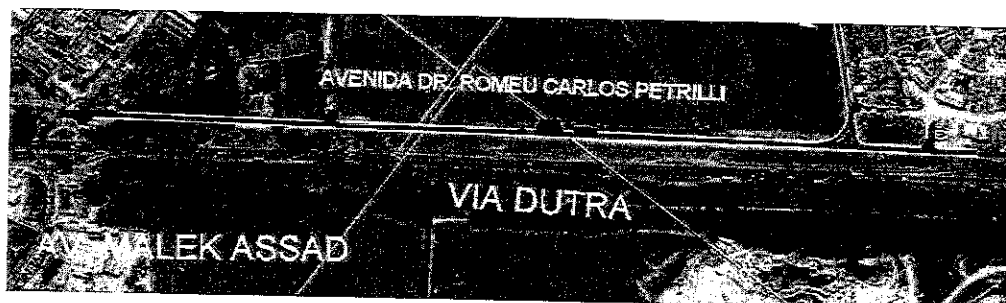


Figura 65: Pavimentação da Av. Dr. Romeu Carlos Petrilli

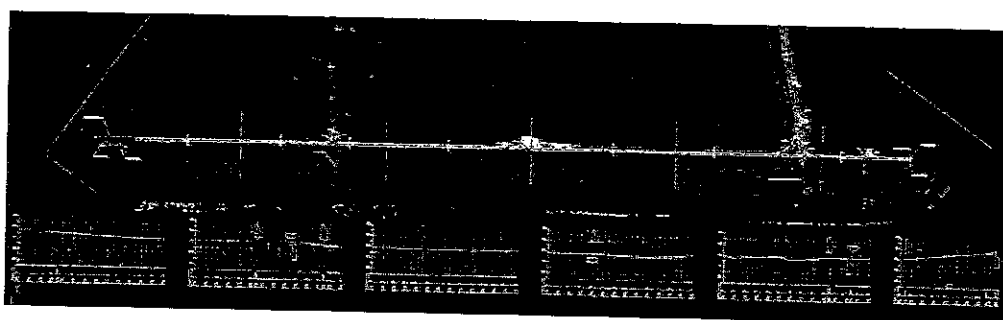


Figura 66: Projeto Executivo Geométrico da Av. Dr. Romeu Carlos Petrilli



8. Remodelação do Entroncamento da Avenida Adhemar de Barros com a Avenida Davi Monteiro Lino:

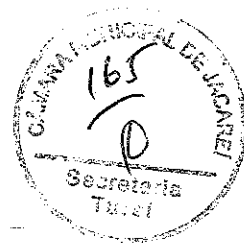
A remodelação do entroncamento da Avenida Adhemar Pereira de Barros com a Avenida Engenheiro Davi Monteiro Lino mira a solução dos atuais problemas funcionais ali existentes, sobretudo as condições de retorno e conexão com a Avenida Getúlio Vargas. Além disso, faz-se necessária a preparação deste dispositivo para o aumento do tráfego a ser gerado com a implantação das novas vias que integram este subcomponente, as ligações LESTE-OESTE E CENTRO-LESTE-NORTE.

O projeto se caracteriza pela implantação de uma rotatória com 50 m de diâmetro, e quatro faixas de tráfego, permitindo a passagem em nível superior da Avenida Getúlio Vargas, obras de contenção geotécnica, obras de arte especiais, ciclovia, drenagem, rede elétrica subterrânea, iluminação pública em LED, paisagismo, sinalização viária e elementos de segurança.



Figura 67: Estudo Preliminar da Rotatória da Avenida Adhemar de Barros

No subcomponente “Urbanização da Orla do Córrego do Tanquinho” serão contemplados os produtos “Macrodrenagem do Córrego do Tanquinho”, “Eixo Castelo Branco – Lucas Nogueira Garcez” e “Parque Linear do Córrego do Tanquinho”, abordados a seguir.



9. Macro drenagem do Córrego do Tanquinho:

A jusante do Córrego do Tanquinho, em seus últimos 2.500 m, é identificada como trecho crítico para o escoamento das águas pluviais, pois a calha natural é insuficiente para combinar a vazão das águas coletadas pelos sistemas drenagem dos bairros Jardim Emília, Vila Ita e Terras da Conceição, a vazão pluvial de montante da bacia e o escoamento fluvial, o que comumente resulta na ocorrência de enchentes.

A obra de Macro drenagem do Córrego do Tanquinho objetiva a canalização de seu segmento crítico, propiciando condições de adequadas escoamento das vazões de cheia através do aumento da condutividade hidráulica do curso d'água, mitigando a ocorrência de alagamentos das áreas urbanizadas e oferecendo mais segurança e conforto das comunidades lindeiras, garantindo a funcionalidade das vias urbanas e minimizando os impactos negativos sobre o meio ambiente por meio da estabilização dos taludes suscetíveis à erosão e reflorestamento das margens, além de conferir maior durabilidade e segurança da própria estrutura hidráulica.

O projeto se caracteriza pela canalização a céu aberto do córrego, em seção transversal trapezoidal de 3x3m (base x profundidade), revestido em concreto, com implantação de travessias em linhas múltiplas de aduelas de concreto pré-moldado de seção 3x3m sob o novo eixo viário e sob a Avenida Pres. Humberto Alencar Castelo Branco e com recuperação da área de preservação permanente (APP).



Figura 68: Implantação do Canal do Tanquinho

10. Eixo Castelo Branco – Lucas Nogueira Garcez:

A implantação desta via interligando as Avenidas Pres. Humberto Alencar Castelo Branco e Lucas Nogueira Garcez complementa os projetos anteriores (projetos nº 1 e 4), fazendo a conexão entre Regiões Norte e Oeste com o deslocamento transversal, e distante das vias centrais. Este trecho apresenta uma extensão de 4,2km, sendo que 2,0km estão destinados à execução pela iniciativa privada.

A implantação desta via, como parte integrante da ligação das regiões LESTE-OESTE, objetiva a interligação das Avenidas Presidente Humberto Alencar Castelo Branco e Lucas Nogueira Garcez, atendendo aos objetivos pretendidos de alívio das vias centrais e menor tempo de deslocamento entre regiões opostas, além de alavancar a expansão urbana e o desenvolvimento econômico da região consoante ao potencial da área, haja vista a proximidade e facilidade de acesso à Via Dutra. Atualmente, um loteamento empresarial já está em construção nesta região, demonstrando a vocação do local, e criando parte da infraestrutura necessária neste eixo, na qual este subcomponente fará a concordância.



Prefeitura de Jacareí



Na implantação desta via serão utilizadas as vias existentes, as Avenidas Industrial e Alfredo de Moraes, e o trecho de investimento privado, cuja implantação está em andamento, totalizando uma extensão de 4,2km.

O projeto se caracteriza pela implantação de uma via estrutural classe II com 2,5km de extensão em pista dupla com duas faixas de tráfego, com dispositivo de retorno, recuperação e adequação das vias existentes, implantação de ciclovia ao longo de todo o segmento, drenagem, rede elétrica subterrânea, iluminação pública em LED, paisagismo, sinalização viária e elementos de segurança.

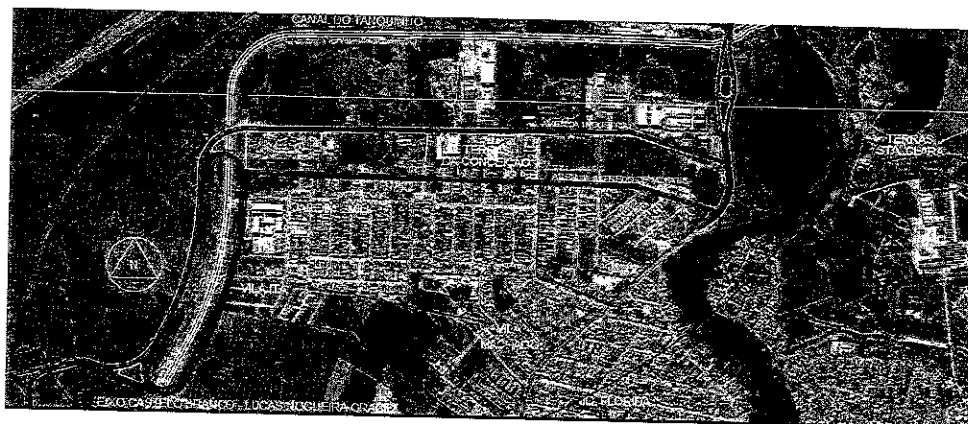


Figura 69: Implantação do Eixo Castelo Branco – Lucas Nogueira Garcez e do Canal do Tanquinho

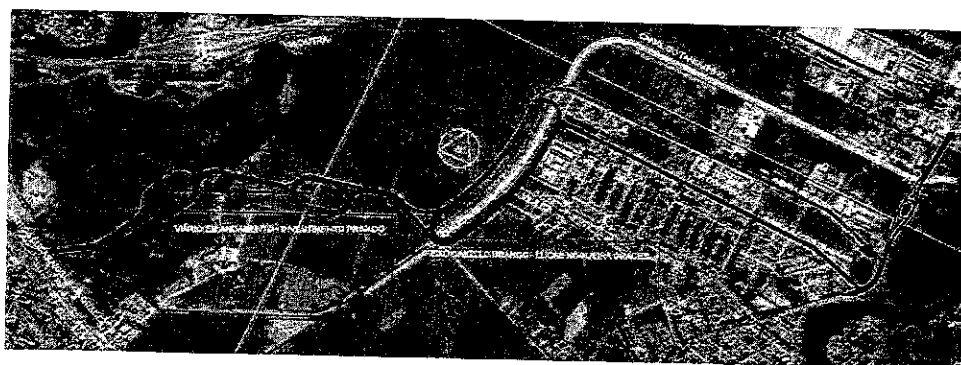


Figura 70: Implantação do Eixo Castelo Branco – Lucas Nogueira Garcez, incluindo o segmento em execução pela iniciativa privada.

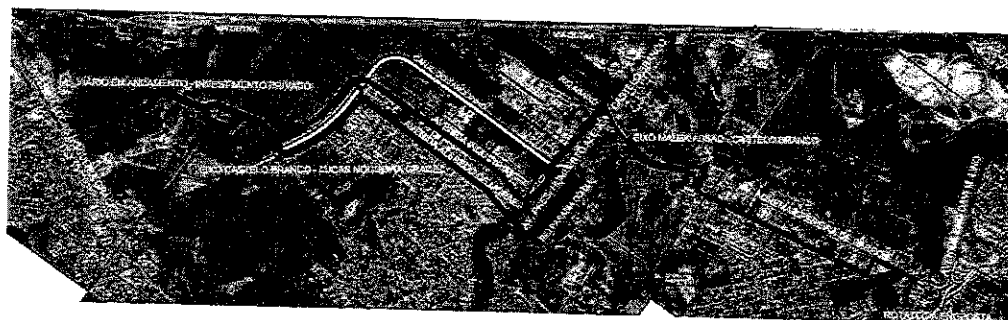


Figura 71: Implantação ligação LESTE-OESTE

11. Parque Linear do Córrego do Tanquinho: “Esporte e para-esporte”

Localizado na Região Oeste da cidade, no Bairro Jardim Emília, o Parque do Tanquinho será dedicado a práticas ambientais e esportivas, com destaque para as atividades paraolímpicas.

Com 14.000 m², o projeto propõe aliar preservação ambiental, incentivo ao esporte e inclusão social de pessoas com deficiência (PCD), com equipamentos esportivos adaptados a diversas modalidades. Estão previstas quadras para squash, tênis, basquete 3X3, tênis de mesa, pista de salto e de corrida 100m rasos, voleibol sentado e bocha, voleibol/golbol, futebol society e academia ao ar livre.

Além disso, estão previstos ciclovia perimetral e ponto de ônibus com baia para embarque e desembarque de passageiros.

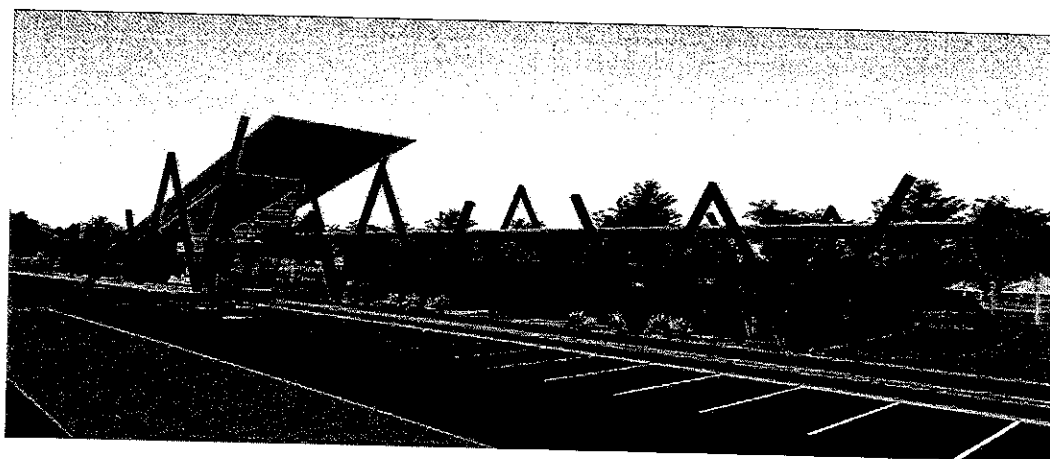
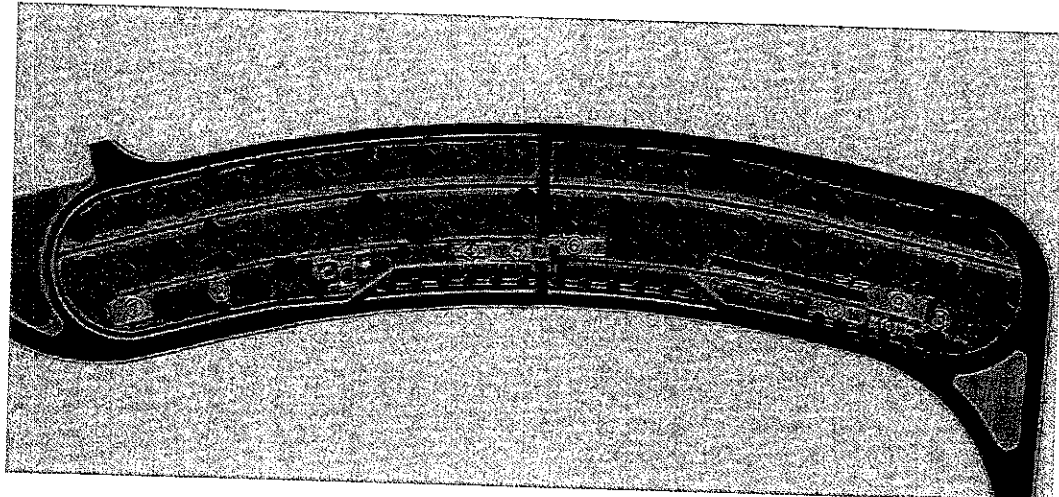




Figura 72: Projeto do Parque do Tanquinho



Implantação

- | | | |
|-----------------------------|--|--------------------------------|
| 1- Quadras de Squash | 5- Administração/Apoio Funcionários/Lanchonete | 9- Quadra de Voleibol/Goalbol |
| 2- Quadras de Tênis | 6- Sanitários/Vestiários | 10- Academia ao Ar Livre |
| 3- Quadras de Basquete 3x3 | 7- Pistas de Saltos e 100m | 11- Campo Futebol de 5/Society |
| 4- Quadras de Tênis de Mesa | 8- Quadras de Voleibol Sentado e Bocha | |

Figura 73: Projeto do Parque do Tanquinho

O projeto será implantado em área de preservação permanente (APP) que será totalmente recuperada, transformando-se em mais um espaço para a fruição da natureza.

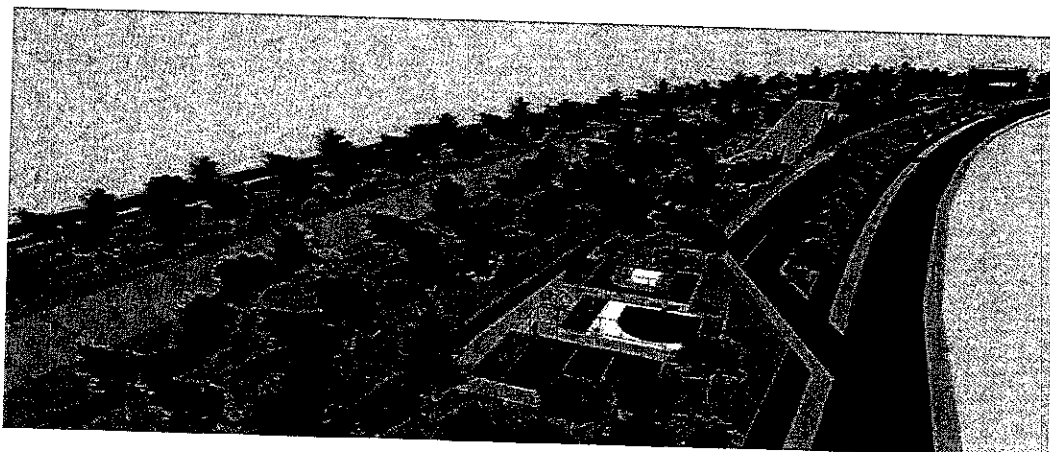


Figura 74: Projeto do Parque do Tanquinho

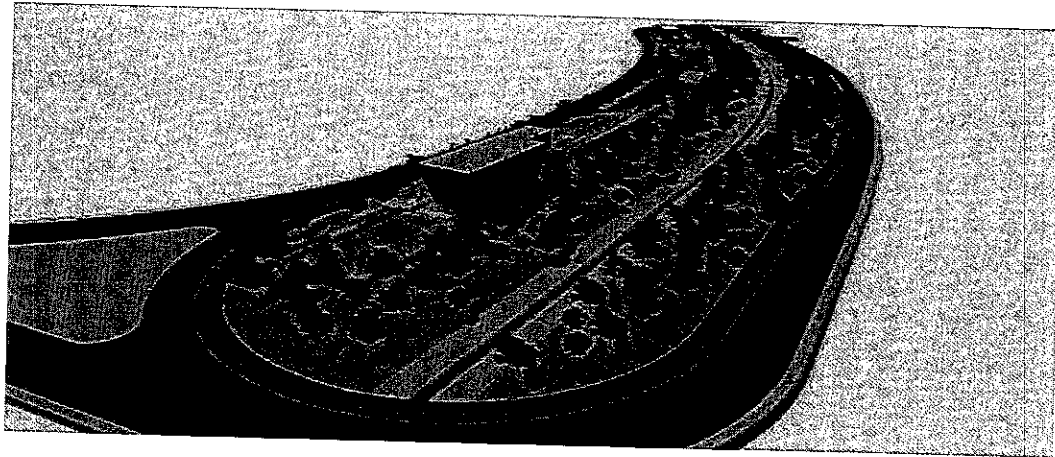


Figura 75: Projeto do Parque do Tanquinho

3.4.3. Componente III – Gestão do Programa

Gestão Administrativa

O componente “Gestão Administrativa” terá suas atividades voltadas aos diagnósticos, definição de objetivos (curto, médio e longo prazo), estratégias a serem adotadas (recursos disponíveis, indicação de tarefas e contratação de pessoal) e critérios de avaliação dos projetos. Esse componente compreende o apoio ao programa nos setores de contratos, licitações e jurídico.

O PRODUS-Jacareí será gerido pelo corpo técnico da Prefeitura de Jacareí. No entanto, a Prefeitura poderá contar com o suporte de empresas contratadas nas áreas de fiscalização e supervisão de obras, além de auditoria externa.

Gestão Financeira

O componente Gestão Financeira compreende o apoio ao programa nos setores de orçamento, finanças, contabilidade e gestão de risco. Dado que a gestão de custos e de risco é elemento fundamental no êxito do programa, o PRODUS-Jacareí contará com corpo técnico das Secretarias de Finanças e Governo que será responsável pela alocação dos custos dos projetos no orçamento do Município, cronogramas de desembolso, classificação de funcionais programáticas, visando adequação à prestação de contas conforme previsto por órgãos de controle e, finalmente, mensuração de riscos e benefícios econômicos dos projetos.



Prefeitura de Jacareí



Gestão Ambiental

O componente Gestão Ambiental será responsável pelo suporte nos assuntos relacionados às compensações ambientais, manutenção da biodiversidade e proteção da fauna e flora, além da gestão de licenças junto aos órgãos estaduais e federais tais como CETESB e ANA.

A Prefeitura possui como componente a Secretaria do Meio Ambiente, com corpo técnico próprio e já responsável por tais tarefas em outros programas municipais. Dessa forma, no PRODUS-Jacareí serão alocados funcionários de tal secretaria na UGP de forma a otimizar as tarefas voltadas à gestão ambiental e prevenir impactos fora do mensurado e planejado.

Pré-Requisitos para obtenção das Licenças Ambientais necessárias:

COMPONENTE / SUBCOMPONENTE / PROJETO	CETESB	ANA
C – REVITALIZAÇÃO URBANA	-	-
S – IMPLANTAÇÃO DE PARQUES	-	-
P - Revitalização da Orla do Rio Paraíba do Sul	Autorização IAPP	-
P - Criação do Parque Linear do Rio Paraíba do Sul	CC – LP/LI/LO	-
P - Criação do Horto Florestal "Seo Moura" *	-	-
P - Recuperação Ambiental do Parque do Morro do Cristo	Parecer Técnico	-
S – ACESSIBILIDADE E CICLOVIAS	-	-
P - Interligação dos bairros com o Parque da Cidade	Não se aplica	-
C – INFRAESTRUTURA	-	-
S – PROJETO VIÁRIO	-	-
P - Eixo Malek Assad - Castelo Branco	CC – LP/PI/LO	Cadastro
P - Av. Eng. Davi Monteiro Lino - Pq. Meia Lua	Não se aplica	-
P - Duplicação da Avenida Humberto de Alencar Castelo Branco	CC – LP/LI/LO	-
P - Eixo Nilo Máximo - Euryale Zerbine	CC – LP/LI/LO	-
P - Eixo Nilo Máximo - Geraldo Scavone	Autorização	-



Prefeitura de Jacareí



	IAPP e Supressão de Vegetação	
P - Interligação da Avenida Davi Lino com a Avenida Malek Assad, Pq. Meia Lua	Não se aplica	-
P - Remodelação do Entroncamento da Avenida Adhemar de Barros com a Avenida Eng. Davi Monteiro Lino	Não se aplica	-
S - URBANIZAÇÃO DA ORLA DO CÓRREGO DO TANQUINHO	-	-
P - Macrodrenagem do Córrego do Tanquinho	Autorização IAPP	
P - Eixo Castelo Branco - Lucas Nogueira Garcez	Autorização IAPP e Supressão de Vegetação	-
P - Parque Linear do Córrego do Tanquinho	Autorização IAPP	-

- a) Carta Consulta (CC)
- b) Licença Prévia (LP)
- c) Licença de Instalação (LI)
- d) Licença de Operação (LO)
- e) *Orgão regulador é a Fundação Floresta, que exigirá uma nova Lei sobre a utilização da área como parque e um Plano de Manejo.

Situação das Licenças Ambientais de cada Projeto

PROJETO	STATUS
Revitalização da Orla do Rio Paraíba do Sul	Projeto Básico Concluído
Criação do Parque Linear Rio Paraíba do Sul	Projeto Básico em andamento
Criação do Horto Florestal "Seo Moura"	Projeto Básico em andamento
Recuperação Ambiental do Parque do Morro do Cristo	Projeto Básico Concluído
Interligação dos bairros com o Parque da Cidade por Ciclovias	Estudo preliminar concluído
Eixo Malek Assad - Castelo Branco	Carta Consulta a Diretoria de



Prefeitura de Jacareí



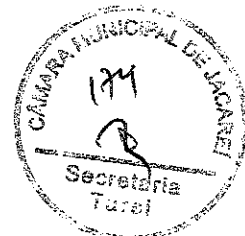
	Avaliação de Impacto da CETESB em andamento Cadastro junto a ANA Efetuado
Av. Eng. Davi Monteiro Lino - Pq. Meia Lua	Projeto Executivo em Revisão
Duplicação da Avenida Humberto de Alencar Castelo Branco	Projeto Executivo em Revisão
Eixo Nilo Máximo - Euryale Zerbine	Estudo preliminar concluído
Eixo Nilo Máximo - Geraldo Scavone	Renovação da Autorização IAPP e Supressão de Vegetação
Interligação da Avenida Davi Lino com a Avenida Malek Assad, Pq. Meia Lua	Não se aplica
Remodelação do Entroncamento da Avenida Adhemar de Barros com a Avenida Eng. Davi Monteiro Lino	Estudo preliminar concluído
Macro drenagem do Córrego do Tanquinho	Estudo preliminar concluído
Eixo Castelo Branco - Lucas Nogueira Garcez	Renovação da Autorização IAPP e Supressão de Vegetação
Parque Linear do Córrego do Tanquinho	Projeto Básico concluído

Não há previsões de reassentamentos em nenhuma das áreas de intervenção do Programa, porém há necessidade de desapropriações em alguns projetos. Abaixo a listagem de cada projeto:

PROJETO	STATUS
Revitalização da Orla do Rio Paraíba do Sul	Área Pública
Criação do Parque Linear do Rio Paraíba do Sul	Área Pública
Criação do Horto Florestal "Seo Moura"	Área Pública
Recuperação Ambiental do Parque do Morro do Cristo	Área Pública
Interligação dos bairros com o Parque da Cidade por Ciclovias	Necessita de Desapropriação
Eixo Malek Assad - Castelo Branco	Desapropriação em curso
Av. Eng. Davi Monteiro Lino - Pq. Meia Lua	Necessita de Desapropriação
Duplicação da Avenida Humberto de Alencar Castelo	Necessita de Desapropriação



Prefeitura de Jacareí



Branco	
Eixo Nilo Máximo - Euryale Zerbine	Necessita de Desapropriação
Eixo Nilo Máximo - Geraldo Scavone	Necessita de Desapropriação
Interligação da Avenida Davi Lino com a Avenida Malek Assad, Pq. Meia Lua	Área Pública
Remodelação do Entroncamento da Avenida Adhemar de Barros com a Avenida Eng. Davi Monteiro Lino	Área Pública
Macro drenagem do Córrego do Tanquinho	Necessita de Desapropriação
Eixo Castelo Branco - Lucas Nogueira Garcez	Necessita de Desapropriação
Parque Linear do Córrego do Tanquinho	Necessita de Desapropriação



4. AVALIAÇÃO ECONÔMICO-FINANCEIRA

A avaliação econômico financeira orienta o gestor no processo de decisão quanto a implementação de um programa, já que apresenta sua viabilidade, os efeitos econômicos e financeiros decorrentes em termos de custos e benefícios para a sociedade.

Avaliação do PRODUSJ considera o Programa como um instrumento que viabiliza outras políticas públicas, como a sustentabilidade, o urbanismo, a ocupação do espaço público e também a geração de emprego.

A avaliação econômico-financeira do Programa será apresentada pela identificação do interesse econômico e social da operação, dos seus custos e benefícios, e finalizando com a justificativa da escolha da fonte de recurso.

4.1. RELAÇÃO CUSTO-BENEFÍCIO

Todo financiamento de longo prazo trata-se de um pacto entre as gerações presentes e futuras. Dessa forma, optou-se, nesse projeto, por financiar apenas as obras de infraestrutura, as quais serão amplamente utilizadas também pelas gerações futuras, sendo que as demais obras “Programa de Desenvolvimento Urbano e Social do Município de Jacareí/SP” (PRODUSJ) utilizarão recursos do tesouro do Município para sua execução.

O financiamento solicitado junto ao Banco de Desenvolvimento da América Latina (CAF) não será suficiente para cobrir todo o montante destinado ao projeto viário. Assim, dos US\$ 72.000.000,00 (setenta e dois milhões dólares americanos) investidos no projeto, US\$ 60.000.000,00 (sessenta milhões de dólares americanos) serão de recursos financiados e US\$ 12.000.000,00 (doze milhões de dólares americanos) serão de recursos do tesouro utilizados em projetos, desapropriações e demais gastos com as obras. O município se responsabiliza por arcar com recursos próprios tudo aquilo que exceder o orçamento do Projeto.

Existe um forte consenso dentro da literatura econômica sobre o efeito multiplicador positivo desse tipo de investimento sobre o PIB local e, conseqüentemente, a renda de seus



Prefeitura de Jacareí



cidadãos. Aschauer (1989)⁷, em estudo voltado a economia norte-americana, demonstra que os investimentos em infraestrutura podem causar impactos positivos na economia que variam de 0,35 e 0,40 do capital investido. Tal externalidade deve-se ao fenômeno da elasticidade-renda.

No Brasil, outros estudos de mesma direção foram realizados. Ferreira (1996)⁸ demonstrou empiricamente que os investimentos em infraestrutura, tal qual as obras de viárias apresentadas nesse projeto, possuem coeficientes de elasticidade, os quais oscilam entre 0,34 e 1,12. Assim, as obras viárias do PRODUSJ podem ter impactos positivos sobre a economia jacariense, o qual se estima que seja entre US\$ 20.400.000,00 (vinte milhões e quatrocentos mil dólares americanos) à, aproximadamente, US\$ 67.200.000,00 (sessenta e sete milhões e duzentos mil dólares americanos).

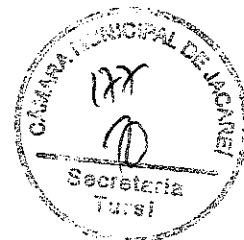
Ademais dos benefícios na área econômica, os objetivos do projeto abrange a redução da densidade do tráfego no centro, possibilitando uma maior integração de regiões da área urbana, ampliando as opções de lazer e saúde com a implantação de ciclovias e parques além de aumentar a oferta de áreas verdes do município, gerando, dessa forma, um círculo virtuoso de desenvolvimento socioambiental.

4.2. BENEFÍCIOS NÃO MENSURÁVEIS FINANCEIRAMENTE

O presente conjunto de obras irá interferir diretamente sobre a vida da população jacariense. Além de gerar economia de tempo e de recursos financeiros devido à redução dos trajetos. Essas obras também irão impactar na valorização de imóveis, resolver problemas sociais ligados às enchentes, além de desafogar o trânsito na região central do município, a qual vem sofrendo uma forte degradação em decorrência do elevado número de automóveis que não tem essa localidade como destino.

⁷ ASCHAUER, D. A. Is Public expenditure productive? *Journal of Monetary Economics*, v. 23, p. 177-200, 1989.

⁸ FERREIRA, P. C. (1996) Investimento em Infra-estrutura no Brasil: Fatos Estilizados e Relações de Longo Prazo. *Pesquisa e Planejamento Econômico*, v.26, n.2, p.231- 252, Ago. 1996.



4.3. JUSTIFICATIVA DA FONTE DE FINANCIAMENTO

Dado a conjuntura de crise econômica e incertezas no cenário nacional, o financiamento externo apresenta-se como uma boa opção para que municípios do porte de Jacareí consigam resolver problemas estruturais mitigando os riscos financeiros. Diante dessa perspectiva, a Prefeitura de Jacareí entrou em contato com diversas instituições financeira internacionais, sendo possível um aporte de crédito apenas com o CAF (Banco de Desenvolvimento da América Latina) e FONPLATA (Fondo Financiero para el Desarrollo de la Cuenca del Plata), devido ao porte da cidade de Jacareí. A instituição escolhida foi o CAF devido às melhores condições de financiamento.

Exaurida as alternativas externas, a Prefeitura também verificou possibilidades de financiamento no âmbito nacional. O programa Avançar Cidades, do governo federal, e o Desenvolve São Paulo, do governo do estado de São Paulo, apresentam as melhores taxas financiamento. O programa federal conta com taxa de juro mínima de 6% e até 20 anos para amortizações. No entanto, tal programa, além de contar com uma taxa de juro superior a oferecida pelo CAF, tem como limite máximo 30 milhões de reais, quantia bem inferior às necessidades atuais do município.

Já o programa do Estado de São Paulo, tem uma taxa maior que o programa do governo federal e, atualmente, não vem contando com recursos para empréstimo aos municípios.

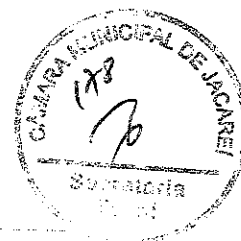
4.4. CONDIÇÕES FINANCEIRAS PREVISTAS DA OPERAÇÃO

As condições financeiras previstas na operação serão as seguintes:

- Desembolso: 36 (trinta e seis) meses
- Carência: 48 (quarenta e oito) meses;
- Amortização: 192 (cento e noventa e dois) meses;
- Prazo total: 240 (duzentos e quarenta) meses



Prefeitura de Jacareí



- Taxa de juros: 1,95% a.a + 2,77% (Libor 12 meses)
- Avaliação: US\$ 60.000.000,00 (sessenta milhões de dólares norte-americanos);



5. ORÇAMENTO DAS OBRAS VIÁRIAS

EIXO MALEK ASSAD-CASTELO BRANCO

Consiste na implantação de via estrutural tipo II interligando as avenidas Malek Assad e Humberto de Alencar Castelo Branco, incluindo a implantação de Ponte sobre o Rio Parafba do Sul.

Fases do Projeto	Valor
Desapropriações	US\$ 2.045.454,55
Serviços Preliminares	US\$ 64.270,27
Terraplenagem	US\$ 412.443,38
Pavimentação	US\$ 1.024.717,05
Obras de Arte Corrente e Drenagem	US\$ 937.910,85
Obras de Contenção Geotécnica	US\$ 75.044,64
Obras de Arte Especiais	US\$ 1.984.186,42
Serviços Complementares	US\$ 173.039,63
Sinalização e Elementos de Segurança	US\$ 250.063,26
Acessibilidade	US\$ 51.905,64
Paisagismo	US\$ 749.763,57
Serviços de Proteção ao Meio Ambiente	US\$ 13.643,75
Iluminação Pública	US\$ 323.732,51
Serviços Terceirizados	US\$ 8.748,75
Projetos	US\$ 90.239,66
Canteiro de Obras	US\$ 153.992,73
TOTAL	US\$ 8.359.156,64

Tabela 7: Orçamento Eixo Malek Assad-Castelo Branco

AVENIDA ENG. DAVI MONTEIRO LINO – PARQUE MEIA LUA



Prefeitura de Jacareí



Consiste na implantação de via estrutural tipo II no trecho entre o córrego Seco e a estrada do Limoeiro (Parque Meia Lua). Inclui a remodelação do dispositivo de acesso e retorno no entroncamento com a Avenida Adhemar Pereira de Barros e também Inclui a implantação de ciclovia no percurso do canteiro central do Parque da Cidade, na região central do município, até o Parque Meia Lua, bairro afastado 5,5 quilômetros de Jacareí com população aproximada de vinte mil pessoas, apresentando as grandezas a seguir:

Fases do Projeto	Valor
Desapropriação	USS 346.531,15
Projeto Básico e Executivo	USS 45.454,55
Serviços Preliminares	USS 16.759,03
Terraplenagem	USS 485.434,92
Pavimentação	USS 1.693.122,79
Obras de Arte Corrente e Drenagem	USS 324.761,51
Sinalização e Elementos de Segurança	USS 207.015,47
Serviços de Proteção ao Meio Ambiente	USS 34.429,13
Iluminação	USS 156.008,28
Ciclovias (Pq da Cidade ao Pq Meia Lua - 5,5km)	USS 227.272,73
Canteiro de Obras (2,5%)	USS 72.938,28
TOTAL	USS 3.609.727,83

Tabela 8: Orçamento Davi Monteiro Lino – Parque Meia Lua

AVENIDA CASTELO BRANCO

Consiste na duplicação e recuperação da Avenida Humberto de Alencar Castelo Branco:

- I- Trecho de duplicação: do EIXO MALEK ASSAD-CASTELO BRANCO ao bairro Terras da Conceição.
- II- Trecho de recuperação: do bairro Terras da Conceição à Rua Padre Eugênio.



Prefeitura de Jacareí



Fases do Projeto	Valor
Serviços Preliminares	US\$ 1.765,63
Desapropriação	US\$ 1.212.121,21
Terraplenagem	US\$ 350.666,71
Pavimentação	US\$ 2.504.840,68
Obras de Arte Corrente e Drenagem	US\$ 738.260,16
Obras de Contenção Geotécnica	-
Obras de Arte Especiais	-
Sinalização e Elementos de Segurança	US\$ 344.305,61
Serviços de Proteção ao Meio Ambiente	US\$ 109.771,42
Iluminação	US\$ 429.715,67
Canteiro de Obras (2,5%)	US\$ 111.983,15
TOTAL	US\$ 5.803.430,24

Tabela 9: Memorial descritivo Avenida Castelo Branco

EIXO NILO MÁXIMO-EURVALES ZERBINI (1ª FASE)

Consiste na implantação de via estrutural tipo II em pista simples interligando (via estrada Francisco Eugênio Bicudo) a rua Professora Olinda de Almeida Mercadante e a estrada Teófilo Teodoro Resende (Maria Amélia/Campo Grande).

Fases do Projeto	Valor
Projeto Básico e Executivo	US\$ 181.646,12
Desapropriação	US\$ 2.496.000,00
Serviços Preliminares	US\$ 2.213,46
Terraplenagem	US\$ 472.315,05
Pavimentação	US\$ 1.647.362,71
Obras de Arte Corrente e Drenagem	US\$ 636.176,66
Obras de Contenção Geotécnica	-



Prefeitura de Jacareí



Obras de Arte Especiais		-
Sinalização e Elementos de Segurança	USS	201.420,45
Serviços de Proteção ao Meio Ambiente	USS	33.498,62
Iluminação	USS	151.791,84
Canteiro de Obras (2,5%)	USS	78.619,47
TOTAL	USS	5.901.044,39

Tabela 10: Memorial descritivo Eixo Nilo Máximo-Euryales Zerbini

EIXO NILO MÁXIMO-GERALDO SCAVONE

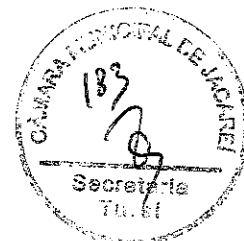
Consiste na Implantação de via estrutural tipo II em pista simples interligando a avenida João Lino Filho (Cebrace) e a rodovia Geraldo Scavone.

Fases do projeto		Valor
Projeto Básico e Executivo	USS	45.454,55
Desapropriação	USS	3.665.939,39
Serviços Preliminares	USS	2.646,86
Terraplenagem	USS	1.142.469,65
Pavimentação	USS	983.349,41
Obras de Arte Corrente e Drenagem	USS	778.295,75
Obras de Contenção Geotécnica		-
Obras de Arte Especiais		-
Sinalização e Elementos de Segurança	USS	126.348,30
Serviços de Proteção ao Meio Ambiente	USS	21.013,22
Iluminação	USS	426.986,80
Canteiro de Obras (2,5%)	USS	87.027,75
TOTAL	USS	7.279.531,68

Tabela 11: Memorial descritivo Eixo Nilo Máximo-Geraldo Scavone



Prefeitura de Jacareí



MARGINAL DA VIA DUTRA (PARQUE MEIA LUA)

Consiste na implantação de via estrutural tipo II em pista simples interligando (via marginal da via Dutra) as avenidas Eng. Davi Monteiro Lino e Malek Assad.

Fases do Projeto	Valor
Projeto Básico e Executivo	US\$ 126.466,35
Serviços Preliminares	US\$ 2.308,19
Terraplenagem	US\$ 492.528,82
Pavimentação	US\$ 1.717.865,23
Obras de Arte Corrente e Drenagem	US\$ 663.403,24
Obras de Contenção Geotécnica	-
Obras de Arte Especiais	-
Sinalização e Elementos de Segurança	US\$ 210.040,69
Serviços de Proteção ao Meio Ambiente	US\$ 34.932,26
Iluminação	US\$ 158.288,11
Canteiro de Obras (2,5%)	US\$ 81.984,16
TOTAL	US\$ 3.487.817,05

Tabela 12: Memorial descritivo Marginal da Via Dutra

ADHEMAR DE BARROS (Rotatória)

Consiste na recuperação da Rotatória e entroncamento entre Avenida Adhemar Pereira de Barros e a avenida Eng. Davi Monteiro Lino.



Prefeitura de Jacareí



Fases do Projeto	Valor
Projeto Básico e Executivo	US\$ 36.400,68
Serviços Preliminares	US\$ 506,93
Terraplenagem	US\$ 40.425,95
Pavimentação	US\$ 477.931,50
Obras de Arte Corrente e Drenagem	US\$ 260.486,16
Obras de Contenção Geotécnica	-
Obras de Arte Especiais	-
Sinalização e Elementos de Segurança	US\$ 61.506,01
Serviços de Proteção ao Meio Ambiente	US\$ 10.229,18
Iluminação	US\$ 220.021,51
Canteiro de Obras (2,5%)	US\$ 26.777,68
TOTAL	US\$ 1.134.285,59

Tabela 13: Memorial descritivo Adhemar De Barros

EIXO CASTELO BRANCO – LUCAS NOGUEIRA GARCÊS

Consiste na implantação de via estrutural tipo I interligando as avenidas Humberto de Alencar Castelo Branco e Lucas Nogueira Garcês. O projeto inicia-se na Avenida Humberto de Alencar Castelo Branco, já contemplada no item 4, passando pelo bairro Terras da Conceição (onde deverá haver a recuperação de vias e de infraestrutura urbana), até o entroncamento com a avenida em construção na margem direita do Córrego do Tanquinho. A referida avenida, a qual interligará a presente obra até a Avenida Lucas Nogueira Garcês, está sendo executada por um condomínio industrial, o qual já possui todas as licenças junto aos órgãos ambientais e demais instituições competentes. A via que interliga o bairro Terras da Conceição à Avenida do condomínio industrial margeará o Córrego do Tanquinho. Nesse trecho, serão necessárias obras pesadas de corrente e drenagem do mesmo córrego. Fato que



Prefeitura de Jacareí



implicará substancialmente na melhoria da qualidade de vida da população dos bairros no entorno do complexo viário, uma vez que essa obra também tem por finalidade extinguir os problemas de alagamento em toda a região.

Fases do Projeto	Valor
Projeto Básico e Executivo	US\$ 252.210,55
Serviços Preliminares	US\$ 2.169,40
Desapropriação	US\$ 713.696,97
Terraplenagem	US\$ 2.984.505,88
Pavimentação	US\$ 2.511.563,64
Obras de Arte Corrente e Drenagem	US\$ 623.515,36
Obras de CONTENÇÃO Geotécnica	-
Obras de Arte Especiais	-
Obras de Corrente e Drenagem (Canalização)	US\$ 11.104.801,42
Sinalização e Elementos de Segurança	US\$ 307.084,95
Serviços de Proteção ao Meio Ambiente	US\$ 51.071,88
Iluminação	US\$ 231.421,33
Canteiro de Obras (2,5%)	US\$ 445.403,35
TOTAL	US\$ 19.227.444,72

Tabela 14: Memorial descritivo Eixo Castelo Branco – Lucas Nogueira Garcês

6. STATUS DO PROJETO

1. Projetos Viários

1.a. Eixo Malek Assad - Castelo Branco (projeto nº1)



Prefeitura de Jacareí



O projeto de implantação desta via objetiva a criação de uma alternativa ao deslocamento transversal atenuando o tráfego nas vias centrais, sobretudo as duas pontes existentes.

Status do Projeto:

O Projeto executivo está concluído. Contudo, há necessidade de revisão deste projeto para as adequações a seguir:

- Projeto Geométrico:
- Inclusão do acesso à Escola Agrícola;
- Ajuste dos ramos 100 e 110 para adequá-los à área ser desapropriada da White Martins/Cebrace;
- Ajuste da ciclovia nos encontros da OAE para inclusão de defensas e terminais de barreira;
- Projeto de Terraplenagem;
- Revisão das notas de serviço;
- Projeto de Drenagem;
- Substituição do canal trapezoidal em terra por rede de drenagem até a margem do Rio Paraíba do Sul;
- Revisão dos parâmetros do estudo hidrológico e de dimensionamento das estruturas hidráulicas;
- Compatibilização dos projetos geométrico/drenagem com substituição do bueiro simples por duplo na altura da estaca 40 do ramo 50;
- Substituição das gárgulas por BL entre as estacas 21 e 32 da pista decrescente, e eliminação da gárgula da estaca 26+7,50 da pista crescente;
- Revisão do posicionamento das redes de drenagem dos ramos 100, 110 e 120;
- Inclusão de drenos profundos, sobretudo na região dos ramos;
- Projetos de Pavimentação:



Prefeitura de Jacareí



- Revisão do dimensionamento da estrutura do pavimento, objetivando a inclusão de camadas, de modo a aumentar a espessura equivalente, com redução da camada asfáltica;
- Previsão de serviços de fresagem na junção do pavimento novo com as Avenidas Castelo Branco e Malek Assad;
 - Projeto Estrutural;
 - Execução da sondagem e revisão de infra, meso e superestruturas;
 - Inclusão de guarda-corpo pré-moldado;
 - Projeto de Sinalização
 - Substituição dos blocos de concreto que delimitam a ciclovia por elementos de sinalização horizontal (tachas, tachões e pintura de relevo);
 - Inclusão de defensas metálicas e terminais de barreira;
 - Projeto de Paisagismo
 - Inclusão de muro ecológico junto à divisa com a Escola Agrícola;
 - Solução de paisagismo para a Estação Elevatória do SAAE no entroncamento com a Avenida Malek Assad;
 - Inclusão de soluções de acessibilidade nos passeios;
 - Projeto de Iluminação
 - Atualização tecnológica das soluções com inclusão de conceitos de eficiência energética (substituição do vapor de sódio por LED, entre outras adequações);
 - Estudo luminotécnico para redução do posteamento;
 - A licença ambiental já foi protocolada junto à CETESB e as áreas necessárias à implantação da obra já foram objeto de decreto de utilidade pública. Da mesma forma, a área de propriedade estadual já está permissionada ao uso do município;

1.b. Av. Eng. Davi Monteiro Lino - Pq. Meia Lua (projeto nº2)



Prefeitura de Jacareí



O projeto de pavimentação da Avenida Engenheiro Davi Monteiro Lino, consiste na implantação de uma via ligando diretamente a região central ao bairro Parque Meia Lua, com 1,3km de extensão.

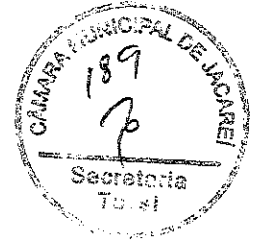
Status do Projeto:

O Projeto executivo está concluído. Contudo, há necessidade de revisão deste projeto para as adequações a seguir:

- Projeto Geométrico:
- Remodelagem da intersecção com a Avenida Getúlio Vargas;
- Inclusão de rotatória no entroncamento com a Estrada do Limoeiro;
- Prolongamento da ciclovia até a Avenida Alda Lencioni de Toledo, via passagem inferior da CCR-ND;
- Exclusão do pátio de estacionamento;
- Projeto de Drenagem;
- Elaboração de estudo hidrológico e verificação da travessia do Córrego Seco (estaca 105);
- Elaboração de projeto de complementação ou substituição da travessia do Córrego Seco;
- Inclusão de drenos profundos;
- Projetos de Pavimentação:
- Revisão do dimensionamento da estrutura do pavimento, objetivando a inclusão de camadas, de modo a aumentar a espessura equivalente, com redução da camada asfáltica;
- Projeto de Sinalização
- Revisão em função das adequações geométricas;
- Inclusão de soluções de acessibilidade nos passeios;
- Projeto de Iluminação
- Elaboração de estudo luminotécnico e de projeto com inclusão de conceitos de eficiência energética;



Prefeitura de Jacareí



▪ As áreas necessárias à implantação da obra já foram objeto de decreto de utilidade pública e a licença ambiental será obtida conforme a necessidade constatada na revisão do projeto. Resta também, após a revisão do projeto, submetê-lo à anuência da CCR-ND/Engellog;

1.c. Duplicação da Avenida Humberto de Alencar Castelo Branco (projeto n°4)

A Avenida Pres. Humberto de Alencar Castelo Branco é um importante acesso da cidade à Via Dutra, e abriga intensa atividade industrial e apresenta um potencial de tráfego pesado gerado pela expansão industrial e urbana na região, transpondo-se à Via Dutra.

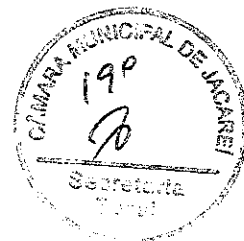
Status do Projeto:

O Projeto executivo está concluído. Contudo, há necessidade de revisão deste projeto para as adequações a seguir:

- Projeto Geométrico:
- Deslocamento e remodelagem do dispositivo de retorno de modo a possibilitar a interligação das Avenidas Industrial e Alfredo de Moraes;
- Inclusão do segmento entre as Avenidas Alfredo de Moraes e Pensilvânia, sob o escopo de restauração;
- Projeto de Terraplenagem;
- Revisão das notas de serviço;
- Projeto de Drenagem;
- Revisão dos parâmetros do estudo hidrológico e de dimensionamento das estruturas hidráulicas;
- Projetos de Pavimentação:
- Revisão do dimensionamento da estrutura do pavimento, objetivando a inclusão de camadas, de modo a aumentar a espessura equivalente, com redução da camada asfáltica;



Prefeitura de Jacareí



- Inclusão de soluções de restauração do pavimento entre as Avenidas Alfredo de Moraes e Pensilvânia;
 - Projeto Estrutural;
- Execução da sondagem e revisão das OAC;
- Projeto de Sinalização
- Substituição dos blocos de concreto que delimitam a ciclovia por elementos de sinalização horizontal (tachas, tachões e pintura de relevo);
 - Projeto de Iluminação
- Atualização tecnológica das soluções com inclusão de conceitos de eficiência energética (substituição do vapor de sódio por LED, entre outras adequações);
 - Estudo luminotécnico para redução do posteamento;
 - A licença ambiental, a outorga de uso do recurso hídrico e o decreto de utilidade pública serão obtidos conforme as adequações geradas pela revisão do projeto;

1.d. Eixo Nilo Máximo - Euryale Zerbine (projeto nº5)

A implantação desta via, com 6 km de extensão, propõe a interligação entre as Rodovias SP-077 Nilo Máximo e SP-066 General Euryale de Jesus Zerbine, como alternativa de deslocamento entre as regiões Leste, Sul e Oeste, passando por áreas de expansão urbana distantes das vias centrais, e sem utilizar-se dos gargalos das pontes existentes.

O projeto está dividido em duas etapas, sendo o primeiro trecho compreendido pela da SP-077 à Estrada Municipal Theóphilo Theodoro de Rezende, com 3 km de extensão, e o segundo trecho fazendo a continuidade até a SP-066 através da transposição sobre o Rio Paraíba do Sul.

Status do Projeto (1ª etapa):

- O estudo preliminar com definição do traçado foi concluído, restando desenvolver o projeto básico;



Prefeitura de Jacareí



- A licença ambiental, a outorga de uso do recurso hídrico e o decreto de utilidade pública serão obtidos após as definições do projeto básico;

1.e. Eixo Nilo Máximo - Geraldo Scavone (projeto nº6)

O projeto integral da interligação entre as rodovias SP-077 Rodovia Nilo Máximo e SP-066 Rodovia Geraldo Scavone, com 6,4km de extensão, objetiva a fluidez no escoamento de cargas industriais e a preparação de um melhor acesso às áreas de expansão urbana, além do alívio das vias centrais utilizadas no deslocamento periférico.

Este sistema viário foi projetado em pista dupla, e será executado em três etapas:

1ª Etapa – Interligação da SP-077 Rodovia Nilo Máximo à Avenida João Lino Filho, em pista simples, de modo a permitir o acesso facilitado das indústrias do Parque Califórnia à SP-070 Rodovia Carvalho Pinto, retirando assim o transporte de cargas da malha viária urbana. Este trecho é objetivo de convênio com o DER-SP, teve as obras iniciadas e os seus projetos sofreram ajustes de traçado em razão da ocorrência de solos de baixa capacidade de suporte. Atualmente, os projetos propostos estão em análise pelo DER-SP;

2ª Etapa: Interligação da 1ª Etapa à SP-066 Rodovia Geraldo Scavone em pista simples, de modo a dar funcionalidade ao sistema, abrindo novo eixo viário interligando duas importantes rodovias existentes no município. Este trecho é objeto de financiamento junto ao CAF.

3ª Etapa: Duplicação das vias implantadas em cenário futuro.

Status do Projeto (2ª Etapa):

- O Projeto executivo está concluído. Contudo, há necessidade de revisão deste projeto para as adequações a seguir:
 - Projeto Geométrico:
 - Compatibilização do projeto com as adequações propostas para a 1ª Etapa (ver pasta de arquivos em anexo: "D:\f. Eixo Nilo Máximo - Geraldo Scavone\PROJETO EXECUTIVO PROPOSTO PARA A 1º ETAPA");



Prefeitura de Jacareí



- Compatibilização do projeto funcional com a execução em etapas, e revisão dos dispositivos de retorno;
 - Projeto de Terraplenagem;
- Revisão da movimentação de terra e das notas de serviço;
 - Projeto de Drenagem;
- Compatibilização do projeto com as adequações propostas para a 1ª Etapa;
 - Projetos de Pavimentação:
- Compatibilização do projeto com as adequações propostas para a 1ª Etapa;
 - Projeto de Sinalização
- Compatibilização do projeto com as adequações propostas para a 1ª Etapa;
 - Compatibilização do projeto funcional com a execução em etapas, e revisão dos dispositivos de retorno;
 - Projeto de Iluminação
 - Compatibilização do projeto com as adequações propostas para a 1ª Etapa;
- Estudo luminotécnico e atualização tecnológica das soluções com inclusão de conceitos de eficientização energética (substituição do vapor de sódio por LED, entre outras adequações);
 - A licença ambiental, a outorga de uso do recurso hídrico e o decreto de utilidade pública serão obtidos conforme as adequações geradas pela revisão do projeto;

1.f. Interligação da Avenida Davi Lino com a Avenida Malek Assad, Pq Meia Lua (projeto nº7)

Atualmente, esta Marginal da Via Dutra, que é composta pelas vias denominadas Avenida Dr. Romeu Carlos Petrilli e Avenida Alda Lencioni Toledo, apresenta um segmento em terra de 1,5km de extensão, servindo ao escoamento da produção



Prefeitura de Jacareí



industrial das fábricas ali instaladas, bem como ao acesso de moradores ao bairro Parque Meia Lua. Esta via também apresenta outros segmentos já pavimentados com 1,3km de extensão, que carecem de restauração e de melhorias na conexão com as Avenidas Engenheiro Davi Monteiro Lino e Malek Assad com a Via Dutra, de modo a formar uma importante integração viária, inclusive com os projetos que são objetos deste financiamento.

Status do Projeto:

- O Projeto executivo da Avenida Dr. Romeu Carlos Petrilli está concluído, sendo necessária a revisão e inclusão de alguns projetos, conforme a seguir:
 - Projeto Geométrico:
 - Inclusão da Avenida Alda Lencioni Toledo sob o escopo de restauração;
 - Projeto de Drenagem;
 - Revisão das soluções de drenagem em canaletas para que sejam subterrâneas;
 - Verificação da drenagem existente na Avenida Alda Lencioni Toledo, e elaboração do projeto;
 - Projetos de Pavimentação:
 - Inclusão da Avenida Alda Lencioni Toledo sob o escopo de restauração;
 - Projeto de Sinalização
 - Elaboração do projeto de sinalização;
 - Projeto de Iluminação
 - Elaboração de estudo luminotécnico e de projeto com inclusão de conceitos de eficiência energética;
 - Não haverá necessidade de desapropriações, tampouco licenciamento ambiental, contudo após a revisão do projeto, este será apresentado à CCR-ND/Engellog para anuência;

1.g. Remodelação do Entroncamento da Avenida Adhemar de Barros com a Avenida Eng. Davi Monteiro Lino (projeto nº9)



Prefeitura de Jacareí



A remodelação do entroncamento da Avenida Adhemar Pereira de Barros com a Avenida Engenheiro Davi Monteiro Lino mira a solução dos atuais problemas funcionais ali existentes, sobretudo as condições de retorno. Além disso, se faz necessária a preparação deste dispositivo para o aumento do tráfego a ser gerado com a implantação das novas vias que são objeto deste financiamento (projetos nº 1, 2 e 7).

Status do Projeto:

- O estudo preliminar com definição do traçado foi concluído, restando desenvolver o projeto básico;
- A licença ambiental e o decreto de utilidade pública serão obtidos após as definições do projeto básico;

2. Urbanização da Orla do Córrego do Tanquinho

O Córrego do Tanquinho é um curso d'água afluente do Rio Paraíba, cuja bacia hidrográfica está integralmente inserida no município de Jacareí. Esta bacia drena uma área de 1.475ha (3% do território do município), a sua extensão abrange mais de 20 bairros, os quais se encontram em desenvolvimento ou consolidação, entretanto muitos ainda não são atendidos com um sistema de drenagem eficiente, e são penalizados com recorrentes inundações. E ainda, apresenta 2/3 de sua área disponível para ocupação, sendo a região mais próxima à Via Dutra aquela com maior potencial de expansão urbana.

2.a. Macrodrenagem do Córrego do Tanquinho

A jusante do Córrego do Tanquinho, em seus últimos 2.500m, é identificada como trecho crítico para o escoamento das águas pluviais, pois a calha natural é insuficiente para dar vazão às águas coletadas pelos sistemas drenagem dos bairros Jardim Emília, Vila Ita e Terras da Conceição, que comumente são locais de ocorrência de enchentes.

Status do Projeto:



- O Estudo Preliminar está concluído;
- O Projeto Básico está em elaboração, estando concluídos o levantamento aerofotogramétrico e os estudos hidrológicos. Restando fazer, os estudos geológicos e geotécnicos, o cadastro de interferências, o projeto geométrico, o projeto de terraplenagem, os projetos das estruturas hidráulicas, os projetos de desapropriação, e os estudos ambientais necessários à obtenção de outorga e licenças;
 - A licença ambiental, a outorga de uso do recurso hídrico e o decreto de utilidade pública serão obtidos após as definições do projeto básico;

2.b. Eixo Castelo Branco - Lucas Nogueira Garcez (projeto nº 10)

A implantação desta via interligando as Avenidas Pres. Humberto Alencar Castelo Branco e Lucas Nogueira Garcez complementa os projetos anteriores (projetos nº 1 e 4), fazendo a conexão entre regiões Norte e Oeste com o deslocamento transversal, e distante das vias centrais. Este trecho apresenta uma extensão de 4,2km, sendo que 2,0km estão destinados à execução pela iniciativa privada.

Status do Projeto:

- O Projeto executivo do segmento destinado à execução pela iniciativa privado está concluído, e já se encontra em obras. Contudo, há necessidade de complementação dos projetos com a inclusão do segmento subsequente;
- O decreto de utilidade pública será obtido após as definições do projeto executivo;

2.c. Parque Linear do Córrego Tanquinho

Neste trecho do Córrego do Tanquinho, o novo trecho viário interligando as Avenidas Pres. Humberto Alencar Castelo Branco e Lucas Nogueira Garcez, que está sendo projetado, prevê uma área 8 ha está destinada à implantação de um Parque, cuja proposta é a prática esportiva, a inclusão das pessoas PcD, o lazer e a preservação ambiental.



Status do Projeto:

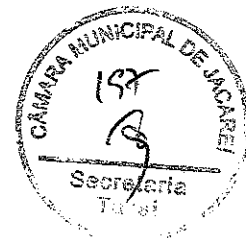
- O Estudo Preliminar e o Projeto Básico estão em desenvolvimento;
- A licença ambiental e o decreto de utilidade pública serão obtidos após as definições do projeto básico;

3. Expansão da Malha Ciclovária

- Trecho Parque Cidade – Parque Meia Lua: Inicia-se no Parque da Cidade e segue pela Avenida Eng. Davi Monteiro Lino até o acesso à Avenida Getúlio Vargas, na altura do Córrego Seco. O projeto contempla a implantação de novos trechos de ciclovia e a recuperação dos segmentos existentes, bem como a revitalização da Avenida.
- Trecho Parque Cidade – Lucas Nogueira Garcez: Inicia-se na margem direita do Rio Paraíba do Sul, onde será desenvolvido o projeto de revitalização de orla (projeto “4.a.”), atravessa sobre o rio próximo à Ponte Nossa da Conceição e segue pela Praça Independência, pela Avenida São João e ao longo da Avenida Lucas Nogueira Garcez até encontrar a ciclovia a ser implantada através do projeto de interligação da Avenida Castelo Branco com a Avenida Lucas Nogueira Garcez (projeto nº 10);
- Trecho Parque da Cidade – Jardim do Vale: Inicia-se no Parque da Cidade e segue pelo Pátio dos Trilhos, pela Praça Conde Frontin, pela Avenida Orlando Hardt e ao longo de todo o Parque Linear do Campo Grande até o Jardim do Vale. O projeto contempla a implantação de novos trechos de ciclovia e a recuperação dos segmentos existentes.
- Trecho Parque da Cidade – Vila Branca: Inicia-se no cruzamento da Rua Moisés Ruston com a Avenida Siqueira Campos, seguindo por ela até a SP-066 Rodovia Geraldo Scavone, onde percorre toda a extensão até a Avenida das Letras, no bairro Vila Branca.
- Trecho Orla do Rio Paraíba do Sul – Jardim Emília: Inicia-se na margem direita do Rio Paraíba do Sul, onde será desenvolvido o projeto de revitalização de orla (projeto “4.a.”), atravessa sobre o rio próximo à Ponte Nossa Senhora do Rosário e



Prefeitura de Jacareí



segue pela Avenida Pensilvânia até encontrar a ciclovia a ser implantada através do projeto de duplicação da Avenida Humberto de Alencar Castelo Branco (projeto nº 4);

- Trecho Orla do Rio Paraíba do Sul – Parque do Morro do Cristo: Inicia-se na margem direita do Rio Paraíba do Sul, onde será desenvolvido o projeto de revitalização de orla (projeto “4.a.”), atravessa sobre o rio em nova passarela até a margem esquerda na altura da Avenida Carlos Frederico Werneck Lacerda, no bairro Cidade Jardim, e segue por ela até Rua Helgoland, e ao longo dela até o Parque do Morro do Cristo (projeto “4.d.”);

Status do Projeto:

- O Estudo Preliminar e o Projeto Básico estão em desenvolvimento;
- A licença ambiental será obtida após as definições do projeto básico;

4. Implantação de Parques

4.a. Revitalização da Orla do Rio Paraíba do Sul

A revitalização da orla do Rio Paraíba do Sul ao longo de toda a Avenida Major Acácio Ferreira, com 1,7 km de extensão, objetiva conferir um uso recreativo, esportivo e turístico à margem direita do rio.

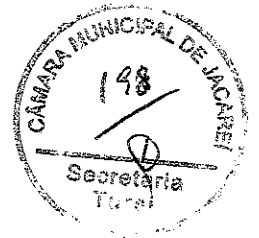
Status do Projeto:

- O Projeto Básico está concluído, restando desenvolver os projetos executivos de instalações hidráulicas e elétricas, drenagem, estruturas, pavimentação e contenções;
- A licença ambiental será obtida após as definições do projeto executivo;
- A área de implantação já é uma área pública;

4.b. Criação do Parque Linear do Rio Paraíba do Sul



Prefeitura de Jacareí



A criação do Parque Linear do Rio Paraíba do Sul, ao longo do novo eixo viário que interligará as Avenidas Castelo Branco e Malek Assad, com 600 m de extensão, propõe a criação de um espaço de recreação e preservação ambiental à margem do rio.

Status do Projeto:

- O Estudo Preliminar e o Projeto Básico estão em desenvolvimento;
- A doação desta área pelo Governo do Estado de São Paulo ao Município já foi realizada, e a licença ambiental será obtida após as definições do projeto básico;

4.c. Criação do Horto Florestal “Seu Moura”

A criação do Horto Florestal “Seu Moura”, onde hoje já existe o Viveiro Municipal objetiva a expansão das atividades ambientais já desenvolvidas no viveiro e a utilização integral dos 64 ha de área disponível para formação de um patrimônio ambiental, destinado ao uso consorciado recreativo e contemplativo.

Status do Projeto:

- O Estudo Preliminar e o Projeto Básico estão em desenvolvimento;
- A licença ambiental e a permissão de uso da área serão obtidas após as definições do projeto básico;
- A área de implantação já é uma área pública;

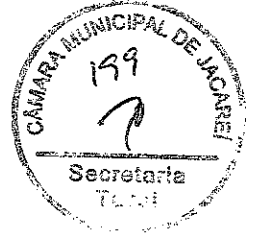
4.d. Recuperação Ambiental do Parque do Morro do Cristo

A recuperação ambiental do Parque do Morro do Cristo propõe a regeneração da Mata Atlântica de uma área de 7,2 ha, degradada e erodida, transformando-a num parque esportivo e contemplativo, com incentivo a prática do *rugby* no município e valorizando a bela vista panorâmica do Vale do Paraíba que é obtida aos pés da imagem existente de Jesus Cristo.

Status do Projeto:



Prefeitura de Jacareí



- O Projeto Básico está concluído, restando desenvolver os projetos executivos de instalações hidráulicas e elétricas, drenagem, estruturas, pavimentação e contenções;
- A área de implantação já é uma área pública.



Prefeitura de Jacareí

7. CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO

COMPONENTES	VALOR CUSTO	Ano 1			Ano 2			Ano 3			TOTAL PLANEJADO	
		FAJ	CAJ	PMJ	FAJ	CAJ	PMJ	FAJ	CAJ	PMJ		
C. REVITALIZAÇÃO URBANA	US\$ 7.800.000	US\$ 300.000	US\$ 2.100.000	US\$ 300.000	US\$ 2.100.000	US\$ 300.000	US\$ 2.100.000	US\$ 200.000	US\$ 2.000.000	US\$ 200.000	US\$ 2.000.000	US\$ 7.800.000
S. CONSTRUÇÃO DE PARQUES	US\$ 7.000.000	US\$ 300.000	US\$ 2.100.000	US\$ 300.000	US\$ 2.100.000	US\$ 300.000	US\$ 2.100.000	US\$ 200.000	US\$ 2.000.000	US\$ 200.000	US\$ 2.000.000	US\$ 7.000.000
P. Parques Construídos	US\$ 7.000.000	US\$ 300.000	US\$ 2.100.000	US\$ 300.000	US\$ 2.100.000	US\$ 300.000	US\$ 2.100.000	US\$ 200.000	US\$ 2.000.000	US\$ 200.000	US\$ 2.000.000	US\$ 7.000.000
S. ACESSIBILIDADE E CICLOVIAS	US\$ 800.000	US\$ 100.000	US\$ 200.000	US\$ 100.000	US\$ 200.000	US\$ 100.000	US\$ 200.000	US\$ 200.000	US\$ 200.000	US\$ 200.000	US\$ 200.000	US\$ 800.000
P. Cicloviás	US\$ 800.000	US\$ 100.000	US\$ 200.000	US\$ 100.000	US\$ 200.000	US\$ 100.000	US\$ 200.000	US\$ 200.000	US\$ 200.000	US\$ 200.000	US\$ 200.000	US\$ 800.000
C. INFRAESTRUTURA	US\$ 72.200.000	US\$ 14.800.000	US\$ 26.400.000	US\$ 3.000.000	US\$ 16.000.000	US\$ 3.000.000	US\$ 16.000.000	US\$ 1.200.000	US\$ 10.800.000	US\$ 1.200.000	US\$ 10.800.000	US\$ 72.200.000
S. PROJETO VIÁRIO	US\$ 60.000.000	US\$ 12.800.000	US\$ 22.400.000	US\$ 2.000.000	US\$ 13.000.000	US\$ 2.000.000	US\$ 13.000.000	US\$ 1.000.000	US\$ 8.800.000	US\$ 1.000.000	US\$ 8.800.000	US\$ 60.000.000
P. Projeto Viário de Jacareí	US\$ 60.000.000	US\$ 12.800.000	US\$ 22.400.000	US\$ 2.000.000	US\$ 13.000.000	US\$ 2.000.000	US\$ 13.000.000	US\$ 1.000.000	US\$ 8.800.000	US\$ 1.000.000	US\$ 8.800.000	US\$ 60.000.000
S. MACRODRENAGEM DA BACIA DO CORREGO DO TANQUINHO	US\$ 60.000.000	US\$ 12.800.000	US\$ 22.400.000	US\$ 2.000.000	US\$ 13.000.000	US\$ 2.000.000	US\$ 13.000.000	US\$ 1.000.000	US\$ 8.800.000	US\$ 1.000.000	US\$ 8.800.000	US\$ 60.000.000
P. Obras de Contorno e Drenagem (Canalização)	US\$ 12.200.000	US\$ 2.000.000	US\$ 4.000.000	US\$ 1.000.000	US\$ 3.000.000	US\$ 1.000.000	US\$ 3.000.000	US\$ 200.000	US\$ 2.000.000	US\$ 200.000	US\$ 2.000.000	US\$ 12.200.000
	US\$ 12.200.000	US\$ 2.000.000	US\$ 4.000.000	US\$ 1.000.000	US\$ 3.000.000	US\$ 1.000.000	US\$ 3.000.000	US\$ 200.000	US\$ 2.000.000	US\$ 200.000	US\$ 2.000.000	US\$ 12.200.000





Prefeitura de Jacareí



8. RESPONSÁVEIS PELO CONTATO COM A SECRETARIA-EXECUTIVA DA COFIEX

Nome: Izaias José de Santana
CPF: 081.117.678-97
Tipo: Titular
E-mail: izaias.santana@jacarei.sp.gov.br
Cargo: Prefeito Municipal
Telefone: (12) 3955-9111 / 9029 / 9052
Órgão: Prefeitura Municipal de Jacareí
Município: Município de Jacareí
Estado: Estado de São Paulo
Endereço: Praça dos Três Poderes, 73 – Centro
CEP: 12327-170

Nome: Celso Florêncio de Souza
CPF: 345.206.758-04
Tipo: Substituto
E-mail: celso.florencio@jacarei.sp.gov.br
Cargo: Secretário de Governo
Telefone: (12) 3955-9033
Órgão: Prefeitura Municipal de Jacareí
Município: Município de Jacareí
Estado: Estado de São Paulo
Endereço: Praça dos Três Poderes, 73 – Centro
CEP: 12327-170



Prefeitura de Jacareí



Nome: Cláudio Luiz Tosetto
CPF: 042.971.178-60
Tipo: Técnico
E-mail: claudio.tosetto @jacarei.sp.gov.br
Cargo: Secretário de Finanças
Telefone: (12) 3955-9154
Órgão: Prefeitura Municipal de Jacareí
Município: Município de Jacareí
Estado: Estado de São Paulo
Endereço: Praça dos Três Poderes, 73 – Centro
CEP: 12327-170