REQUERIMENTO Nº 427/2026

Assunto: Ao DER – Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo, solicitando a instalação de barreira de concreto do tipo New Jersey, ou de outro dispositivo físico de segurança viária tecnicamente adequado, na Rodovia SP-066, na altura do km 84, visando impedir conversões irregulares e prevenir acidentes.

REQUEREMOS ao Excelentíssimo Senhor Presidente desta Casa, ouvido e aprovado pelo Egrégio Plenário, cumpridas as formalidades regimentais, seja encaminhado ofício ao DER – Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo, solicitando a instalação de barreira de concreto do tipo New Jersey, ou de outro dispositivo físico de segurança viária tecnicamente adequado, na Rodovia SP-066, na altura do km 84, visando impedir conversões irregulares e prevenir acidentes.



A presente solicitação decorre de relatos sobre a realização de conversões em local proibido no referido trecho, mediante utilização de abertura existente na pista para acesso ao sentido contrário ou realização de outras manobras irregulares.

Segundo informado, essa prática tem causado preocupação quanto à possibilidade de acidentes envolvendo os veículos que trafegam regularmente pela rodovia. Há, ainda, relatos de ocorrências no local, inclusive com vítimas fatais, circunstância que reforça a necessidade de avaliação técnica do trecho.

Documento assinado digitalmente, nos termos da legislação vigente. Verifique a validade da(s) assinatura(s) em: validar.iti.gov.br

Diante disso, solicita-se ao DER:

1. A realização de vistoria técnica, com a maior brevidade possível, na Rodovia SP-066, na altura do km 84;
2. A avaliação e, sendo tecnicamente viável, a instalação de barreira de concreto do tipo New Jersey, ou de outro dispositivo físico adequado, no ponto utilizado para a realização de conversões irregulares;
3. A avaliação da necessidade de medidas complementares de segurança viária, incluindo sinalização horizontal e vertical, reforço da sinalização de proibição de conversão, dispositivos refletivos e outros mecanismos de controle de acesso entre as pistas;
4. A informação sobre a existência de registros de acidentes, ocorrências e vítimas no referido trecho, especialmente aqueles relacionados a conversões irregulares;
5. A informação sobre a existência de projeto ou estudo técnico em andamento destinado à melhoria da segurança viária no km 84 da SP-066; e
6. A avaliação da possibilidade de adoção de medida emergencial de segurança até a implementação de solução definitiva, caso a análise técnica indique sua necessidade.

A instalação de barreira física ou de outro dispositivo tecnicamente adequado poderá contribuir para impedir a transposição irregular da pista e reduzir a possibilidade de acidentes decorrentes dessas manobras.

Diante da situação relatada, solicita-se **especial atenção** e **brevidade** na análise da presente demanda.

Assim sendo, mui respeitosamente recorremos à compreensão e aos préstimos do DER e, antecipando agradecimento pela atenção dispensada, subscrevemos.

Sala das Sessões, 30 de setembro de 2026.

DANIEL MARIANO
Vereador - PL / Vice-Presidente

Documento assinado digitalmente, nos termos da legislação vigente. Verifique a validade da(s) assinatura(s) em: validar.iti.gov.br