




Prefeitura de Jacareí
Gabinete do Prefeito

Ofício nº 246/2022 – GP

Jacareí, 09 de junho de 2022.

À Vossa Excelência o Senhor
Presidente Paulo Ferreira da Silva
(Paulinho dos Condutores)
Gabinete do Presidente da Câmara Municipal de Jacareí

CÂMARA MUNICIPAL DE JACAREÍ
PROTOCOLO GERAL Nº <u>532</u>
DATA <u>15</u> / <u>06</u> / 20 <u>22</u>

FUNCIONÁRIO

Assunto: **Pedido de Informação nº 115/2022**

Excelentíssimo Senhor Presidente,

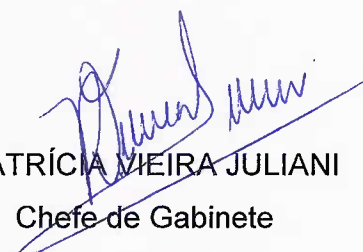
Em atendimento ao Ofício nº 251/2022-CMJ-SecLeg, dessa Casa Legislativa, datado de 03 de junho de 2022, recebido nesta Prefeitura no dia 03 de junho de 2022, referente ao Pedido de Informações nº 115/2022, de autoria do vereador Luís Flávio, venho prestar as seguintes informações:

Segue Memorando nº 334/2022 - SEMOB expedido pela Secretaria de Mobilidade Urbana a fim de responder aos questionamentos apresentados.

Respeitosamente,



IZAIAS JOSÉ DE SANTANA
Prefeito do Município de Jacareí



PATRÍCIA VIEIRA JULIANI
Chefe de Gabinete



Prefeitura de Jacareí

Secretaria de Mobilidade Urbana

Memorando 334/2022 – SEMOB

Jacareí, 9 de junho de 2022

À Sra. Denise Martins

Gabinete do Prefeito

Assunto: **Resposta ao Pedido de Informações 115/2022 – Vereador Luís Flávio**

Prezada senhora,

Em resposta ao Pedido de Informações 115/2022, informamos:

1. Qual foi o critério utilizado pela Secretaria de Mobilidade Urbana para pintar faixa amarela e proibir estacionamento em frente ao muro existente entre as residências de nº 85 e 91 na Rua Santa Catarina, na Vila Pinheiro? Foto anexa. Justificar resposta.

Resposta: Devido ao grande número de solicitações quanto a veículos estacionados de forma irregular em frente às guias rebaixadas das residências e imóveis comerciais da Rua Santa Catarina, sobretudo durante os horários de aula da faculdade local, bloqueando a entrada e saída dos veículos, constatou a necessidade da revitalização e implementação da sinalização horizontal de toda a extensão da via. No que diz respeito ao dimensionamento das vagas, foi utilizado como base o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, Volume 4 – Sinalização Horizontal. Desta forma, as dimensões das vagas demarcadas seguiram medidas técnicas que garantissem a compatibilização do uso das vagas de estacionamento, e bem como, o exercício do direito ao acesso seguro a moradia dos cidadãos que nesta rua residem, prevendo o regular espaço de manobra para o motorista entrar e sair da vaga, e o devido afastamento para possibilitar o raio de giro de entrada e saída das garagens com segurança, condição prejudicada anteriormente. Assim sendo, neste caso específico, a demarcação em medidas inferiores a executada, prejudicaria a entrada e saída das garagens das casas de n. 85 e 91 da rua Santa Catarina.



Prefeitura de Jacareí

Secretaria de Mobilidade Urbana

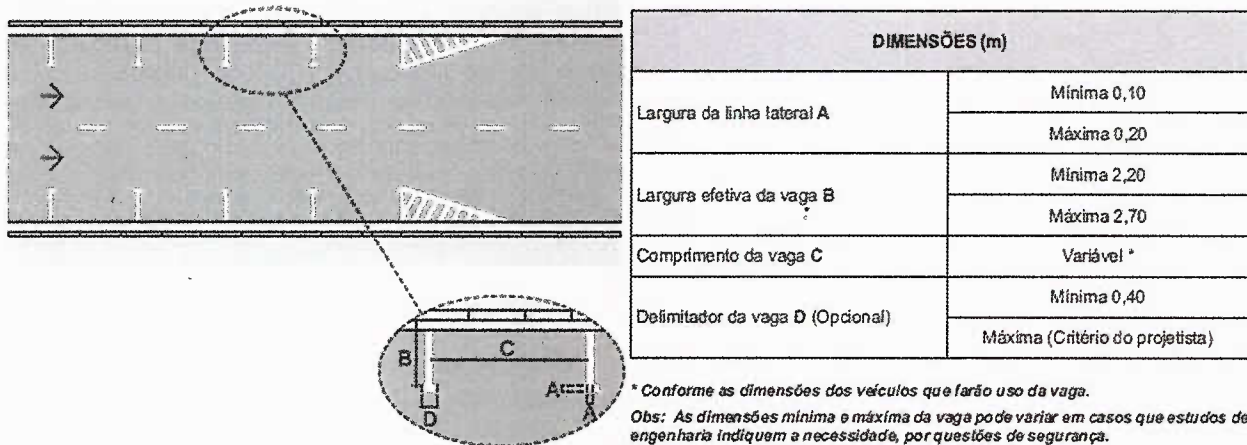


Figura 1: Dimensionamento de vagas de estacionamento paralelo ao meio fio. 1ª edição – Brasília : Contran, 2007. 128 p. : il. (Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, Volume 4).

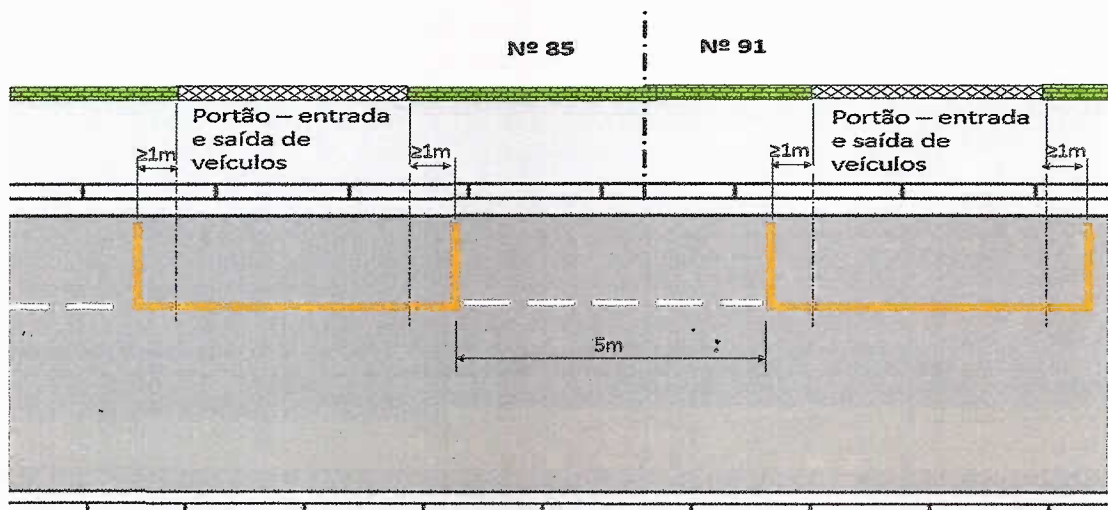


Figura 2: Dimensionamento ideal de vagas de estacionamento paralelo ao meio fio, com alívio de raio de giro



Prefeitura de Jacareí

Secretaria de Mobilidade Urbana

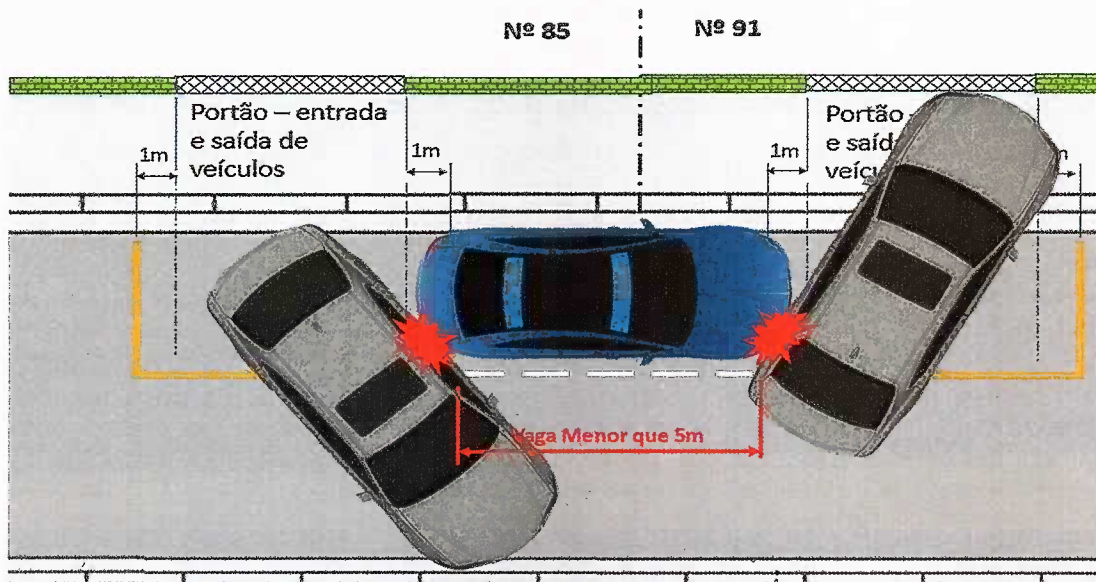


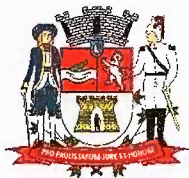
Figura 3: ilustração de problemas de mau dimensionamento de vagas de estacionamento paralelo ao meio fio, sem alívio de raio de giro

2. Não sendo em frente de garagem, guia rebaixada ou próximo de esquina, qual é a justificativa para a Secretaria de Mobilidade Urbana pintar faixa amarela e proibir estacionamento em outros trechos de vias do Município? Justificar resposta.

Resposta: Segurança viária, conforme evidenciado tecnicamente na resposta 1, tal medida busca evitar a ocorrência de acidentes, pequenas colisões laterais e dificuldades para o morador acessar sua residência com seu veículo, pois os veículos estacionados junto ao meio fio, apesar de estarem dentro da vaga delimitada, impossibilitam a manobra devido ao raio de giro obstruído, posto ser impossível o acesso às garagens por meio de curvas com ângulos de 90°.

3. A Secretaria de Mobilidade Urbana pretende implantar melhorias viárias e de sinalização de trânsito na Rua Santa Catarina, Vila Pinheiro, para oferecer mais vagas de estacionamento em vias públicas aos universitários, sem prejudicar os moradores e o comerciantes da região?

Resposta: Conforme informado a Secretaria de Mobilidade Urbana executou exatamente o sugerido na pergunta, pois, tais sinalizações aprimoraram o uso da via agora garantindo maior segurança aos usuários e moradores da referida rua, antes prejudicados e até impedidos de entrar em suas próprias casas por conta da inexistência da correta previsão do espaço de raio de giro veicular para acesso às residências e comércios locais, atendendo assim



Prefeitura de Jacareí

Secretaria de Mobilidade Urbana

precisamente o interesse público da referida questão, organizando a utilização segura do espaço público para todos os interessados. Por fim, frisa-se, que nos termos do Anexo III, Quadro 2 da Lei Municipal 5.867/2014, cabe aos polos geradores de tráfego, neste caso, a faculdade particular lindeira a via, adotar medidas de absorção e criação de vagas de estacionamento, em área privada, para o uso de interesse privado dos veículos de seus clientes, no exercício da respectiva exploração econômica em tela.

4. Em caso positivo, detalhar projeto e informar prazo de implantação.

Resposta: Prejudicado.

Sem mais para o momento, desde já, colocamo-nos à disposição para quaisquer esclarecimentos que se façam necessários.

EDSON ANIBAL DE AQUINO GUEDES FILHO

Secretário de Mobilidade Urbana