

Ofício nº 185/2026 – GP

Jacareí, 22 de abril de 2026.

Ao Excelentíssimo Senhor
Paulo Luís Santos (Paulinho do Esporte)
D.D. Presidente da Câmara Municipal de Jacareí/SP

Assunto: **Pedido de Informações nº 36/2026**

Excelentíssimo Senhor Presidente,

Em atendimento ao e-mail "Encaminha Pedidos de Informações da 9ª S.O. (01/04/2026)" recebido no dia 02 de abril de 2026, referente ao Pedido de Informações nº 36/2026, de autoria do vereador Luís Flávio, venho prestar as seguintes informações:

Segue o Memorando nº 114/2026 – GABINETE/SEMOB, expedido pela Secretaria de Mobilidade Urbana, a fim de responder aos questionamentos apresentados.

Respeitosamente,

CELSO FLORÊNCIO DE SOUZA
Prefeito do Município de Jacareí

HERNANI BARRETO
Secretário de Governo



Jacareí, 16 de abril de 2026

Memo nº 114/2026 – GABINETE/SEMOB

A/C

Gabinete do Prefeito

Prezados,

Encaminhamos a V.S., a resposta do **PEDIDO DE INFORMAÇÃO Nº 036/2026**, sobre o assunto: **melhorias viárias na rotatória da Avenida Malek Assad, que interliga a Avenida Adhemar Pereira de Barros à Avenida Governador Mário Covas.**

Em atenção ao Pedido de Informação, de autoria do Vereador Luís Flávio (Flavinho), que requer informações sobre melhorias viárias na rotatória da Avenida Malek Assad, que interliga a Avenida Adhemar Pereira de Barros à Avenida Governador Mário Covas, informamos que a Secretaria de Mobilidade Urbana vem desenvolvendo ações voltadas à promoção da segurança viária no município, definidas a partir de análises técnicas realizadas pelo Comitê de Segurança Viária, que avalia pontos da malha viária onde foram registrados sinistros com vítimas, com o objetivo de propor intervenções que reduzam riscos e aprimorem as condições de circulação de pedestres e veículos.

Entre as medidas recentemente implantadas, destaca-se a criação de faixa de pedestres e o prolongamento da calçada da ilha existente no entroncamento entre a Rua Campos Sales, Rua Prudente de Moraes e Avenida Prefeito José Christóvão Arouca, visando ampliar a segurança dos pedestres na travessia e melhorar a organização dos fluxos veiculares no local. Também foi realizada a remodelação da sinalização horizontal no trecho em frente à Igreja



São João, com a implantação de faixa exclusiva de acesso para veículos que descem da Rua Jaime de Moraes em direção à Avenida Santa Helena, proporcionando maior ordenamento do tráfego e redução de conflitos viários.

Outra ação relevante foi a redução do limite de velocidade da Avenida Lucas Nogueira Garcez de 60 km/h para 50 km/h, bem como a padronização da velocidade máxima de 50 km/h ao longo de toda a extensão da via, medida que visa aumentar a segurança dos usuários e reduzir a gravidade de eventuais sinistros.

1. O Poder Executivo Municipal tem conhecimento de acidentes de trânsito ocorridos na rotatória da Avenida Malek Assad, que interliga a Avenida Adhemar Pereira de Barros à Avenida Governador Mário Covas? Em caso afirmativo, informar:

Resposta: Sim

1.1. A quantidade de acidentes registrados no local nos últimos 12 (doze) meses;

Resposta: Foram registradas 03 (três) ocorrências no período dos últimos 12 (doze) meses, conforme o levantamento realizado com base em registros da Polícia Militar do Estado de São Paulo (PMESP), da Guarda Civil Municipal (GCM), bem como em atendimentos pré-hospitalares do Corpo de Bombeiros Militar (CBMESP) e do Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (SAMU).

1.2. As tipologias dos acidentes registrados, tais como colisões entre veículos, atropelamentos, quedas de ciclistas e danos a propriedades particulares;

Resposta: 06/07/2025 – Colisão entre automóvel e bicicleta;
02/10/2025 – Queda de motocicleta;
13/11/2025 – Colisão entre automóvel e motocicleta.

1.3. A quantidade de vítimas fatais ou com ferimentos graves;



Resposta: Não há registro de vítimas fatais ou de feridos graves nas ocorrências identificadas.

1.4. As medidas preventivas e corretivas que estão sendo planejadas ou já foram implementadas pelo Executivo para reduzir a sinistralidade no local.

Resposta: Está prevista a realização de intervenções ao longo de toda a Avenida Malek Assad. Atualmente, encontram-se em andamento as obras de duplicação no trecho compreendido entre a Avenida Governador Mário Covas e a Avenida Faria Lima, as quais contemplam, além da ampliação da capacidade viária, a implantação de passeios acessíveis e ciclovias, com o objetivo de promover maior segurança para pedestres, ciclistas e motoristas.

Adicionalmente, o trecho entre a Avenida Governador Mário Covas e a Rodovia Presidente Dutra será objeto de recapeamento do pavimento, com a devida correção de deformações existentes, bem como da readequação completa da sinalização viária, visando aprimorar as condições de segurança e conforto para todos os usuários da via.

2. Considerando os relatos de moradores sobre veículos que saem da pista e atingem muros de residências próximas à rotatória em questão, há possibilidade técnica e orçamentária de instalação de guarda-corpo, com defensas metálicas, nos trechos críticos, especialmente nas proximidades da residência atingida pela colisão mencionada?

Resposta: Sim, há a possibilidade.

2.1. Em caso positivo, qual o prazo estimado para elaboração do projeto e instalação do equipamento?

Resposta: As obras de duplicação no trecho compreendido entre a Avenida Governador Mário Covas e a Avenida Faria Lima já se encontram em andamento. Quanto ao trecho entre a Avenida Governador Mário Covas e a Rodovia Presidente Dutra, este será objeto de recapeamento do pavimento, com previsão de conclusão no 2º semestre de 2026. Após a finalização das



intervenções, será realizada a readequação completa da sinalização viária do local, visando aprimorar as condições de segurança para os usuários da via.

2.2. Em caso negativo, quais são os impedimentos técnicos, legais ou orçamentários?

Resposta: Prejudicado, vide resposta da pergunta 2.

3. Diante da necessidade de organizar o fluxo de veículos e reduzir a velocidade na aproximação da rotatória, existe viabilidade técnica para a instalação de semáforo na Avenida Adhemar Pereira de Barros, nas proximidades da rotatória da Avenida Malek Assad?

Resposta: A implantação de semáforos constitui um dos recursos de tratamento de segurança viária passíveis de aplicação no local. Contudo, as contagens volumétricas de veículos atualmente disponíveis indicam que é possível garantir a adequada operação e segurança viária por meio da readequação completa da sinalização, a qual será executada no trecho.

4. Foi realizado estudo de engenharia de tráfego que justifique, ou não, a semaforização do local?

Resposta: Sim

4.1. Caso a medida seja tecnicamente viável, qual o prazo para elaboração do projeto e implantação do equipamento?

Resposta: A medida apesar de constituir um dos recursos de tratamento de segurança viária passíveis de aplicação no local, atualmente, não se demonstrou tecnicamente viável.

4.2. Caso não seja viável, quais alternativas de sinalização e segurança viária o Executivo pretende adotar?

Resposta: Será realizada a readequação completa da sinalização viária, compreendendo a manutenção (repintura) de toda a sinalização horizontal, bem como a ampliação e o reforço da sinalização vertical, e instalação de



dispositivos físicos com o objetivo de aprimorar as condições de segurança no local.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais.

Atenciosamente,

EDSON ANIBAL DE
AQUINO GUEDES
FILHO:2765767289

7

Assinado digitalmente por EDSON ANIBAL DE
AQUINO GUEDES FILHO:27657672897
ND: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=VideoConferencia
-OU=29798279000143, OU=Secretaria da
Receita Federal do Brasil - RFB, OU=RFB e-
CPF A3, OU=(em branco), CN=EDSON ANIBAL
DE AQUINO GUEDES FILHO:27657672897
Razão: Eu sou o autor deste documento
Localização:
Data: 2026.04.16 11:15:19-03'00'
Font: PDF Reader Versão: 12.0.1

Edson Aníbal de Aquino Guedes Filho
Secretário de Mobilidade Urbana